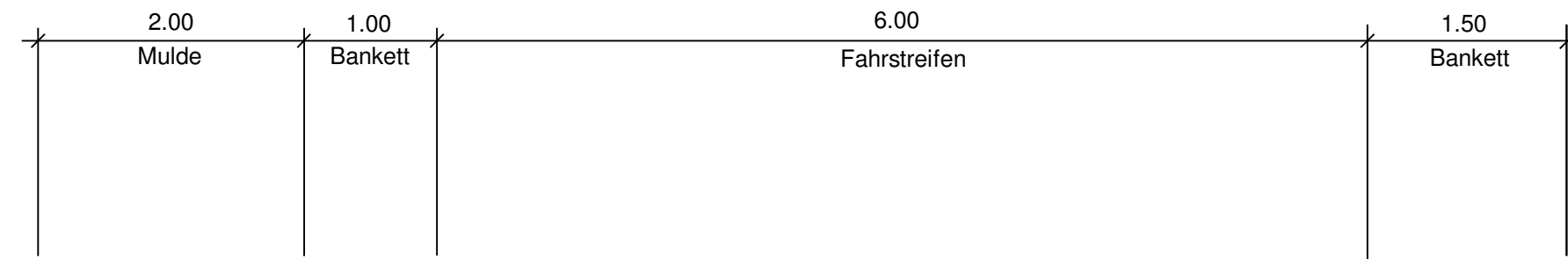


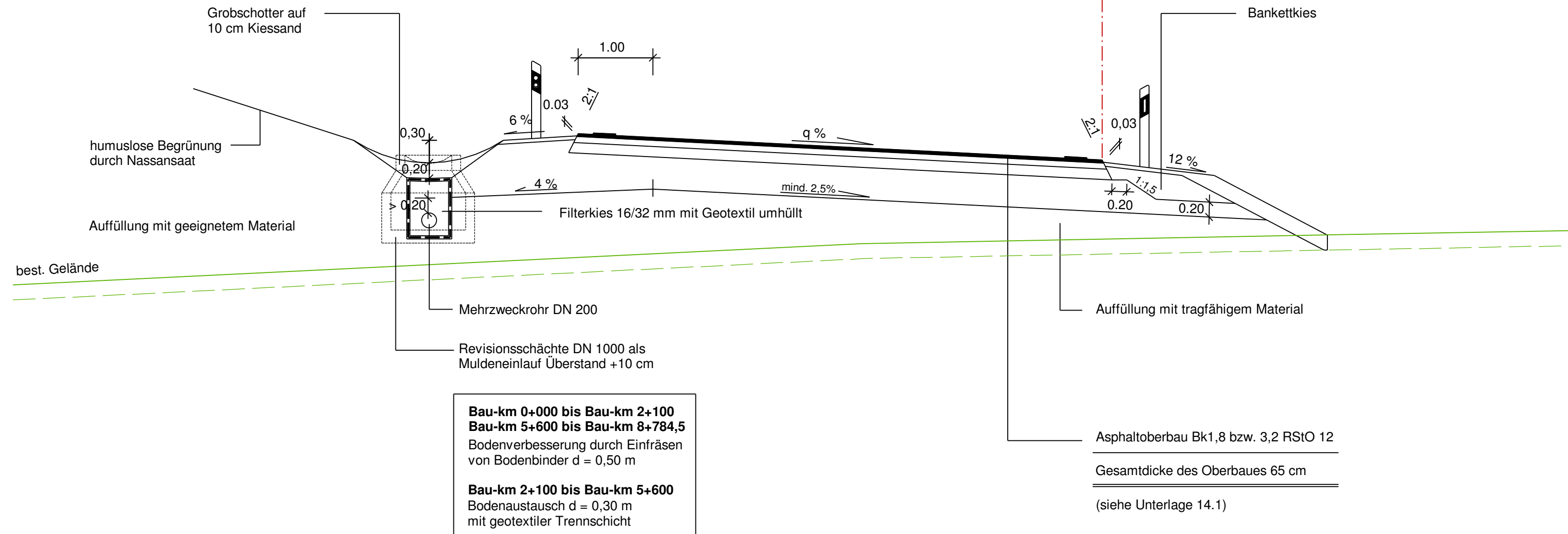
Anschlussrampen

Deckschicht gemäß Anforderungen RLS-90 mit 2 dB (A) Abzug



BÖSCHUNGSGESTALTUNG gem. RAL

Böschungshöhe h	$h \geq 2,00\text{m}$	$h < 2,00\text{m}$
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5	$b = 3,00\text{ m}$
Allgem. Böschungsmaße	1 : n	$b = 2 * n$
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	$1,5 * h$



Bau-km 0+000 bis Bau-km 2+100
Bau-km 5+600 bis Bau-km 8+784,5
 Bodenverbesserung durch Einfräsen von Bodenbinder d = 0,50 m

Bau-km 2+100 bis Bau-km 5+600
 Bodenaustausch d = 0,30 m mit geotextiler Trennschicht

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler
 Straßweg 1 • 87437 Kempten
 0831 950489-0 • Fax 0831 950489-50
 info@planungsbuero-pbu.de

	Datum	Name
bearbeitet	Oktober 2019	Le.
gezeichnet	Oktober 2019	Ri.
geprüft	Oktober 2019	See.

Projekt: 281713
 Datei: Straßenquerschnitte_PBU_FE_T

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

Winzerstraße 43
 80797 München
 Tel.: 08161/932-0, Fax 08161/932-3730
 E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de

	Datum	Name
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft	Oktober 2019	Utschig

PSP-Nr.: B11S.ASKB0003.00.E1.1X
 Projekt: EDX99_OU_Erding
 Reg.-Nr.:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landkreises Erding	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 5 T
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107 0,542	Straßenquerschnitt Anschlussrampen
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99

Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331

Bau-km 0+000 bis Bau-km ~~9+320,406~~ **8+679,948**

Aufgestellt:
 München, den 20.08.2014
 Staatliches Bauamt Freising

Dr. Braun, Bauoberrat

1. Tektur aufgestellt:
 München, den 08.02.2021
 Staatliches Bauamt Freising

Krötz, Baurat

1. Tektur zur Planfeststellung vom 20.08.2014