



**BW 0/1**  
Brücke westliche Rampe St 2580 über die St 2580 (FTO)  
Bau-km 0+287,424  
L.W. = 20,00 / 20,00 m  
L.H. >= 4,70 m  
Kr.Wi. = 98,631 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 0/2**  
Brücke St 2580 über einen öFW (Verbreiterung best. Brücke)  
Bau-km 4+039,322 (FTO)  
L.W. = 7,00 m  
L.H. >= 4,50 m  
Kr.Wi. = 67,00 gon  
BzG = 15,85 bis 15,90 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 0/3**  
Brücke ED 99 über einen öffentlichen Feld- und Waldweg (öFW)  
Bau-km 0+880  
L.W. = 7,50 m  
L.H. >= 4,50 m  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 1/1 (nachrichtlich)**  
Brücke ED 19 über die ED 99 und die S-Bahn  
Bau-km 1+760,082  
L.W. = 11,76 / 15,88 / 15,88 / 11,76 m  
L.H. >= 6,15 m (über S-Bahn)  
Kr.Wi. = 89,415 gon  
BzG = 13,30 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 2/1**  
Brücke ED 99 über die S-Bahnlinie  
Bau-km 2+559,970  
L.W. = 9,00 / 11,00 / 9,00 m  
L.H. >= 6,15 m  
Kr.Wi. = 52,235 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 3/1**  
Brücke ED 99 über den Fehlbach, einen öFW und einen Privatweg  
Bau-km 3+291  
L.W. = 15,50 / 19,00 / 19,00 / 15,50 m  
L.H. >= 4,50 m (über öFWs)  
Kr.Wi. = 96,178 - 100 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 3/2**  
Brücke ED 99 über die Sempt, einen öFW und die GVS Langengeising - Altham  
Bau-km 3+921,683  
L.W. = 26,00 / 20,50 m  
L.H. >= 4,70 m (über GVS)  
Kr.Wi. = 84,718 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 4/1**  
Brücke westl. Kreisfahrbahn über die St 2331  
Bau-km 4+619,890  
L.W. = 13,50 m  
L.H. >= 4,70 m  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 11,97 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 4/2**  
Brücke östl. Kreisfahrbahn über die St 2331  
Bau-km 4+692,890  
L.W. = 13,50 m  
L.H. >= 4,70 m  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 11,97 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 3/3**  
Brücke öFW über die Sempt  
Bau-km 3+900,007 (ED 99)  
L.W. = 17,50 m  
L.H. >= 0,75 m (Sempt)  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 6,00 m  
Verkehrslasten gem. EC

**Zeichenerklärung:**

	Dammböschung		Wohngebiet
	Bankett		Mischgebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Bankett		Sondergebiet
	Mulde		Grünfläche
	Einschnittsböschung		FFH-Gebiet
	Wirtschaftsweg		Überschwemmungsgebiet
	Planung Dritter (Freistaat Bayern)		geschütztes Biotop
	Planung Dritter (Deutsche Bahn)		Vorbehaltsfläche
	Planung Dritter (Stadt Erding)		Bodenalllasten
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt		Bodendenkmal Schutzgebiete
	Gradientenhoch-/Tiefpunkt		
	Gemeindegrenze		
	Objekt-Nr. ohne / mit Immissions-Grenzwertüberschreitung		



<b>Planungsbüro Bauen und Umwelt</b> überbetriebliche Ingenieurbüro Ing. Kurt Seiler Wackerstraße 43 80719 München Tel. 089 161932-0, Fax 089 161932-3730 E-Mail: post@planungsbu.de		Datum Name
bearbeitet	Okt. 2019	Le.
gezeichnet	Okt. 2019	Ri.
geprüft	Okt. 2019	See.
<b>Projekt: 281713</b> Datei: Übersichtsplan_VE_M5000_T		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München Wackerstraße 43 80719 München Tel. 089 161932-0, Fax 089 161932-3730 E-Mail: post@planungsbu.de		Datum Name
bearbeitet	Okt. 2019	Utschig
gezeichnet	Okt. 2019	
geprüft	Okt. 2019	
PSP-Nr.: B11S ASK80003.00.E1.1X Projekt: EDX99_OU_Erding Reg-Nr.: 1364-11-1 PT1		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung des Landkreises Erding Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_4_357 bis B388_280_0_542 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1 T <b>Übersichtsplan</b> Bau-km 0+000 bis Bau-km 4+750 Maßstab: 1 : 5000
--	---

**Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99**  
**Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 8+679,948

1. Tektur aufgestellt:  
 München, den 08.02.2021  
 Staatliches Bauamt Freising  
  
 Krötz, Baurat

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
 (Gestaltung der Platte als Eigenvermessung nicht genehmigt)  
 © Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
 Lagesystem: GK 4  
 Höhensystem: DHHN12

**1. Tektur zur Planfeststellung vom 20.08.2014**

Plattdatum: 28.01.2020 Plangröße: