



Staatliches Bauamt Freising 1942 • Postfach 1942 • 85319 Freising

Pressemitteilung

München, den 29. Juni 2021

Brücke in Hohenpolding: Jetzt ist das zweite Widerlager dran

Die Brücke über die B 15 im Zuge der Kreisstraße ED 31 bei Hohenpolding ist voraussichtlich ab Anfang Oktober 2021 wieder befahrbar. Das Widerlager auf der Westseite der B 15 ist bereits fertiggestellt und ausgeschalt. Am Donnerstag, 1. Juli, wird das Widerlager auf der östlichen Seite betoniert. Anschließend muss der Beton aushärten. Der weitere Bauablauf sieht vor, dass die Fertigteile des Überbaus am letzten Juli-Wochenende angeliefert und mit einem Autokran eingehoben werden. Hierfür muss die B 15 am 24. und 25. Juli komplett für den Verkehr gesperrt werden.

Bereits ab Montag, 19. Juli, ist die B 15 im Brückenbereich aus Verkehrssicherheitsgründen für etwa sechs Wochen nur halbseitig befahrbar; der Verkehr wird in dieser Zeit durch eine Ampel geregelt. Grund für diese Einengung ist, dass direkt neben der Fahrbahn der B 15 das Traggerüst für den Brückenüberbau steht. Sind dann die Fertigteile eingehoben und fixiert, beginnen die Betonierarbeiten auf den Fertigteilen.

Es folgen dann unter anderem der Bau der Brückenkappen, die Asphaltarbeiten auf der Brücke und die Herstellung der Anschlüsse an die bestehenden Straßen. Die Fahrbahn der Kreisstraße ED 31 erhält im Zuge der Baumaßnahme zwischen der Gemeindeverbindungsstraße bei Reit und der neuen Brücke eine neue Asphaltdecke. Landwirte und Anwohner können die Brücke voraussichtlich noch vor der offiziellen Verkehrsfreigabe nutzen. Ziel ist es außerdem, die Vollsperrung der ED 31 so schnell als möglich wieder aufzuheben. Restarbeiten etwa am Bankett folgen nach der Verkehrsfreigabe Anfang Oktober. Die komplexe Ausführungsplanung für das Bauwerk, das sehr schlank gehalten ist, hat mehr Zeit in Anspruch genommen als nach dem bisherigen Zeitplan vorgesehen.

Ansprechpartner für die Presse

Thomas Jakob, thomas.jakob@stbafs.bayern.de, Tel. 08161/932-2020

Bildunterschriften

Hohenpolding 1: Blick über das ausgeschaltete Widerlager auf der westlichen Seite der B15

Hohenpolding 2: Das östliche Widerlager ist eingeschalt und wird am 1. Juli betoniert.

Fotonachweis: Thomas Jakob/Staatliches Bauamt Freising