



## PRESSEMITTEILUNG

---

München, den 4. August 2020

### **Staatsstraße 2045, Moosburg a. d. Isar - Landshut** **Ortsdurchfahrt Volkmannsdorf** ***Ligeder Berg, Sachstandsinformation***

**Der Ligeder Berg wird regelmäßig vermessungstechnisch überwacht. Dieses Monitoring soll voraussichtlich noch in der ersten Augushälfte 2020 erweitert und verbessert werden. Die Kurvenabflachung mit ausreichenden Schleppkurven am Ligeder Stadl und die Verlegung des Gehwegs in der Ortsdurchfahrt Volkmannsdorf sind derzeit in Planung.**

Momentan ist die St 2045 im Abschnitt zwischen der Kirche und der Querungshilfe zweispurig beschränkt auf 7,5 t für den Begegnungsverkehr befahrbar. Die zweispurige Lösung mit Tonnagebeschränkung verbessert insbesondere für die Anwohner die Erreichbarkeit der Siedlung „Am Kirchfeld“.

Im Abschnitt zwischen der Querungshilfe und dem Ligeder Stadl ist aufgrund der dort ungünstigeren Verhältnisse nur eine einspurige Nutzung der St 2045 mit Tonnagebeschränkung möglich. Dieser relativ kurze Bereich kann mittels Ampelregelung abwechselnd in beide Richtungen befahren werden.

Voraussichtlich noch in der ersten Augushälfte beginnt im Abschnitt zwischen der Querungshilfe und dem Ligeder Stadl ein erweitertes und verbessertes Monitoring. Dafür werden in den nächsten Tagen Messsensoren auf Fundamenten im Hang installiert. Dadurch kann der Hang kontinuierlich und automatisiert überwacht werden.

Die Bauarbeiten für die Errichtung der Fundamente finden voraussichtlich Anfang August 2020 statt. Dadurch kommt es zu Einschränkungen im Bereich des Gehwegs südlich der St 2045.

Um die Verkehrssituation und die Verkehrssicherheit zu verbessern, wird derzeit die Kurvenabflachung (Verbesserung der Schleppkurven) am Ligeder Stadl und die Verlegung des Gehwegs auf die Nordseite der St 2045 planerisch bearbeitet.

Als Folge einer Verlegung des Gehwegs auf die Nordseite der Staatsstraße ergeben sich auch Änderungen für den Böschungskopf südlich der Staatsstraße. Dies wiederum beeinflusst die weiteren Planungen. Die weiteren Schritte hängen deshalb maßgeblich von der Entscheidung über die Gehwegführung ab. Die Planung ist derzeit in Abstimmung.

Die ausgewiesenen Umleitungsstrecken, insbesondere für den überörtlichen über 7,5 t schweren Verkehr, bleiben unverändert.

Der Verkehr größer 7,5 t von Bruckberg kommend wird weiträumig über die Kreisstraße FS 17 Richtung Moosburg und von dort aus über die St 2350 und die St 2085 auf die St 2045 nach Wang umgeleitet.

Die Umleitung in Gegenrichtung erfolgt analog.

Das Staatliche Bauamt Freising bittet im Sinne der Verkehrssicherheit alle betroffenen Verkehrsteilnehmer und die Anlieger um Verständnis für die damit verbundenen Behinderungen.

Projektleitung:

Eva Hopfenspirger, Tel.: 08161 932-2320; E-Mail: [eva.hopfenspirger@stbafs.bayern.de](mailto:eva.hopfenspirger@stbafs.bayern.de)

Sylvia Pfister, Tel.: 08161 932-2300; E-Mail: [sylvia.pfister@stbafs.bayern.de](mailto:sylvia.pfister@stbafs.bayern.de)

### Umleitungsübersicht

