

Entwässerungsabschnitt 15
 Bau-km 3+952 bis Bau-km 4+360
 $A_E = 1,152 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{m}} = 111,66 \text{ l/s}$
 Breitflächige Versickerung
 in angrenzende Grünflächen
 / Mulden- Rigolenversickerung

Entwässerungsabschnitt 16
 Bau-km 4+350 bis Bau-km 4+487
 $A_E = 0,317 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{m}} = 34,35 \text{ l/s}$
 Ableitung über Böschungen, Ver-
 sickerung über Mulden und Rigolen
 und breitflächige Versickerung

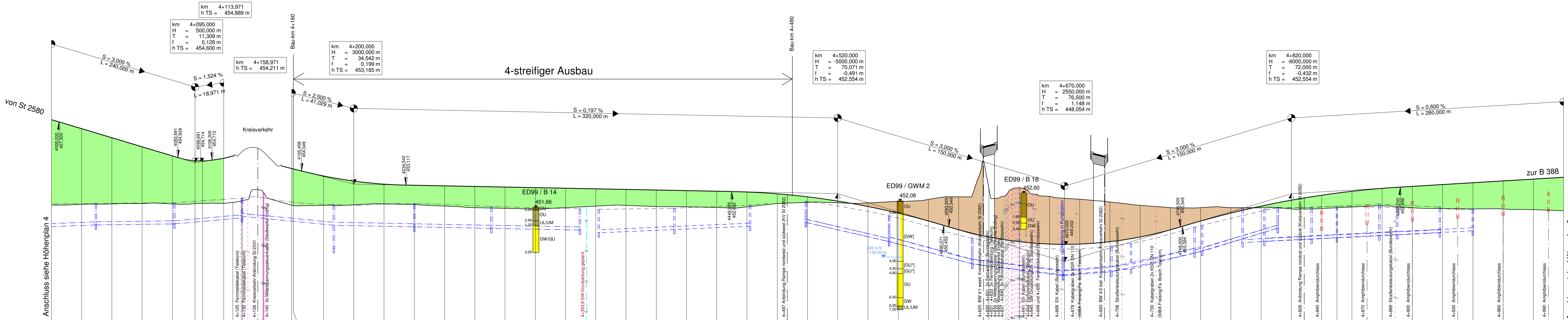
BW 4/1
 Brücke westl. Kreisfahrbahn über
 die St 2331
Bau-km 4+619,890
 L.W. = 13,50 m
 L.H. = 4,70 m
 Kr.Wi. = 100 gon
 BzG = 11,97 m
 Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2
 Brücke östl. Kreisfahrbahn über
 die St 2331
Bau-km 4+692,890
 L.W. = 13,50 m
 L.H. = 4,70 m
 Kr.Wi. = 100 gon
 BzG = 11,97 m
 Verkehrslasten gem. EC

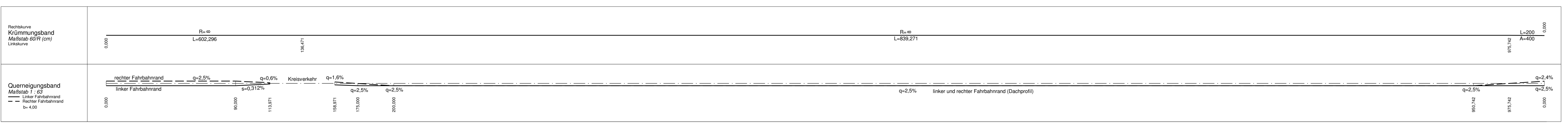
Entwässerungsabschnitt 17
 Bau-km 4+487 bis Bau-km 4+828
 $A_E = 2,062 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{m}} = 279,15 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden und
 Versickerung in Versickerbecken

Entwässerungsabschnitt 18
 Bau-km 4+785 bis Bau-km 4+976
 $A_E = 0,452 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{m}} = 52,24 \text{ l/s}$
 Ableitung über Bankette, Ver-
 sickerung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 19
 Bau-km 4+976 bis Bau-km 7+021
 $A_E = 1,807 \text{ ha}$
 $Q_{15, \text{m}} = 207,40 \text{ l/s}$
 Breitflächige Versickerung
 in angrenzende Grünflächen
 / Muldenversickerung



Station	Km	Gradiente	Entwässerung links	Entwässerung rechts	Gelände
4+000	4+000	457,447			451,890
4+050	4+050	456,890			451,844
4+100	4+100	456,250			451,876
4+150	4+150	455,660			451,862
4+200	4+200	455,050			451,871
4+250	4+250	454,278			451,811
4+300	4+300	453,218			451,756
4+350	4+350	452,089			451,779
4+400	4+400	450,981			451,814
4+450	4+450	450,828			451,881
4+500	4+500	450,744			451,829
4+550	4+550	450,692			451,726
4+600	4+600	450,682			451,776
4+650	4+650	450,692			451,695
4+700	4+700	450,704			451,678
4+750	4+750	450,744			451,691
4+800	4+800	450,744			451,628
4+850	4+850	450,744			451,577
4+900	4+900	450,744			451,545
4+950	4+950	450,744			451,524
5+000	5+000	450,744			451,492
5+050	5+050	450,744			451,462
5+100	5+100	450,744			451,432
5+150	5+150	450,744			451,402
5+200	5+200	450,744			451,372
5+250	5+250	450,744			451,342
5+300	5+300	450,744			451,312
5+350	5+350	450,744			451,282
5+400	5+400	450,744			451,252
5+450	5+450	450,744			451,222
5+500	5+500	450,744			451,192
5+550	5+550	450,744			451,162
5+600	5+600	450,744			451,132
5+650	5+650	450,744			451,102
5+700	5+700	450,744			451,072
5+750	5+750	450,744			451,042
5+800	5+800	450,744			451,012
5+850	5+850	450,744			450,982
5+900	5+900	450,744			450,952
5+950	5+950	450,744			450,922
6+000	6+000	450,744			450,892
6+050	6+050	450,744			450,862
6+100	6+100	450,744			450,832
6+150	6+150	450,744			450,802
6+200	6+200	450,744			450,772
6+250	6+250	450,744			450,742
6+300	6+300	450,744			450,712
6+350	6+350	450,744			450,682
6+400	6+400	450,744			450,652
6+450	6+450	450,744			450,622
6+500	6+500	450,744			450,592
6+550	6+550	450,744			450,562
6+600	6+600	450,744			450,532
6+650	6+650	450,744			450,502
6+700	6+700	450,744			450,472
6+750	6+750	450,744			450,442
6+800	6+800	450,744			450,412
6+850	6+850	450,744			450,382
6+900	6+900	450,744			450,352
6+950	6+950	450,744			450,322
7+000	7+000	450,744			450,292



Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradienten tiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:

km 0+601,335
 H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 h TS = 415,868 m

Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung

links: 2%
 rechts: 1.2%
 mitte: 1.2%

D = Deckhöhe Schacht
 S = Sohlhöhe Schacht
 SE = Sohlhöhe Einlauf
 SA = Sohlhöhe Auslauf
 E = Einlauf
 A = Auslauf

Baugrund

- Asphalt
- Auffüllungen
- Mutterboden
- Schluff
- Sand
- Kies
- Torf
- Ton

Grundwasserstand

1 2 3 4 5 6 7 8 9

Planungsbüro Bauen und Umwelt

Berater/in: *M. Müller*

Bauingenieur/in: *M. Müller*

Projekt: 281713

Datum: 08.02.2021

Name: Krötz, Baurat

Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Fachbereich Straßenbau München

Datum: 08.02.2021

Name: Krötz, Baurat

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landkreises Erding

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5 T

Höhenplan

Bau-km 4+000 bis Bau-km 5+000

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99

Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331

Bau-km 0+000 bis Bau-km 8+679,948

1. Tektur aufgestellt:
 München, den 08.02.2021
 Staatliches Bauamt Freising

M. Müller
 Krötz, Baurat

1. Tektur zur Planfeststellung
 vom 20.08.2014