



**BW 0/1**  
Brücke westliche Rampe St 2580 über die St 2580 (FTO)  
Bau-km 0+287,424  
L.W. = 20,00 / 20,00 m  
L.H. >= 4,70 m  
Kr.Wi. = 98,631 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 0/2**  
Brücke St 2580 über einen öFW (Verbreiterung best. Brücke)  
Bau-km 4+039,322 (FTO)  
L.W. = 7,00 m  
L.H. >= 4,50 m  
Kr.Wi. = 67,00 gon  
BzG = 15,85 bis 15,90 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 0/3**  
Brücke ED 99 über einen öffentlichen Feld- und Waldweg (öFW)  
Bau-km 0+880  
L.W. = 4,50 m  
L.H. >= 4,50 m  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 1/1 (nachrichtlich)**  
Brücke ED 19 über die ED 99 und die S-Bahn  
Bau-km 1+760,082  
L.W. = 11,76 / 15,88 / 15,88 / 11,76 m  
L.H. >= 6,15 m (über S-Bahn)  
Kr.Wi. = 89,415 gon  
BzG = 13,30 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 2/1**  
Brücke ED 99 über die S-Bahnlinie  
Bau-km 2+559,970  
L.W. = 9,00 / 11,00 / 9,00 m  
L.H. >= 6,15 m  
Kr.Wi. = 52,235 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 3/1**  
Brücke ED 99 über den Fehlbach, zwei öFW's und einen Privatweg  
Bau-km 3+291  
L.W. = 15,50 / 19,00 / 19,00 / 15,50 m  
L.H. >= 4,50 m (über öFW's)  
Kr.Wi. = 96,178 - 100 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 3/2**  
Brücke ED 99 über die Smpf und die GVS Langengeisling - Altham  
Bau-km 3+921,683  
L.W. >= 20,00 / 20,00 m  
L.H. >= 4,70 m (über GVS)  
Kr.Wi. = 84,718 gon  
BzG = 11,60 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 4/1**  
Brücke westl. Kreisfahrbahn über die ED 99  
Bau-km 4+619,890  
L.W. = 13,50 m  
L.H. >= 4,70 m  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 11,97 m  
Verkehrslasten gem. EC

**BW 4/2**  
Brücke östl. Kreisfahrbahn über die ED 99  
Bau-km 4+692,890  
L.W. = 13,50 m  
L.H. >= 4,70 m  
Kr.Wi. = 100 gon  
BzG = 11,97 m  
Verkehrslasten gem. EC

**Zeichenerklärung:**

	Dammböschung		Wohngbiet
	Bankett		Mischgebiet
	Fahrbahn		Gewerbegebiet
	Mulde		Sondergebiet
	Einschnittsböschung		Grünfläche
	Wirtschaftsweg		FFH-Gebiet
	Planung Dritter (Freistaat Bayern)		Überschwemmungsgebiet
	Planung Dritter (Deutsche Bahn)		geschütztes Biotop
	Planung Dritter (Stadt Erding)		Vorbehaltsfläche
	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt		Bodenalllasten
	Gradientenhoch/Tiefpunkt		Bodendenkmal Schutzgebiete
	Gemeindegrenze		
	Objekt Nr. ohne / mit Immissions-Grenzwertüberschreitung		

Ersetzt durch 1. Teuktur

1	2
---	---

<b>Planungsbüro Bauen und Umwelt</b> Beratende Ingenieure -Ing. FH Kurt Seeler 85334-Weidenfeld 1, 85334 Weidenfeld Tel. 089 32 797 0, Fax 089 32 797 216 E-Mail poststelle@pbu-bayern.de	Datum	Name	
	bearbeitet	Juli 2014	Le.
	gezeichnet	Juli 2014	Fr
	geprüft	Juli 2014	Sre.
Projekt: 281713			
Datum: Übersichtsplan_VE_M500			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München Würzburgerstr. 49 85197 München Tel. 089 32 797 0, Fax 089 32 797 216 E-Mail poststelle@sbam.bayern.de	Datum	Name	
	bearbeitet		
	gezeichnet		
	geprüft	Aug 2014	Großkopf
Reg.-Nr.: 1364 - 11 - 1 P			

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung	Unterlage / Blatt-Nr.: 3 / 1
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_4,357 bis B388_280_1,107	Übersichtslageplan Bau km 0+000 bis Bau km 4+750
PROJIS Nr.:	Maßstab: 1 : 5000

**Staatsstraße 2331 / Kreisstraße ED 99**  
**Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 9+320,406

Aufgestellt:  
München, den 20.08.2014  
Staatliches Bauamt  
  
 Dr. Braun, Baurat