

Entwässerungsabschnitt 15
 Bau-km 3+952 bis Bau-km 4+158
 $A_E = 0,893$ ha
 $Q_{15, \text{mit}} = 89,32$ l/s
 Breitflächige Versickerung
 in angrenzende Grünflächen

Entwässerungsabschnitt 16
 Bau-km 4+158 bis Bau-km 4+487
 $A_E = 0,811$ ha
 $Q_{16, \text{mit}} = 88,08$ l/s
 Ableitung über Böschungen, Ver-
 sickerung über Mulden und Rigiolen
 und breitflächige Versickerung

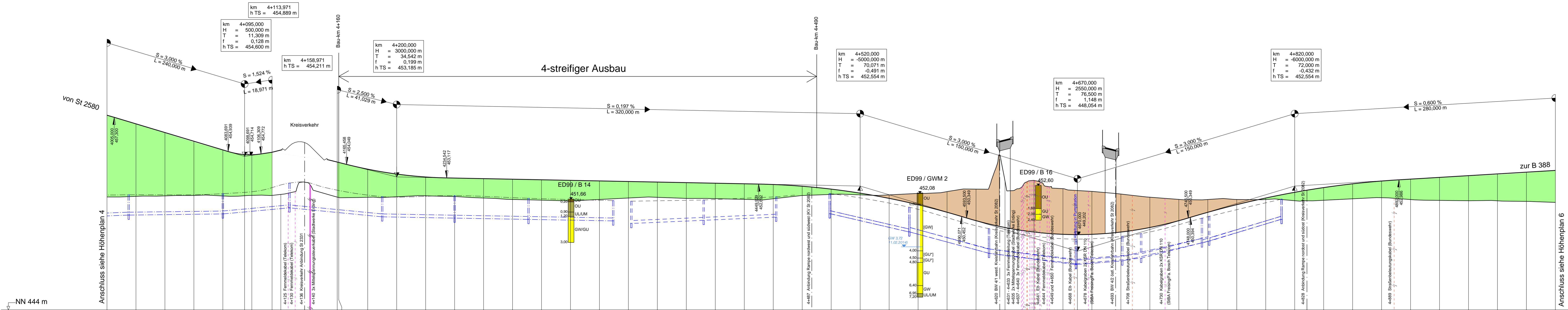
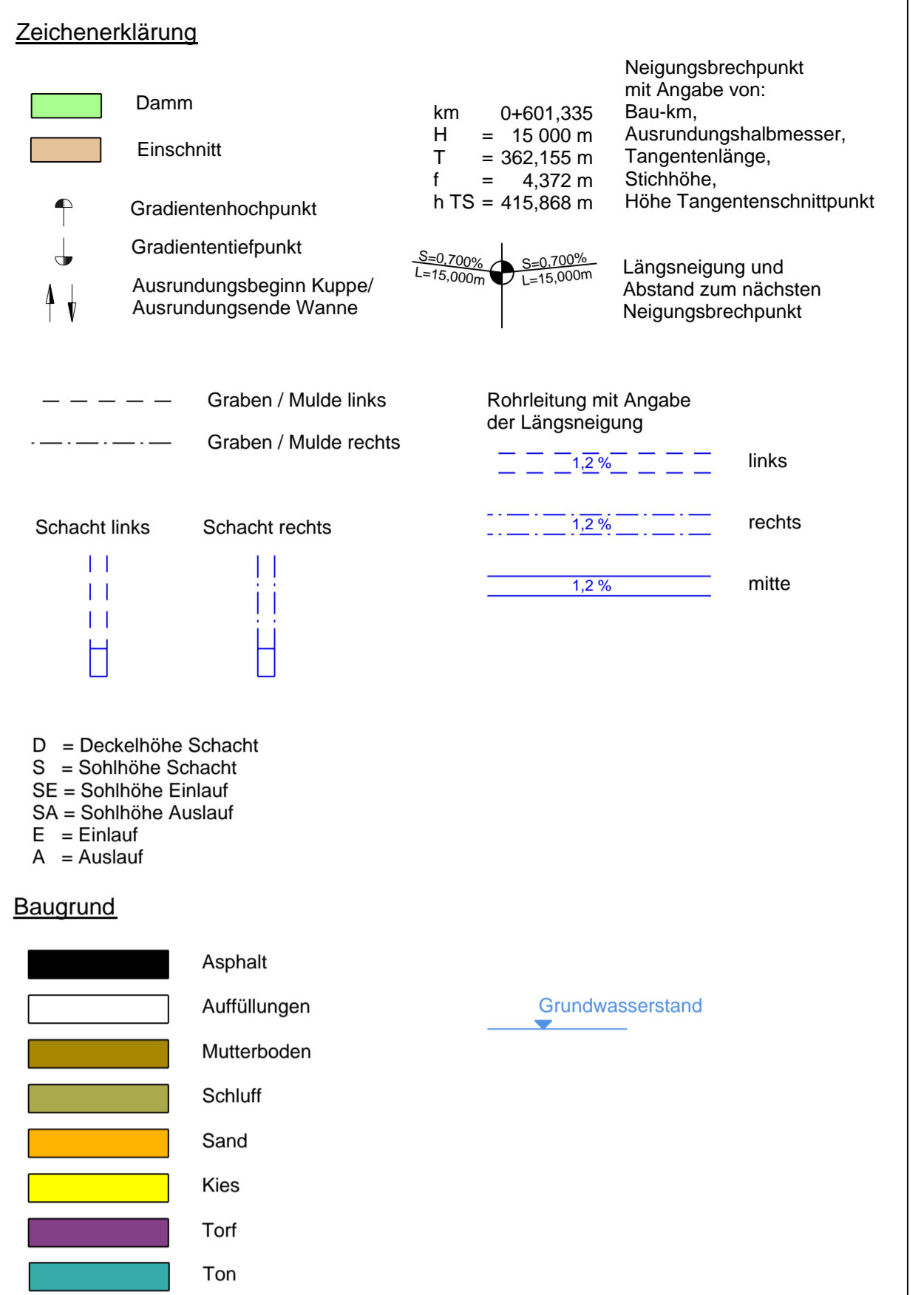
BW 4/1
 Brücke westl. Kreisfahrbahn über
 die ED 99
Bau-km 4+619,890
 L.W. = 13,50 m
 L.H. = 4,70 m
 Kr.Wi. = 100 gon
 BzG = 11,97 m
 Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2
 Brücke östl. Kreisfahrbahn über
 die ED 99
Bau-km 4+692,890
 L.W. = 13,50 m
 L.H. = 4,70 m
 Kr.Wi. = 100 gon
 BzG = 11,97 m
 Verkehrslasten gem. EC

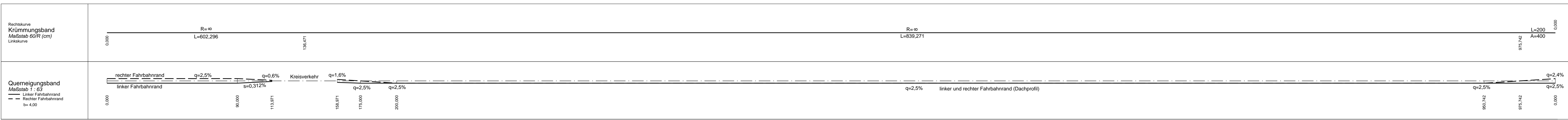
Entwässerungsabschnitt 17
 Bau-km 4+487 bis Bau-km 4+828
 $A_E = 2,109$ ha
 $Q_{17, \text{mit}} = 203,95$ l/s
 Ableitung in Mulden und
 Versickerung in Versickerbecken

Entwässerungsabschnitt 18
 Bau-km 4+828 bis Bau-km 4+976
 $A_E = 0,323$ ha
 $Q_{18, \text{mit}} = 37,95$ l/s
 Breitflächige Versickerung
 in angrenzende Grünflächen

Entwässerungsabschnitt 19
 Bau-km 4+976 bis Bau-km 5+193
 $A_E = 0,264$ ha
 $Q_{19, \text{mit}} = 31,05$ l/s
 Breitflächige Versickerung
 in angrenzende Grünflächen



Km	4+000	4+050	4+100	4+150	4+200	4+250	4+300	4+350	4+400	4+450	4+500	4+550	4+600	4+650	4+700	4+750	4+800	4+850	4+900	4+950	5+000	
Gradiente	457,447	456,889	456,292	455,696	455,092	454,728	454,716	454,889	454,921	454,918	454,916	454,907	454,908	454,924	454,918	454,921	454,922	454,922	454,922	454,922	454,922	454,922
Entwässerung links																						
Entwässerung rechts	TP DN 200 / 0,4 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,9 %	TP DN 200 / 1,0 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	TP DN 200 / 0,2 %	
Gelände	457,447	456,889	456,292	455,696	455,092	454,728	454,716	454,889	454,921	454,918	454,916	454,907	454,908	454,924	454,918	454,921	454,922	454,922	454,922	454,922	454,922	454,922
Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	113,971	120,000	140,000	158,971	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	



Ersetzt durch 1. Tektur

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Planungs- und Bauingenieurwesen
 Ing. Kurt Seidler

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

Projekt: 281713
 Datum: Höhenplan_ED99_05_V16

Strassenbauverwaltung
 Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung | Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5
Staatliches Bauamt Freising | **Höhenplan**
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: S23580_140_4,357 bis B388_280_1,107
 Bau-km 4+000 bis Bau-km 5+000
 Maßstab: 1:1000 / 100

Proj.-Nr.: Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt: München, den 20.08.2014
 Staatliches Bauamt
 Dr. Braun, Bauart