



Staatliches Bauamt Freising 1942 • Postfach 1942 • 85319 Freising

## Pressemitteilung

---

München, den 29. August 2023

Umbau der Kreuzung in Faistenhaar (St 2070, St 2367, M 9) und lärmindernde Asphaltdecke in Hofolding und Faisenhaar: Baubeginn voraussichtlich am 4. September 2023

Faistenhaar / Hofolding. Das Staatliche Bauamt Freising baut den als Unfallschwerpunkt bekannten Kreuzungsbereich der Staatsstraßen St 2070 und St 2367 mit der Kreisstraße M 9 in Faistenhaar in mehreren Bauphasen um. Im Vorfeld des Kreuzungsumbaus beginnen die Bauarbeiten auf den Kreisstraßen M 9 und M 27 mit der Aufbringung einer lärmindernden Asphaltdeckschicht. Die Kreisstraße M 27 wird vom 4. Bis 26. September vollgesperrt. Für die Kreisstraße M 9 erfolgt eine Vollspernung vom 10. bis zum 26. September.

### Umbau der Kreuzung nach Asphaltarbeiten

Der Umbau des Kreuzungsbereichs in Faistenhaar kann erst nach Abschluss der Asphaltarbeiten beginnen. Dann wird eine Ampelanlage errichtet und die Verkehrsinseln werden zu Linksabbiegespuren umgebaut. Dadurch wird die Sicherheit an diesem neuralgischen Knotenpunkt für alle Verkehrsteilnehmer deutlich erhöht. Für mobilitätseingeschränkte Menschen werden zudem taktile Elemente errichtet. Weiterhin wird die Entwässerung der Kreisstraße M 27 optimiert. Die Bauarbeiten sollen Ende November abgeschlossen sein.

Die Gesamtkosten für die Baumaßnahme betragen rund 1,2 Mio. Euro. Die Verkehrsteilnehmer werden gebeten die ausgeschilderten Umleitungen zu nutzen und die Anweisungen der Verkehrsführung zu beachten. Während der Bauarbeiten richtet der MVV zwei Ersatzhaltstellen in der Fichtestraße und in der Faistenhaarer Straße (für jede Fahrtrichtung) ein.

Das Staatliche Bauamt Freising ist bestrebt, die Verkehrsbeeinträchtigungen möglichst gering zu halten und dankt allen Bürgerinnen und Bürgern für ihr Verständnis und ihre Geduld während der Bauzeit.

Ansprechpartner für die Presse:

Marcus Dörner, [marcus.doerner@stbafs.bayern.de](mailto:marcus.doerner@stbafs.bayern.de), Tel. 08161/932 1050



Staatliches Bauamt Freising 1942 • Postfach 1942 • 85319 Freising

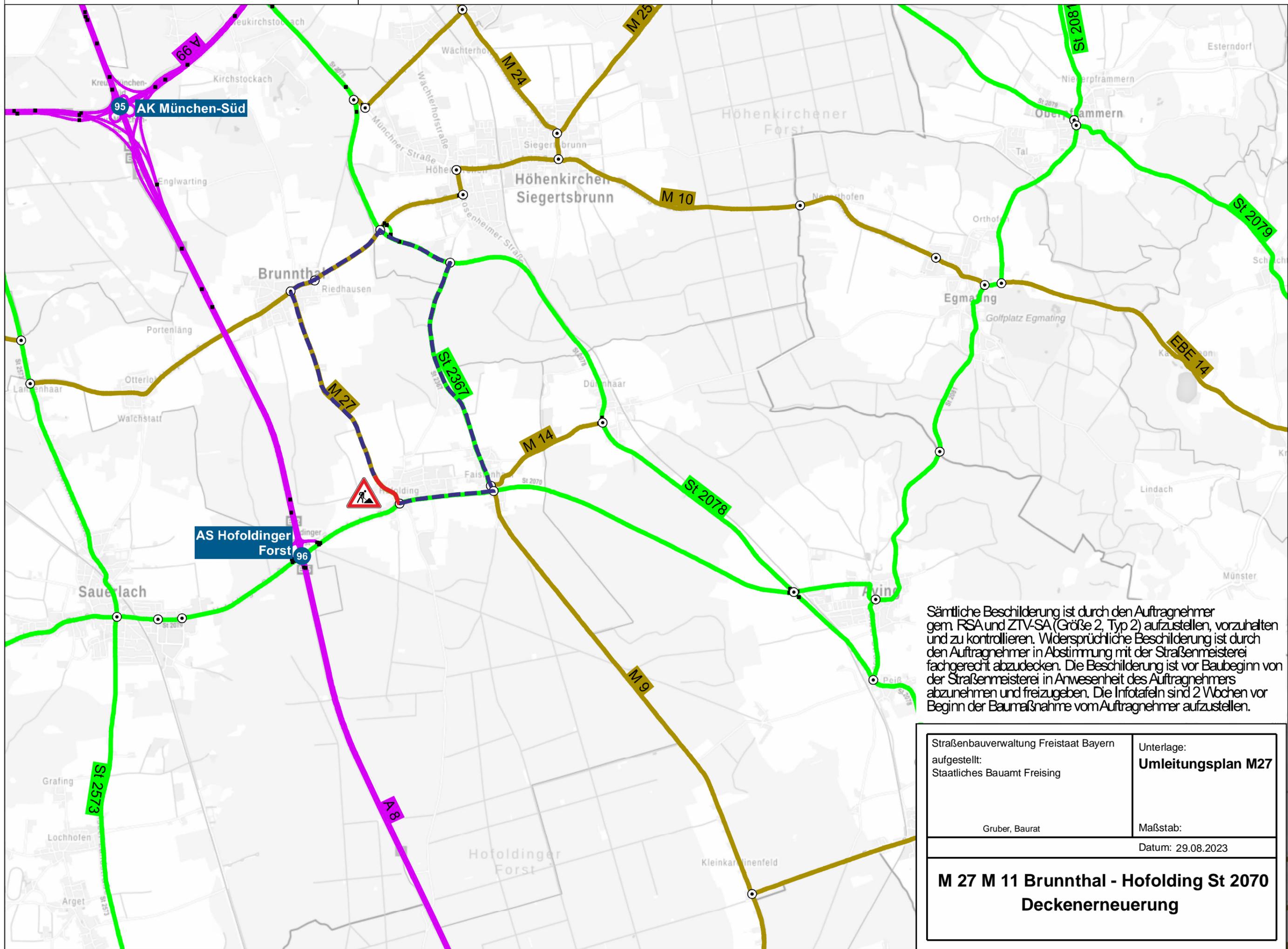
- 2 -

Bild:

Der als Unfallschwerpunkt bekannte Kreuzungsbereich der Staatsstraßen St 2070 und St 2367 mit der Kreisstraße M 9 in Faistenhaar wird umgebaut

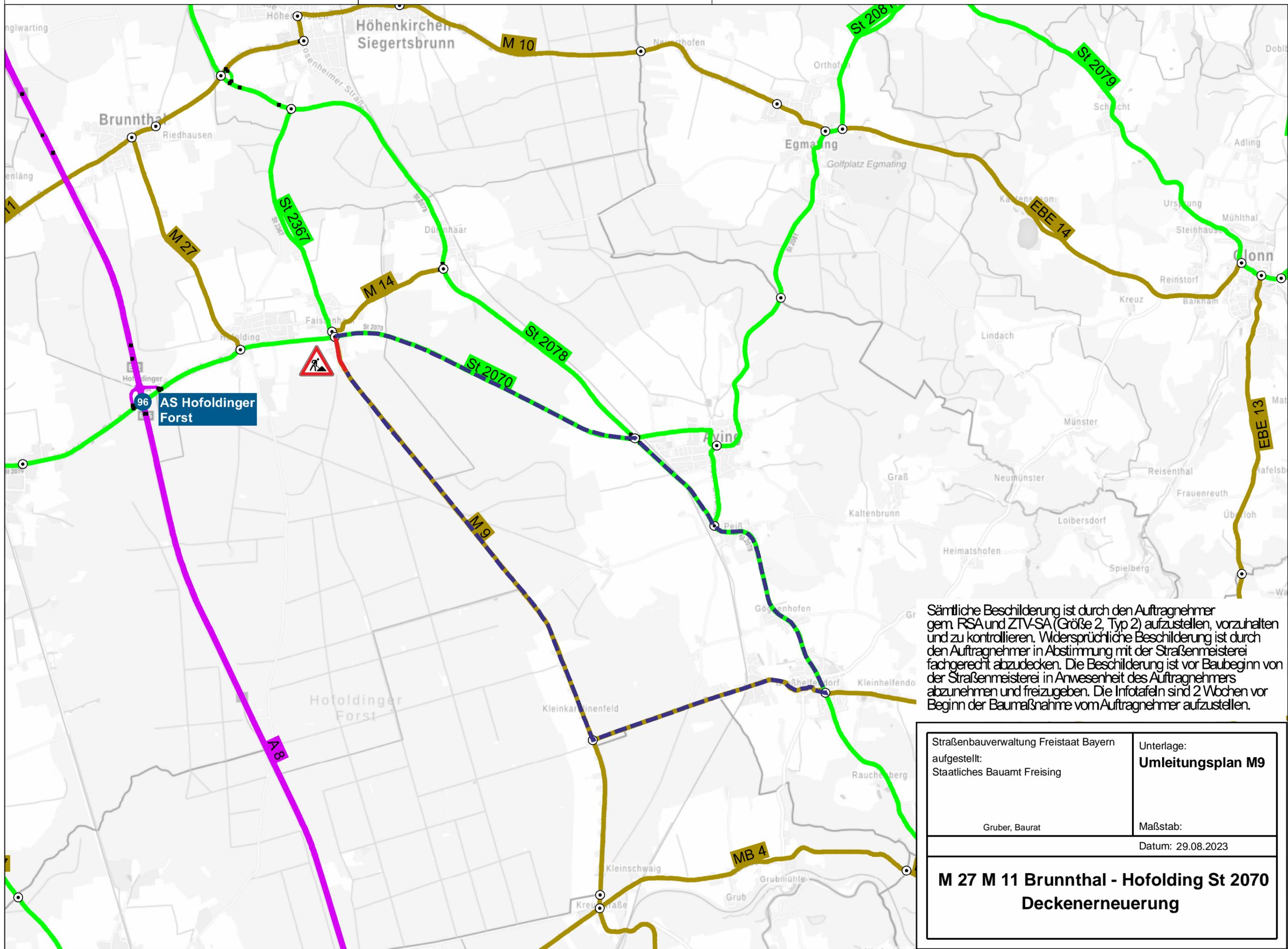
Anlage:

Umleitungsplan „M 27, Hofolding – Erneuerung der Fahrbahndecke“  
Umleitungsplan „M 9, Faistenhaar - Vollsperrung“



Sämtliche Beschilderung ist durch den Auftragnehmer gem. RSA und ZTV-SA (Größe 2, Typ 2) aufzustellen, vorzuhalten und zu kontrollieren. Widersprüchliche Beschilderung ist durch den Auftragnehmer in Abstimmung mit der Straßenmeisterei fachgerecht abzudecken. Die Beschilderung ist vor Baubeginn von der Straßenmeisterei in Anwesenheit des Auftragnehmers abzunehmen und freizugeben. Die Infotafeln sind 2 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme vom Auftragnehmer aufzustellen.

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising  Gruber, Baurat	Unterlage: <b>Umleitungsplan M27</b>  Maßstab: Datum: 29.08.2023
<b>M 27 M 11 Brunnthäl - Hofolding St 2070          Deckenerneuerung</b>	



Sämtliche Beschilderung ist durch den Auftragnehmer gem. RSA und ZTV-SA (Größe 2, Typ 2) aufzustellen, vorzuhalten und zu kontrollieren. Widersprüchliche Beschilderung ist durch den Auftragnehmer in Abstimmung mit der Straßenmeisterei fachgerecht abzudecken. Die Beschilderung ist vor Baubeginn von der Straßenmeisterei in Anwesenheit des Auftragnehmers abzunehmen und freizugeben. Die Infotafeln sind 2 Wochen vor Beginn der Baumaßnahme vom Auftragnehmer aufzustellen.

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising  Gruber, Baurat	Unterlage: <b>Umleitungsplan M9</b>  Maßstab:  Datum: 29.08.2023
<b>M 27 M 11 Brunenthal - Hofolding St 2070          Deckenerneuerung</b>	