



**Entwässerungsabschnitt 23**  
 Bau-km 7+940 bis Bau-km 8+354  
 $A_E = 0,452 \text{ ha}$   
 $Q_{15,100} = 53,04 \text{ l/s}$   
 Breitflächige Versickerung  
 in angrenzende Grünflächen

**Entwässerungsabschnitt 24**  
 Bau-km 8+354 bis Bau-km 8+974  
 $A_E = 1,241 \text{ ha}$   
 $Q_{15,100} = 108,97 \text{ l/s}$   
 Versickerung über  
 Mulden und Rigolen

**BW 8/1**  
 Brücke B 388 über die südliche  
 Rampe der B 388  
**Bau-km 8+813,355**  
 L.W. = 12,00 m  
 L.H. = 4,70 m  
 K/W. = 46,498 gon  
 BzG = 11,60 m  
 Verkehrslasten gem. EC

**Zeichenerklärung**

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
- links
- rechts
- mitte

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km: 0+601,335  
 H: 15 000 m  
 T: 362,155 m  
 f: 4,372 m  
 h TS: 415,868 m  
 Ausladung: 15,000 m  
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

**Baugrund**

- Asphalt
- Auffüllungen
- Mutterboden
- Schluff
- Sand
- Kies
- Torf
- Ton

Grundwasserstand

D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf  
 E = Einlauf  
 A = Auslauf

Ersetzt durch 1. Tektur

Planungsbüro Bauen und Umwelt  
 Beratende Ingenieure  
 Ing. FH Kurt Seiler  
 (Stellung: 4747) Kanton  
 (Stellung: 4952) Kanton  
 (Stellung: 4953) Kanton  
 (Stellung: 4954) Kanton  
 (Stellung: 4955) Kanton  
 (Stellung: 4956) Kanton  
 (Stellung: 4957) Kanton  
 (Stellung: 4958) Kanton  
 (Stellung: 4959) Kanton  
 (Stellung: 4960) Kanton  
 (Stellung: 4961) Kanton  
 (Stellung: 4962) Kanton  
 (Stellung: 4963) Kanton  
 (Stellung: 4964) Kanton  
 (Stellung: 4965) Kanton  
 (Stellung: 4966) Kanton  
 (Stellung: 4967) Kanton  
 (Stellung: 4968) Kanton  
 (Stellung: 4969) Kanton  
 (Stellung: 4970) Kanton  
 (Stellung: 4971) Kanton  
 (Stellung: 4972) Kanton  
 (Stellung: 4973) Kanton  
 (Stellung: 4974) Kanton  
 (Stellung: 4975) Kanton  
 (Stellung: 4976) Kanton  
 (Stellung: 4977) Kanton  
 (Stellung: 4978) Kanton  
 (Stellung: 4979) Kanton  
 (Stellung: 4980) Kanton  
 (Stellung: 4981) Kanton  
 (Stellung: 4982) Kanton  
 (Stellung: 4983) Kanton  
 (Stellung: 4984) Kanton  
 (Stellung: 4985) Kanton  
 (Stellung: 4986) Kanton  
 (Stellung: 4987) Kanton  
 (Stellung: 4988) Kanton  
 (Stellung: 4989) Kanton  
 (Stellung: 4990) Kanton  
 (Stellung: 4991) Kanton  
 (Stellung: 4992) Kanton  
 (Stellung: 4993) Kanton  
 (Stellung: 4994) Kanton  
 (Stellung: 4995) Kanton  
 (Stellung: 4996) Kanton  
 (Stellung: 4997) Kanton  
 (Stellung: 4998) Kanton  
 (Stellung: 4999) Kanton  
 (Stellung: 5000) Kanton

Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Fachbereich Straßenbau München

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 9  
 Höhenplan  
 Bau-km 8+000 bis Bau-km 8+974  
 Straße / Abschn-Nr. / Station:  
 S2580\_140\_4,357 bis B388\_280\_1,107  
 PROJIS-Nr.:  
 Maßstab: 1:1000/100

**Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99**  
 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt: München, den 20.08.2014  
 Staatliches Bauamt  
 Dr. Braun, Baust