



Straßenbauverwaltung
Straße / Abschnittsnummer / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_0,542
<p>St 2331 / ED 99</p> <p>Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331</p>
PROJIS-Nr.:

1.Tektur zum

FESTSTELLUNGSENTWURF

- Immissionstechnische Untersuchungen -

Schalltechnische Berechnungen

<p>aufgestellt: München, den 20.08.2014 Staatliches Bauamt</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Dr. Braun, Baurat</p>	
<p>1. Tektur aufgestellt: München, den 08.02.2021 Staatliches Bauamt Freising</p> <p style="text-align: center;"></p> <p style="text-align: center;">Krötz, Baurat</p>	

Staatliches Bauamt Freising, ED 99, Nordumfahrung Erding
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Tektur 1

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
I-Ort 1	MI	EG	N	64	54	51,3 47,8	41,8 37,4	---	---
I-Ort 1	MI	1.OG	N	64	54	52,1 50,6	42,6 40,3	---	---
I-Ort 1	MI	2.OG	N	64	54	51,7 55,3	42,1 44,9	---	---
I-Ort 2	MI	EG	N	64	54	51,5 50,6	41,9 40,2	---	---
I-Ort 2	MI	1.OG	N	64	54	52,2 52,7	42,7 42,3	---	---
I-Ort 2	MI	2.OG	N	64	54	51,8 55,6	42,2 45,3	---	---
I-Ort 3	MI	EG	N	64	54	55,6 57,7	46,1 47,3	---	---
I-Ort 3	MI	1.OG	N	64	54	55,9 58	46,3 47,6	---	---
I-Ort 3	MI	2.OG	N	64	54	56,1 58,2	46,6 47,9	---	---
I-Ort 4	AU	EG	S	64	54	54,1 56	44,6 45,6	---	---
I-Ort 4	AU	1.OG	S	64	54	54,4 56,3	44,8 45,9	---	---
I-Ort 4	AU	2.OG	S	64	54	54,6 56,5	45 46,2	---	---
I-Ort 5	AU	EG	S	64	54	54 55,9	44,5 45,5	---	---
I-Ort 5	AU	1.OG	S	64	54	54,2 56,2	44,7 45,8	---	---
I-Ort 5	AU	2.OG	S	64	54	54,4 56,4	44,9 46	---	---
I-Ort 6	WA	EG	N	59	49	55,2 57	45,6 46,6	---	---
I-Ort 6	WA	1.OG	N	59	49	55,6 57,4	45,9 47	---	---
I-Ort 6	WA	2.OG	N	59	49	55,5 58,6	45,9 48,3	---	---
I-Ort 7	WA	EG	N	59	49	54,7 56,3	45,1 45,9	---	---
I-Ort 7	WA	1.OG	N	59	49	55,2 56,6	45,6 46,2	---	---
I-Ort 7	WA	2.OG	N	59	49	55,5 58,1	45,9 47,7	---	---
I-Ort 8	WA	EG	N	59	49	56,3 57,6	46,7 47,3	---	---
I-Ort 8	WA	1.OG	N	59	49	56,6 57,9	46,9 47,6	---	---
I-Ort 8	WA	2.OG	N	59	49	56,9 58,3	47,2 47,9	---	---
I-Ort 9	WA	EG	O	59	49	53,8 55,6	44,1 45,2	---	---
I-Ort 9	WA	1.OG	O	59	49	54,1 56	44,5 45,6	---	---
I-Ort 9	WA	2.OG	O	59	49	53,7 56,9	44,1 46,6	---	---
I-Ort 10	MI	EG	O	64	54	51,8 52,9	42,2 42,5	---	---
I-Ort 10	MI	1.OG	O	64	54	52 53,1	42,4 42,8	---	---
I-Ort 10	MI	2.OG	O	64	54	52,1 53,4	42,5 43	---	---

Staatliches Bauamt Freising, ED 99, Nordumfahrung Erding
Ergebnisse schalltechnischer Berechnungen

Tektur 1

Immissionsort	Nutzung	Geschoss	HR	IGW,T dB(A)	IGW,N dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
I-Ort 11	WA	EG	N	59	49	51 52,7	41,4 42,3	---	---
I-Ort 11	WA	1.OG	N	59	49	51,2 53	41,6 42,6	---	---
I-Ort 11	WA	2.OG	N	59	49	51,2 53,2	41,6 42,8	---	---
I-Ort 12	AU	EG	S	64	54	49,9 51,6	40,4 41,2	---	---
I-Ort 12	AU	1.OG	S	64	54	50,1 51,8	40,5 41,4	---	---
I-Ort 12	AU	2.OG	S	64	54	50,2 51,9	40,7 41,5	---	---
I-Ort 13	MI	EG	S	64	54	41,7 43,2	32,2 32,8	---	---
I-Ort 13	MI	1.OG	S	64	54	41,7 43,3	32,3 32,9	---	---
I-Ort 13	MI	2.OG	S	64	54	41,8 43,9	32,3 33,5	---	---
I-Ort 14	MI	EG	S	64	54	41,3 42,8	31,9 32,5	---	---
I-Ort 14	MI	1.OG	S	64	54	41,4 42,9	32 32,5	---	---
I-Ort 14	MI	2.OG	S	64	54	41,5 43	32 32,6	---	---
I-Ort 15	AU	EG	N	64	54	43,7 43,9	34,7 33,5	---	---
I-Ort 15	AU	1.OG	N	64	54	43,9 44,6	34,9 34,2	---	---
I-Ort 15	AU	2.OG	N	64	54	44 44,6	35 34,3	---	---
I-Ort 16	MI	EG	O	64	54	45,7 45,6	37,4 35,3	---	---
I-Ort 16	MI	1.OG	O	64	54	45,8 45,8	37,5 35,4	---	---
I-Ort 16	MI	2.OG	O	64	54	46 46,5	37,7 36,1	---	---
I-Ort 17	MI	EG	N	64	54	47,2 45,8	38,9 35,4	---	---
I-Ort 17	MI	1.OG	N	64	54	47,3 46,2	39 35,8	---	---
I-Ort 17	MI	2.OG	N	64	54	47,5 47	39,1 36,6	---	---
I-Ort 18	MI	EG	W	64	54	48,5	40,8	---	---
I-Ort 18	MI	1.OG	W	64	54	48,6	41	---	---
I-Ort 18	MI	2.OG	W	64	54	48,8	41,2	---	---
I-Ort 19	AU	EG	N	64	54	42,6	33,7	---	---
I-Ort 19	AU	1.OG	N	64	54	42,7	33,7	---	---
I-Ort 19	AU	2.OG	N	64	54	42,7	33,8	---	---
I-Ort 20	MI	EG	W	64	54	39,3 41,1	29,8 30,7	---	---
I-Ort 20	MI	1.OG	W	64	54	39,4 41,4	29,8 31	---	---
I-Ort 20	MI	2.OG	W	64	54	39,4 44	29,9 33,7	---	---

Berechnung der Emissionspegel LmE

Straße	KM	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	vPkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h
ED99	0	Rampe	7200 6300	100	100	80	80
B388	0	Unterstrogn-Hecken	6300	100	100	80	80
B388	0,34	Unterstrogn-Hecken	13200	100	100	80	80
ED99	0	FTO-ED19	14400 12600	100	100	80	80
ED99	1,48	ED19-AnbindungSüd	17500 15900	100	100	80	80
ED99	2,619	AnbindungSüd-St2331	15800 14300	100	100	80	80
ED99	3,739	St2331-St2082	23000 18700	100	100	80	80
ED99	4,239	ST2082-ED20	12600 10500	100	100	80	80
ED99	7,319	ED20-B388	7000 5700	100	100	80	80

Straße	KM	Abschnittsname	SV Tag %	SV Nacht %	LmE Tag db(A)	LmE Nacht dB(A)	
ED99	0	Rampe	8 20	8 10	63,8 65,2	54,1 54,9	
B388	0	Unterstrogn-Hecken	8	8	63,2	55,8	
B388	0,34	Unterstrogn-Hecken	8	8	66,2	58,8	
ED99	0	FTO-ED19	8 20	8 10	66,9 68,2	57,1 57,9	
ED99	1,48	ED19-AnbindungSüd	5 20	5 10	67 69,2	57,5 58,9	
ED99	2,619	AnbindungSüd-St2331	6 20	6 10	66,8 68,8	57,2 58,4	
ED99	3,739	St2331-St2082	7 20	7 10	68,7 70	59 59,6	
ED99	4,239	ST2082-ED20	6 20	6 10	65,8 67,4	56,3 57,1	
ED99	7,319	ED20-B388	5 20	5 10	63 64,8	53,6 54,4	

Für die lärmtechnischen Berechnungen wurden nicht die Schwerverkehrsanteile aus dem Verkehrsgutachten, sondern die Schwerverkehrsanteile (Tag und Nacht) entsprechend den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90, Ausgabe 1990) übernommen (vgl. Tabelle 3 RLS-90).