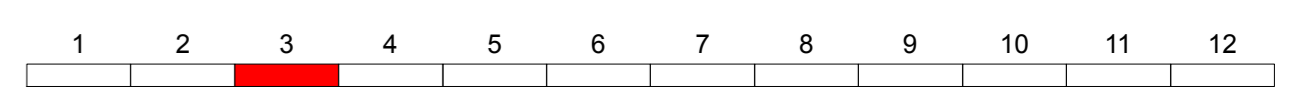
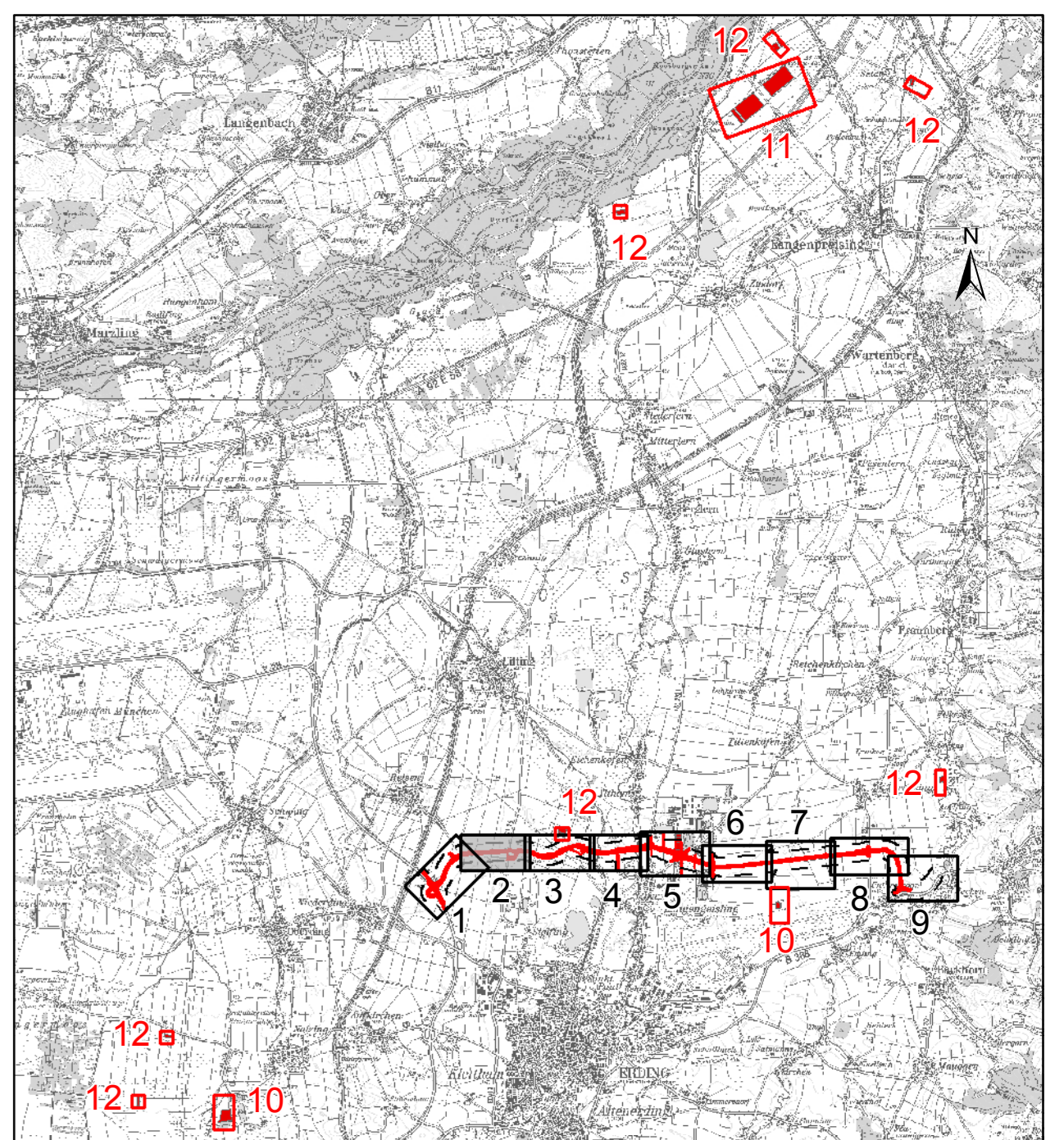


BW 2/1
 Brücke ED 99 über die S-Bahnlinie
 Bau-km 2+559,970
 L.W. => 9,00 / 11,00 / 9,00 m
 L.H. => 6,15 m
 Kr.W. = 52,235 gon
 BzG = 11,60 m
 Verkehrslasten gem. EC

Stadt Erding
 Gemarkung Erding

Stadt Erding
 Gemarkung Langengeisling

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Lagesystem: GK 4
 Höhensystem: DHN12



Institut für Umweltplanung und Raumentwicklung		ifuplan	
bearbeitet	Oktober 2019	Datum	Oktober 2019
gezeichnet	Oktober 2019	Gezeichnet	Oktober 2019
geprüft	Oktober 2019	Geprüft	Oktober 2019
Projekt: 11709		Datum: 08.02.2021	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München		ifuplan	
bearbeitet	Oktober 2019	Datum	Oktober 2019
gezeichnet	Oktober 2019	Gezeichnet	Oktober 2019
geprüft	Oktober 2019	Geprüft	Oktober 2019
Projekt: EDX99_OU_Erding		Datum: 08.02.2021	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landkreises Erding
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: S2250_140_4,357 bis B368_280_0,542
 PROJUS-Nr.: 11709

Unterlage / Blatt-Nr.: 9 2 / 3 T
 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan
 Bau-km 2+050 bis Bau-km 3+150
 Maßstab: 1:1000

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 8+679,948

1. Tektur aufgestellt:
 München, den 08.02.2021
 Staatliches Bauamt Freising
 Krötzer, Baurat

1. Tektur zur Planfeststellung
 vom 20.08.2014