

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 0,585 bis Bau-km 1+344
 $A_{0,585-1,344} = 1,426 \text{ ha}$
 $Q_{0,585-1,344} = 134,00 \text{ l/s}$
 Ableitung über Böschungen, Versickerung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 1+344 bis Bau-km 1+919
 $A_{1,344-1,919} = 0,361 \text{ ha}$
 $Q_{1,344-1,919} = 109,97 \text{ l/s}$
 Breittflächige Versickerung in angrenzende Grünflächen / Mulden- Rigolenversickerung

BW 1/1 (nachrichtlich)
 Brücke ED 19 über die ED 99 und die S-Bahn
 Bau-km 1+760,062
 $L_{W,1} = 11,76 / 15,88 / 15,88 / 11,76 \text{ m}$
 $L_{H,1} = 6,15 \text{ m}$ (über S-Bahn)
 $K_{W,1} = 89,415 \text{ gon}$
 $B_{G,1} = 13,30 \text{ m}$
 Verkehrslasten gem. EC

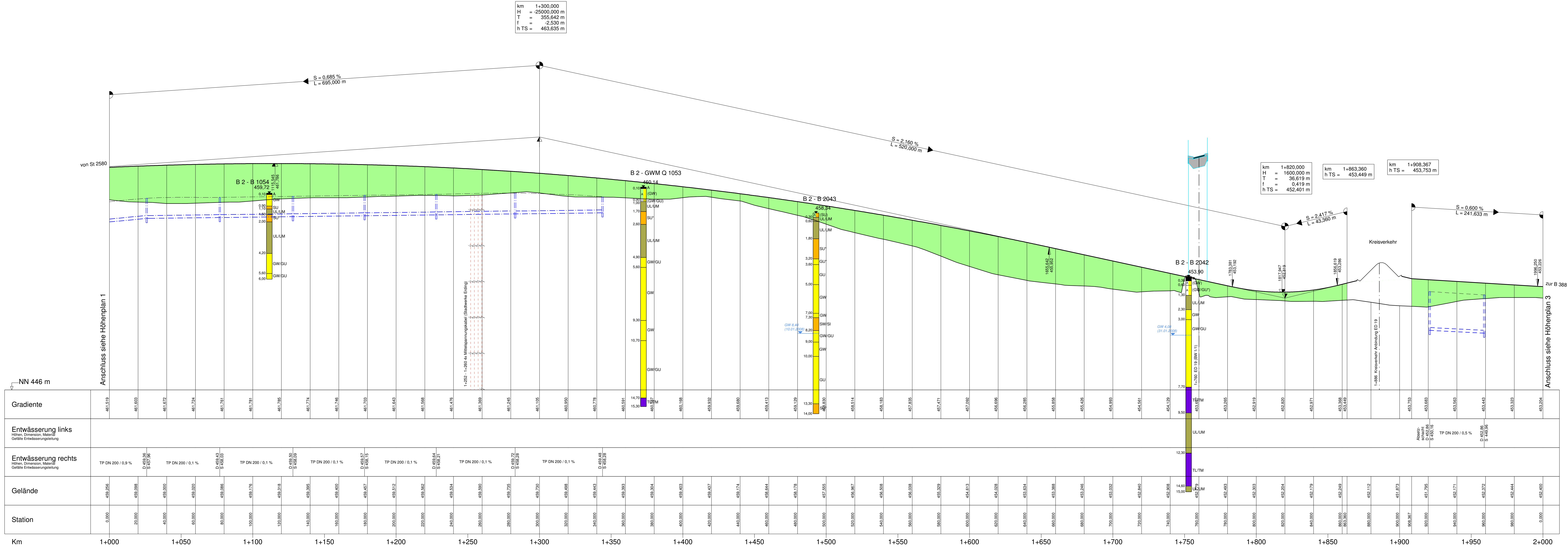
Entwässerungsabschnitt 6
 Bau-km 1+919 bis Bau-km 2+180
 $A_{1,919-2,180} = 0,268 \text{ ha}$
 $Q_{1,919-2,180} = 31,34 \text{ l/s}$
 Breittflächige Versickerung in angrenzende Grünflächen

km 1+300,000
 H = -25000,000 m
 T = 355,642 m
 f = -2,530 m
 h TS = 463,635 m

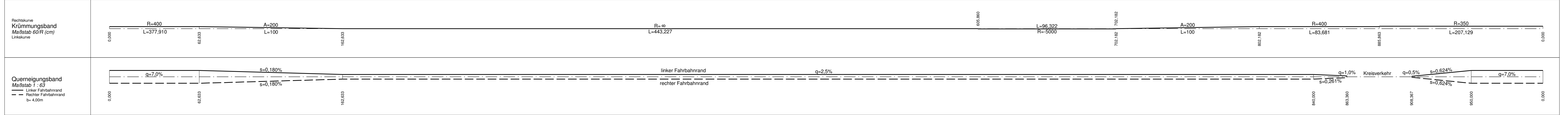
km 1+820,000
 H = 1600,000 m
 T = 36,619 m
 f = 0,419 m
 h TS = 452,401 m

km 1+863,360
 h TS = 453,449 m

km 1+908,367
 h TS = 453,753 m



Km	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700	1+750	1+800	1+850	1+900	1+950	2+000	
Gradiente	461,519	461,663	461,672	461,724	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781	461,781
Entwässerung links																						
Entwässerung rechts	TP DN 200 / 0,9 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	TP DN 200 / 0,1 %	
Gelände	459,256	459,045	459,000	459,050	459,086	459,176	459,318	459,395	459,457	459,512	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552	459,552
Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	



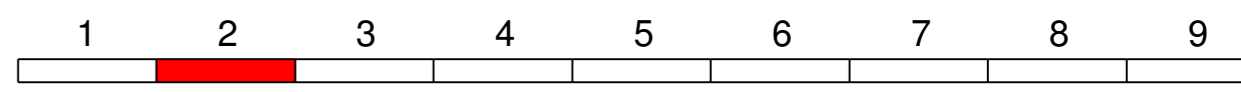
Zeichenerklärung

- Damm
- Einschnitt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
- Graben / Mulde links
- Graben / Mulde rechts
- Schacht links
- Schacht rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Längsneigung
- Linksneigung
- Rechtsneigung
- Mitte
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Baugrund

- Asphalt
- Auffüllungen
- Mutterboden
- Schluff
- Sand
- Kies
- Torf
- Ton

Grundwasserstand



Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Bearbeiter: OK 2019
 Gezeichnet: OK 2019
 Geprüft: OK 2019
 Projekt: 281713

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München
 Bearbeiter: OK 2019
 Gezeichnet: OK 2019
 Geprüft: OK 2019
 Projekt: EDK99_OU_Erding
 Reg.Nr.: 1364 - 2 m - 2 PT1

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landkreises Erding
 Straße / Abschn-Nr. / Station: S2580_140_4357 bis B388_280_0,542
 PROJUS-Nr.:
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2 T
 Höhenplan
 Bau-km 1+000 bis Bau-km 2+000
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99
Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 8+679,948

1. Teitur aufgestellt:
 München, den 08.02.2021
 Staatliches Bauamt Freising
 Krötz, Baurat

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten
 (Übernahme der Punkte als Eigentumsmerkmale nicht genehmigt)
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de
 Lagesystem: GK 4
 Höhenystem: DHHN12

1. Teitur zur Planfeststellung vom 20.08.2014