

Straßenbauverwaltung
Straße / Abschnittsnummer / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_0,542
St 2331 / ED 99 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
PROJIS-Nr.:

1.Tektur zum

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Immissionstechnische Untersuchungen -

Abschätzung straßenverkehrsbedingte Luftschadstoffe

aufgestellt: München, den 20.08.2014 Staatliches Bauamt  Dr. Braun, Baurat	
1. Tektur aufgestellt: München, den 08.02.2021 Staatliches Bauamt Freising  Krötz, Baurat	

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 07:41:43

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 1
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 15800 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.0 km/h
DTV : 14866 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 07:41:43):

CO : 105.494
NOx : 104.787
NO2 : 27.475
SO2 : 0.519
Benzol : 0.234
PM10 : 23.392
PM2.5 : 10.090
BaP : 0.00046

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	300	0.8	300	0.8
NO	10.0	0.00	10.0	0.00
NO2	21.0	1.27	21.0	1.27
NOx	36.3	0.77	36.3	0.77
SO2	4.0	0.00	4.0	0.00
Benzol	1.50	0.002	1.50	0.002
PM10	25.00	0.173	25.00	0.173
PM2.5	17.00	0.074	17.00	0.074
BaP	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
O3	45.0	-	45.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	301	-	301	-	-
NO	10.0	-	10.0	-	-
NO2	22.3	40.0	22.3	40.0	56
NOx	37.1	-	37.1	-	-
SO2	4.0	20.0	4.0	20.0	20
Benzol	1.50	5.00	1.50	5.00	30
PM10	25.17	40.00	25.17	40.00	63
PM2.5	17.07	25.00	17.07	25.00	68
BaP	0.00000	0.00100	0.00000	0.00100	0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 09:57:45

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 1
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 14300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.9 km/h
DTV : 13455 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 09:57:45):

CO : 94.607
NOx : 93.602
NO2 : 24.538
SO2 : 0.463
Benzol : 0.209
PM10 : 21.161
PM2.5 : 9.053
BaP : 0.00042

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.7	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.24	
NOx	36.3		0.69	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.156	
PM2.5	17.00		0.067	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.2		40.0		56
NOx	37.0		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.16		40.00		63
PM2.5	17.07		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 07:44:30

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 2
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 15800 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.0 km/h
DTV : 14866 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 07:44:30):

CO : 105.494
NOx : 104.787
NO2 : 27.475
SO2 : 0.519
Benzol : 0.234
PM10 : 23.392
PM2.5 : 10.090
BaP : 0.00046

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.8	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.27	
NOx	36.3		0.77	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.173	
PM2.5	17.00		0.074	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.3		40.0		56
NOx	37.1		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.17		40.00		63
PM2.5	17.07		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:00:21

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 2
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 14300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.9 km/h
DTV : 13455 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:00:21):

CO : 94.607
NOx : 93.602
NO2 : 24.538
SO2 : 0.463
Benzol : 0.209
PM10 : 21.161
PM2.5 : 9.053
BaP : 0.00042

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.7	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.24	
NOx	36.3		0.69	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.156	
PM2.5	17.00		0.067	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.2		40.0		56
NOx	37.0		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.16		40.00		63
PM2.5	17.07		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 07:46:14

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 3
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 15800 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.0 km/h
DTV : 14866 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 149.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 07:44:30):

CO : 105.494
NOx : 104.787
NO2 : 27.475
SO2 : 0.519
Benzol : 0.234
PM10 : 23.392
PM2.5 : 10.090
BaP : 0.00046

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.1	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.39	
NOx	36.3		1.09	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.243	
PM2.5	17.00		0.105	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1560 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.4		40.0		56
NOx	37.4		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.24		40.00		63
PM2.5	17.10		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:01:15

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 3
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 14300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.9 km/h
DTV : 13455 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 149.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:01:15):

CO : 94.607
NOx : 93.602
NO2 : 24.538
SO2 : 0.463
Benzol : 0.209
PM10 : 21.161
PM2.5 : 9.053
BaP : 0.00042

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.0	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.35	
NOx	36.3		0.97	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.219	
PM2.5	17.00		0.094	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1559 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.3		40.0		56
NOx	37.3		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.22		40.00		63
PM2.5	17.09		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 07:49:14

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 4
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 15800 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.0 km/h
DTV : 14866 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 187.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 07:44:30):

CO : 105.494
NOx : 104.787
NO2 : 27.475
SO2 : 0.519
Benzol : 0.234
PM10 : 23.392
PM2.5 : 10.090
BaP : 0.00046

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	300	0.9	300	0.9
NO	10.0	0.00	10.0	0.00
NO2	21.0	1.30	21.0	1.30
NOx	36.3	0.84	36.3	0.84
SO2	4.0	0.00	4.0	0.00
Benzol	1.50	0.002	1.50	0.002
PM10	25.00	0.189	25.00	0.189
PM2.5	17.00	0.081	17.00	0.081
BaP	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
O3	45.0	-	45.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	301	-	301	-	-
NO	10.0	-	10.0	-	-
NO2	22.3	40.0	22.3	40.0	56
NOx	37.2	-	37.2	-	-
SO2	4.0	20.0	4.0	20.0	20
Benzol	1.50	5.00	1.50	5.00	30
PM10	25.19	40.00	25.19	40.00	63
PM2.5	17.08	25.00	17.08	25.00	68
BaP	0.00000	0.00100	0.00000	0.00100	0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:02:05

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 4
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 14300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.9 km/h
DTV : 13455 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 187.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:02:05):

CO : 94.607
NOx : 93.602
NO2 : 24.538
SO2 : 0.463
Benzol : 0.209
PM10 : 21.161
PM2.5 : 9.053
BaP : 0.00042

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.8	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.26	
NOx	36.3		0.75	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.171	
PM2.5	17.00		0.073	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.3		40.0		56
NOx	37.1		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.17		40.00		63
PM2.5	17.07		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 07:51:16

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 5
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 15800 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.0 km/h
DTV : 14866 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 193.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 07:44:30):

CO : 105.494
NOx : 104.787
NO2 : 27.475
SO2 : 0.519
Benzol : 0.234
PM10 : 23.392
PM2.5 : 10.090
BaP : 0.00046

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.8	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.29	
NOx	36.3		0.81	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.181	
PM2.5	17.00		0.078	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.3		40.0		56
NOx	37.1		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.18		40.00		63
PM2.5	17.08		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:02:43

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 5
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 14300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 73.9 km/h
DTV : 13455 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 193.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:02:43):

CO : 94.607
NOx : 93.602
NO2 : 24.538
SO2 : 0.463
Benzol : 0.209
PM10 : 21.161
PM2.5 : 9.053
BaP : 0.00042

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.7	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.25	
NOx	36.3		0.72	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.164	
PM2.5	17.00		0.070	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1558 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.3		40.0		56
NOx	37.1		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.16		40.00		63
PM2.5	17.07		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:01:35

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 6
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 20300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h
DTV : 18904 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 192.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:01:35):

CO : 134.170
NOx : 144.869
NO2 : 37.917
SO2 : 0.688
Benzol : 0.304
PM10 : 30.633
PM2.5 : 12.499
BaP : 0.00060

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.0	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.41	
NOx	36.3		1.13	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.239	
PM2.5	17.00		0.097	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1559 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.4		40.0		56
NOx	37.5		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.24		40.00		63
PM2.5	17.10		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:03:56

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 6
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 18700 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 70.8 km/h
DTV : 17414 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 192.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:03:56):

CO : 134.438
NOx : 133.743
NO2 : 35.014
SO2 : 0.676
Benzol : 0.289
PM10 : 28.216
PM2.5 : 12.535
BaP : 0.00055

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.0	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.38	
NOx	36.3		1.04	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.220	
PM2.5	17.00		0.098	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1559 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.4		40.0		56
NOx	37.4		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.22		40.00		63
PM2.5	17.10		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
 Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:05:34

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
 Aufpunkt : IO 7
 Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
 Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
 Längsneigungsklasse : +/-4 %
 Anzahl Fahrstreifen : 4
 DTV : 20300 Kfz/24h (Werktagwert)
 Schwerverkehr-Anteil : 7 % (SV > 3.5 t)
 Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h
 DTV : 18904 Kfz/24h (Jahreswert)
 Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
 Entfernung : 175.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:05:34):

CO : 134.170
 NOx : 144.869
 NO2 : 37.917
 SO2 : 0.688
 Benzol : 0.304
 PM10 : 30.633
 PM2.5 : 12.499
 BaP : 0.00060

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
 Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.2	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.46	
NOx	36.3		1.27	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.268	
PM2.5	17.00		0.109	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
 (Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
 (Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1560 \mu\text{g}/\text{m}^3$
 (Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.5		40.0		56
NOx	37.6		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.27		40.00		63
PM2.5	17.11		25.00		68
BaP	0.00001		0.00100		1

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:04:44

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 7
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 18700 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 70.8 km/h
DTV : 17414 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 175.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:04:44):

CO : 134.438
NOx : 133.743
NO2 : 35.014
SO2 : 0.676
Benzol : 0.289
PM10 : 28.216
PM2.5 : 12.535
BaP : 0.00055

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.2	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.42	
NOx	36.3		1.17	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.246	
PM2.5	17.00		0.109	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1560 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.4		40.0		56
NOx	37.5		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.25		40.00		63
PM2.5	17.11		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:04:30

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 8
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 20300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h
DTV : 18904 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 151.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:01:35):

CO : 134.170
NOx : 144.869
NO2 : 37.917
SO2 : 0.688
Benzol : 0.304
PM10 : 30.633
PM2.5 : 12.499
BaP : 0.00060

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.4	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.55	
NOx	36.3		1.48	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.314	
PM2.5	17.00		0.128	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1561 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.5		40.0		56
NOx	37.8		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.31		40.00		63
PM2.5	17.13		25.00		69
BaP	0.00001		0.00100		1

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:05:36

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 8
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 18700 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 70.8 km/h
DTV : 17414 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 151.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:05:36):

CO : 134.438
NOx : 133.743
NO2 : 35.014
SO2 : 0.676
Benzol : 0.289
PM10 : 28.216
PM2.5 : 12.535
BaP : 0.00055

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.4	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.50	
NOx	36.3		1.37	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.289	
PM2.5	17.00		0.128	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1561 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.5		40.0		56
NOx	37.7		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.29		40.00		63
PM2.5	17.13		25.00		69
BaP	0.00001		0.00100		1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:07:26

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 9
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 20300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil : 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h
DTV : 18904 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 161.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:05:34):

CO : 134.170
NOx : 144.869
NO2 : 37.917
SO2 : 0.688
Benzol : 0.304
PM10 : 30.633
PM2.5 : 12.499
BaP : 0.00060

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.3	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.51	
NOx	36.3		1.39	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.294	
PM2.5	17.00		0.120	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1561 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.5		40.0		56
NOx	37.7		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.29		40.00		63
PM2.5	17.12		25.00		68
BaP	0.00001		0.00100		1

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:06:19

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 9
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 18700 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 70.8 km/h
DTV : 17414 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 161.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:06:19):

CO : 134.438
NOx : 133.743
NO2 : 35.014
SO2 : 0.676
Benzol : 0.289
PM10 : 28.216
PM2.5 : 12.535
BaP : 0.00055

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.3	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.47	
NOx	36.3		1.28	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.270	
PM2.5	17.00		0.120	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1561 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.5		40.0		56
NOx	37.6		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.27		40.00		63
PM2.5	17.12		25.00		68
BaP	0.00001		0.00100		1

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:08:47

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 10
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 4
DTV : 20300 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 80.0 km/h
DTV : 18904 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 176.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:05:34):

CO : 134.170
NOx : 144.869
NO2 : 37.917
SO2 : 0.688
Benzol : 0.304
PM10 : 30.633
PM2.5 : 12.499
BaP : 0.00060

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.2	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.46	
NOx	36.3		1.26	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.266	
PM2.5	17.00		0.108	
BaP	0.00000		0.00001	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1560 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.5		40.0		56
NOx	37.6		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.27		40.00		63
PM2.5	17.11		25.00		68
BaP	0.00001		0.00100		1

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:06:59

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 10
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 18700 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 70.8 km/h
DTV : 17414 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 176.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:06:59):

CO : 134.438
NOx : 133.743
NO2 : 35.014
SO2 : 0.676
Benzol : 0.289
PM10 : 28.216
PM2.5 : 12.535
BaP : 0.00055

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		1.2	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.42	
NOx	36.3		1.16	
SO2	4.0		0.01	
Benzol	1.50		0.003	
PM10	25.00		0.245	
PM2.5	17.00		0.109	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1560 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.4		40.0		56
NOx	37.5		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.24		40.00		63
PM2.5	17.11		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:10:35

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 11
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 12600 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 74.4 km/h
DTV : 11855 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:10:35):

CO : 83.305
NOx : 82.889
NO2 : 21.729
SO2 : 0.409
Benzol : 0.185
PM10 : 18.649
PM2.5 : 7.940
BaP : 0.00037

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.6	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.21	
NOx	36.3		0.61	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.001	
PM10	25.00		0.138	
PM2.5	17.00		0.059	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1557 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.2		40.0		56
NOx	36.9		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.14		40.00		63
PM2.5	17.06		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:07:41

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 11
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 10500 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 75.1 km/h
DTV : 9778 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:07:41):

CO : 71.867
NOx : 70.976
NO2 : 18.572
SO2 : 0.357
Benzol : 0.154
PM10 : 15.810
PM2.5 : 6.740
BaP : 0.00031

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	300	0.5	300	0.5
NO	10.0	0.00	10.0	0.00
NO2	21.0	1.17	21.0	1.17
NOx	36.3	0.52	36.3	0.52
SO2	4.0	0.00	4.0	0.00
Benzol	1.50	0.001	1.50	0.001
PM10	25.00	0.117	25.00	0.117
PM2.5	17.00	0.050	17.00	0.050
BaP	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
O3	45.0	-	45.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1557 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	301	-	301	-	-
NO	10.0	-	10.0	-	-
NO2	22.2	40.0	22.2	40.0	55
NOx	36.9	-	36.9	-	-
SO2	4.0	20.0	4.0	20.0	20
Benzol	1.50	5.00	1.50	5.00	30
PM10	25.12	40.00	25.12	40.00	63
PM2.5	17.05	25.00	17.05	25.00	68
BaP	0.00000	0.00100	0.00000	0.00100	0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:11:22

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 12
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 12600 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 6 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 74.4 km/h
DTV : 11855 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:10:35):

CO : 83.305
NOx : 82.889
NO2 : 21.729
SO2 : 0.409
Benzol : 0.185
PM10 : 18.649
PM2.5 : 7.940
BaP : 0.00037

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.6	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.21	
NOx	36.3		0.61	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.001	
PM10	25.00		0.138	
PM2.5	17.00		0.059	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1557 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.2		40.0		56
NOx	36.9		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.14		40.00		63
PM2.5	17.06		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Ersetzt durch 1. Tektur

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den

Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 04.10.2019 10:08:24

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 12
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Regionalstraße , Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 10500 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 75.1 km/h
DTV : 9778 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 04.10.2019 10:08:24):

CO : 71.867
NOx : 70.976
NO2 : 18.572
SO2 : 0.357
Benzol : 0.154
PM10 : 15.810
PM2.5 : 6.740
BaP : 0.00031

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V	JM-Z	JM-V	JM-Z
CO	300	0.5	300	0.5
NO	10.0	0.00	10.0	0.00
NO2	21.0	1.17	21.0	1.17
NOx	36.3	0.52	36.3	0.52
SO2	4.0	0.00	4.0	0.00
Benzol	1.50	0.001	1.50	0.001
PM10	25.00	0.117	25.00	0.117
PM2.5	17.00	0.050	17.00	0.050
BaP	0.00000	0.00000	0.00000	0.00000
O3	45.0	-	45.0	-

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.

(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.

(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1557 \mu\text{g}/\text{m}^3$

(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G	JM-B	JM-G	JM-B	
CO	301	-	301	-	-
NO	10.0	-	10.0	-	-
NO2	22.2	40.0	22.2	40.0	55
NOx	36.9	-	36.9	-	-
SO2	4.0	20.0	4.0	20.0	20
Benzol	1.50	5.00	1.50	5.00	30
PM10	25.12	40.00	25.12	40.00	63
PM2.5	17.05	25.00	17.05	25.00	68
BaP	0.00000	0.00100	0.00000	0.00100	0

PC-Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung (RLuS 2012) der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Version 1.4
Protokoll erstellt am : 02.07.2014 08:12:43

Vorgang : ED 99, Nordumfahrung Erding
Aufpunkt : IO 18
Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung

Eingabeparameter:

Prognosejahr : 2030
Straßenkategorie : Fernstraße, Tempolimit 100
Längsneigungsklasse : +/-4 %
Anzahl Fahrstreifen : 2
DTV : 13200 Kfz/24h (Werktagwert)
Schwerverkehr-Anteil: 7 % (SV > 3.5 t)
Mittl. PKW-Geschw. : 93.4 km/h
DTV : 12292 Kfz/24h (Jahreswert)

Windgeschwindigkeit : 2.5 m/s
Entfernung : 200.0 m

Ergebnisse Emissionen [g/(km*h)] (Berechnungsdatum: 02.07.2014 08:12:43):

CO : 124.913
NOx : 88.799
NO2 : 23.387
SO2 : 0.437
Benzol : 0.230
PM10 : 20.051
PM2.5 : 7.307
BaP : 0.00038

Ergebnisse Immissionen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]:

(JM=Jahresmittelwert,
Vorbelastung ohne Reduktionsfaktoren)

Komponente	Vorbelastung		Zusatzbelastung	
	JM-V		JM-Z	
CO	300		0.9	
NO	10.0		0.00	
NO2	21.0		1.23	
NOx	36.3		0.65	
SO2	4.0		0.00	
Benzol	1.50		0.002	
PM10	25.00		0.148	
PM2.5	17.00		0.054	
BaP	0.00000		0.00000	
O3	45.0		-	

NO2: Der 1h-Mittelwerte von $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 2 mal überschritten.
(Zulässig sind 18 Überschreitungen)

PM10: Der 24h-Mittelwerte von $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wird 29 mal überschritten.
(Zulässig sind 35 Überschreitungen)

CO: Der gleitende 8h-CO-Mittelwert beträgt: $1559 \mu\text{g}/\text{m}^3$
(Bewertung: 16 % vom Beurteilungswert von $10000 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

Komponente	Gesamtbelastung		Beurteilungswerte		Bewertung JM-G/ JM-B [%]
	JM-G		JM-B		
CO	301		-		-
NO	10.0		-		-
NO2	22.2		40.0		56
NOx	37.0		-		-
SO2	4.0		20.0		20
Benzol	1.50		5.00		30
PM10	25.15		40.00		63
PM2.5	17.05		25.00		68
BaP	0.00000		0.00100		0

Berechnung entfällt