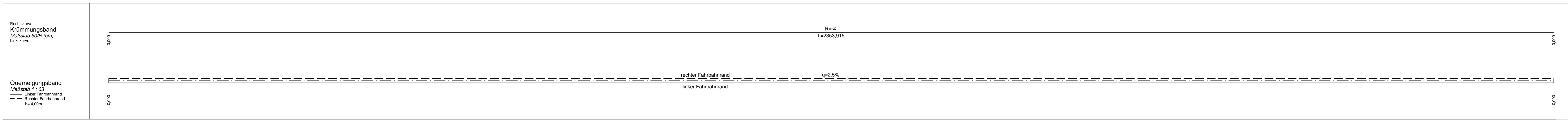
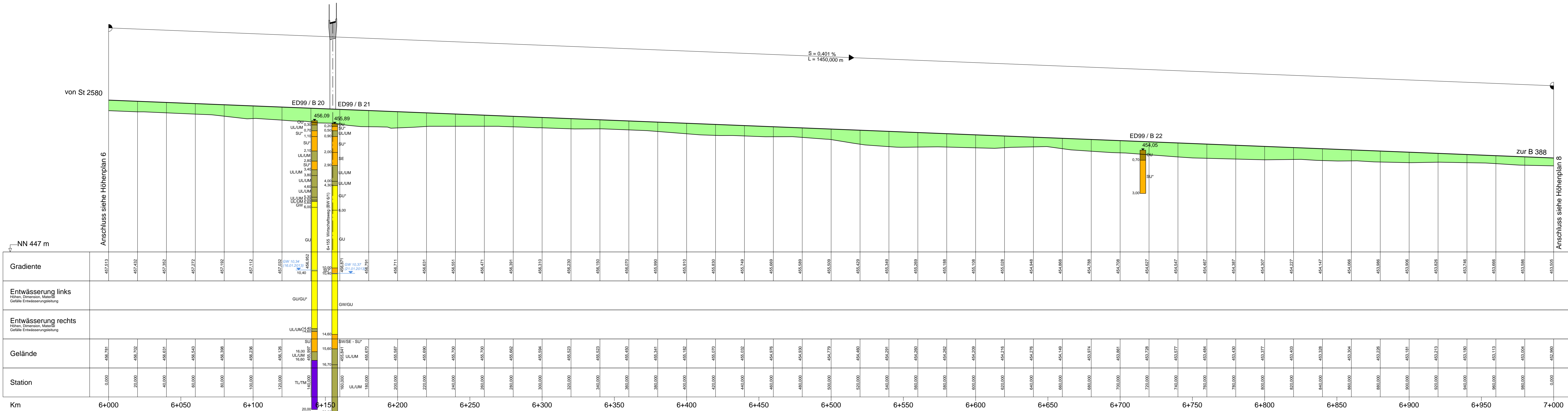


BW 6/1
 Brücke öFW über die ED 99

Bau-km 6+155,130
 L.W. = 20,00 m
 L.H. >= 4,70 m
 Kf.W. = 88,202 gon
 BzG = 5,00 m
 Verkehrslasten gem. EC

Entwässerungsabschnitt 21
 Bau-km 5+868 bis Bau-km 7+684
 A_z = 1,922 ha
 Q_{1.5.10} = 211,21 l/s
 Breitflächige Versickerung
 in angrenzenden Grünflächen



Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
- links
- rechts
- mitte

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Sichthöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Baugrund

- Asphalt
- Auffüllungen
- Mutterboden
- Schluff
- Sand
- Kies
- Torf
- Ton

Grundwasserstand

Ersetzt durch 1. Tektur

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 PBU
 Datum: Juli 2014
 Name: L.e.
 bearbeitet: Juli 2014
 gezeichnet: Juli 2014
 geprüft: Juli 2014
 Projekt: 281713
 Datum: Oktober 2014

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München
 Datum: Aug. 2014
 Name: Großkopf
 Reg.-Nr.: 364 - 2 m - 7 P

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 7
 Straßen / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107
 Höhenplan Bau-km 6+000 bis Bau-km 7+000
 Maßstab: 1:1000/100

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt: München, den 20.08.2014
 Staatliches Bauamt
 Dr. Braun, Baust