

Straßenbauverwaltung
Straße / Abschnittsnummer / Station: St2580_140_4,357 bis B388_0,542
St 2331 / ED 99 Nordumfahrung Erding mit Verlegung der Staatsstraße 2331
PROJIS-Nr.:

# 1. Tektur zum

# FESTSTELLUNGSENTWURF

- Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen zur Begründung der Straßenkategorie -

**Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen  
 zur Begründung der Straßenkategorie**

**Abschnitt 1: St 2580 (FTO) - ED 19**

Verkehrsbelastung DTV von Hin- und Rückrichtung zusammen in Kfz/24h

<b>Quelle \ Ziel</b>	<b>Stadt Erding</b>	<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>Flughafen München</b>	<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>weiträumig</b>
<b>Stadt Erding</b>	2.200	100	50	800	100
<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	100	850	1.050	2.550	350 *
<b>Flughafen München</b>	50	1.050		1.000 **	400
<b>benachbarter Landkreis</b>	800	2.550	1.000 **	<b>3.150</b>	
<b>weiträumig</b>	100	350 *	400		

DTV Abschnitt 1 = 12.600 Kfz/24h

Verkehr innerhalb des Landkreises Erding, zwischen dem Landkreis Erding und einem benachbarten Landkreis und Verkehr auf einer Zubringerstrecke aus der Stadt Erding hinaus zum überörtlichen Verkehrsnetz

8.200 Kfz/24h      65,1%

Durchgangsverkehr durch den Landkreis Erding und Verkehr zwischen dem Landkreis Erding (ohne Stadt Erding) und einem Ziel über einen benachbarten Landkreis hinaus

4.400 Kfz/24h      34,9%

\* Diese Verkehrsbelastung beinhaltet u. a. Verkehr aus den Gemeinden Eitting, Fraunberg und Bockhorn, die sich im unmittelbaren Einzugsbereich der Kreisstraße ED 99 befinden. Für diese Gemeinden stellt die Kreisstraße ED 99 einen Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz dar, so dass dieser Anteil an der Verkehrsbelastung dem Grunde nach einer Kreisstraße zuzuordnen wäre.

\*\* Der Flughafen München befindet sich in etwa je zur Hälfte im Landkreis Freising als auch im Landkreis Erding. Bei der quantitativen Auswertung werden daher die Verkehre zwischen dem Flughafen München und einem Nachbarlandkreis des Landkreises Erding vereinfachend je zur Hälfte der Straßenkategorie ‚Kreisstraße‘ als auch der Straßenkategorie ‚Staatsstraße‘ zugerechnet.

**Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen  
 zur Begründung der Straßenkategorie**

**Abschnitt 2: ED 19 - Anbindung Kronthaler Weiher**

Verkehrsbelastung DTV von Hin- und Rückrichtung zusammen in Kfz/24h

<b>Quelle \ Ziel</b>	<b>Stadt Erding</b>	<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>Flughafen München</b>	<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>weiträumig</b>
<b>Stadt Erding</b>	5.425	800	25	850	100
<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	800	800	1.000	2.300	350 *
<b>Flughafen München</b>	25	1.000		950 **	400
<b>benachbarter Landkreis</b>	850	2.300	950 **	<b>2.900</b>	
<b>weiträumig</b>	100	350 *	400		

DTV Abschnitt 2 = 15.900 Kfz/24h

Verkehr innerhalb des Landkreises Erding, zwischen dem Landkreis Erding und einem benachbarten Landkreis und Verkehr auf einer Zubringerstrecke aus der Stadt Erding hinaus zum überörtlichen Verkehrsnetz

11.775 Kfz/24h      74,1%

Durchgangsverkehr durch den Landkreis Erding und Verkehr zwischen dem Landkreis Erding (ohne Stadt Erding) und einem Ziel über einen benachbarten Landkreis hinaus

4.125 Kfz/24h      25,9%

\* Diese Verkehrsbelastung beinhaltet u. a. Verkehr aus den Gemeinden Eitting, Fraunberg und Bockhorn, die sich im unmittelbaren Einzugsbereich der Kreisstraße ED 99 befinden. Für diese Gemeinden stellt die Kreisstraße ED 99 einen Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz dar, so dass dieser Anteil an der Verkehrsbelastung dem Grunde nach einer Kreisstraße zuzuordnen wäre.

\*\* Der Flughafen München befindet sich in etwa je zur Hälfte im Landkreis Freising als auch im Landkreis Erding. Bei der quantitativen Auswertung werden daher die Verkehre zwischen dem Flughafen München und einem Nachbarlandkreis des Landkreises Erding vereinfachend je zur Hälfte der Straßenkategorie ‚Kreisstraße‘ als auch der Straßenkategorie ‚Staatstraße‘ zugerechnet.

**Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen  
 zur Begründung der Straßenkategorie**

**Abschnitt 3: Anbindung Kronthaler Weiher - St 2331**

Verkehrsbelastung DTV von Hin- und Rückrichtung zusammen in Kfz/24h

<b>Quelle \ Ziel</b>	<b>Stadt Erding</b>	<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>Flughafen München</b>	<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>weiträumig</b>
<b>Stadt Erding</b>	3.775	800	25	850	100
<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	800	800	1.000	2.300	350 *
<b>Flughafen München</b>	25	1.000		950 **	400
<b>benachbarter Landkreis</b>	850	2.300	950 **	2.950	
<b>weiträumig</b>	100	350 *	400		

DTV Abschnitt 3 = 14.300 Kfz/24h

Verkehr innerhalb des Landkreises Erding, zwischen dem Landkreis Erding und einem benachbarten Landkreis und Verkehr auf einer Zubringerstrecke aus der Stadt Erding hinaus zum überörtlichen Verkehrsnetz

10.125 Kfz/24h      70,8%

Durchgangsverkehr durch den Landkreis Erding und Verkehr zwischen dem Landkreis Erding (ohne Stadt Erding) und einem Ziel über einen benachbarten Landkreis hinaus

4.175 Kfz/24h      29,2%

\* Diese Verkehrsbelastung beinhaltet u. a. Verkehr aus den Gemeinden Eitting, Fraunberg und Bockhorn, die sich im unmittelbaren Einzugsbereich der Kreisstraße ED 99 befinden. Für diese Gemeinden stellt die Kreisstraße ED 99 einen Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz dar, so dass dieser Anteil an der Verkehrsbelastung dem Grunde nach einer Kreisstraße zuzuordnen wäre.

\*\* Der Flughafen München befindet sich in etwa je zur Hälfte im Landkreis Freising als auch im Landkreis Erding. Bei der quantitativen Auswertung werden daher die Verkehre zwischen dem Flughafen München und einem Nachbarlandkreis des Landkreises Erding vereinfachend je zur Hälfte der Straßenkategorie ‚Kreisstraße‘ als auch der Straßenkategorie ‚Staatstraße‘ zugerechnet.

**Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen  
 zur Begründung der Straßenkategorie**

**Abschnitt 4: St 2331 - St 2082 / Nordanbindung Erding**

Verkehrsbelastung DTV von Hin- und Rückrichtung zusammen in Kfz/24h

<b>Quelle \ Ziel</b>	<b>Stadt Erding</b>	<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>Flughafen München</b>	<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>weiträumig</b>
<b>Stadt Erding</b>	7.275	1.500	25	1.100	150
<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	1.500	800	900	2.300	350 *
<b>Flughafen München</b>	25	900		900 **	400
<b>benachbarter Landkreis</b>	1.100	2.300	900 **	<b>3.000</b>	
<b>weiträumig</b>	150	350 *	400		

DTV Abschnitt 4 = 18.700 Kfz/24h

Verkehr innerhalb des Landkreises Erding, zwischen dem Landkreis Erding und einem benachbarten Landkreis und Verkehr auf einer Zubringerstrecke aus der Stadt Erding hinaus zum überörtlichen Verkehrsnetz

14.500 Kfz/24h      77,5%

Durchgangsverkehr durch den Landkreis Erding und Verkehr zwischen dem Landkreis Erding (ohne Stadt Erding) und einem Ziel über einen benachbarten Landkreis hinaus

4.200 Kfz/24h      22,5%

\* Diese Verkehrsbelastung beinhaltet u. a. Verkehr aus den Gemeinden Eitting, Fraunberg und Bockhorn, die sich im unmittelbaren Einzugsbereich der Kreisstraße ED 99 befinden. Für diese Gemeinden stellt die Kreisstraße ED 99 einen Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz dar, so dass dieser Anteil an der Verkehrsbelastung dem Grunde nach einer Kreisstraße zuzuordnen wäre.

\*\* Der Flughafen München befindet sich in etwa je zur Hälfte im Landkreis Freising als auch im Landkreis Erding. Bei der quantitativen Auswertung werden daher die Verkehre zwischen dem Flughafen München und einem Nachbarlandkreis des Landkreises Erding vereinfachend je zur Hälfte der Straßenkategorie ‚Kreisstraße‘ als auch der Straßenkategorie ‚Staatstraße‘ zugerechnet.

**Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen  
 zur Begründung der Straßenkategorie**

**Abschnitt 5: St 2082 / Nordanbindung Erding - ED 20**

Verkehrsbelastung DTV von Hin- und Rückrichtung zusammen in Kfz/24h

<b>Quelle \ Ziel</b>	<b>Stadt Erding</b>	<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>Flughafen München</b>	<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>weiträumig</b>
<b>Stadt Erding</b>	<b>3.200</b>	<b>900</b>	<b>0</b>	<b>550</b>	<b>50</b>
<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>900</b>	<b>550</b>	<b>500</b>	<b>1.400</b>	<b>200 *</b>
<b>Flughafen München</b>	<b>0</b>	<b>500</b>		<b>650 **</b>	<b>300</b>
<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>550</b>	<b>1.400</b>	<b>650 **</b>	<b>2.200</b>	
<b>weiträumig</b>	<b>50</b>	<b>200 *</b>	<b>300</b>		

DTV Abschnitt 5 = 10.500 Kfz/24h

Verkehr innerhalb des Landkreises Erding, zwischen dem Landkreis Erding und einem benachbarten Landkreis und Verkehr auf einer Zubringerstrecke aus der Stadt Erding hinaus zum überörtlichen Verkehrsnetz

7.475 Kfz/24h      71,2%

Durchgangsverkehr durch den Landkreis Erding und Verkehr zwischen dem Landkreis Erding (ohne Stadt Erding) und einem Ziel über einen benachbarten Landkreis hinaus

3.025 Kfz/24h      28,8%

\* Diese Verkehrsbelastung beinhaltet u. a. Verkehr aus den Gemeinden Eitting, Fraunberg und Bockhorn, die sich im unmittelbaren Einzugsbereich der Kreisstraße ED 99 befinden. Für diese Gemeinden stellt die Kreisstraße ED 99 einen Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz dar, so dass dieser Anteil an der Verkehrsbelastung dem Grunde nach einer Kreisstraße zuzuordnen wäre.

\*\* Der Flughafen München befindet sich in etwa je zur Hälfte im Landkreis Freising als auch im Landkreis Erding. Bei der quantitativen Auswertung werden daher die Verkehre zwischen dem Flughafen München und einem Nachbarlandkreis des Landkreises Erding vereinfachend je zur Hälfte der Straßenkategorie ‚Kreisstraße‘ als auch der Straßenkategorie ‚Staatstraße‘ zugerechnet.

**Darstellung der Quell- und Zielverkehrsbeziehungen  
 zur Begründung der Straßenkategorie**

**Abschnitt 6: ED 20 - B 388**

Verkehrsbelastung DTV von Hin- und Rückrichtung zusammen in Kfz/24h

<b>Quelle \ Ziel</b>	<b>Stadt Erding</b>	<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	<b>Flughafen München</b>	<b>benachbarter Landkreis</b>	<b>weiträumig</b>
<b>Stadt Erding</b>	1.375	550	0	150	25
<b>Lkr. Erding (ohne Flughafen)</b>	550	200	300	700	100 *
<b>Flughafen München</b>	0	300		350 **	150
<b>benachbarter Landkreis</b>	150	700	350 **	<b>1.800</b>	
<b>weiträumig</b>	25	100 *	150		

DTV Abschnitt 6 = 5.700 Kfz/24h

Verkehr innerhalb des Landkreises Erding, zwischen dem Landkreis Erding und einem benachbarten Landkreis und Verkehr auf einer Zubringerstrecke aus der Stadt Erding hinaus zum überörtlichen Verkehrsnetz

3.475 Kfz/24h      61,0%

Durchgangsverkehr durch den Landkreis Erding und Verkehr zwischen dem Landkreis Erding (ohne Stadt Erding) und einem Ziel über einen benachbarten Landkreis hinaus

2.225 Kfz/24h      39,0%

\* Diese Verkehrsbelastung beinhaltet u. a. Verkehr aus den Gemeinden Eitting, Fraunberg und Bockhorn, die sich im unmittelbaren Einzugsbereich der Kreisstraße ED 99 befinden. Für diese Gemeinden stellt die Kreisstraße ED 99 einen Anschluss an das überörtliche Verkehrsnetz dar, so dass dieser Anteil an der Verkehrsbelastung dem Grunde nach einer Kreisstraße zuzuordnen wäre.

\*\* Der Flughafen München befindet sich in etwa je zur Hälfte im Landkreis Freising als auch im Landkreis Erding. Bei der quantitativen Auswertung werden daher die Verkehre zwischen dem Flughafen München und einem Nachbarlandkreis des Landkreises Erding vereinfachend je zur Hälfte der Straßenkategorie ‚Kreisstraße‘ als auch der Straßenkategorie ‚Staatsstraße‘ zugerechnet.