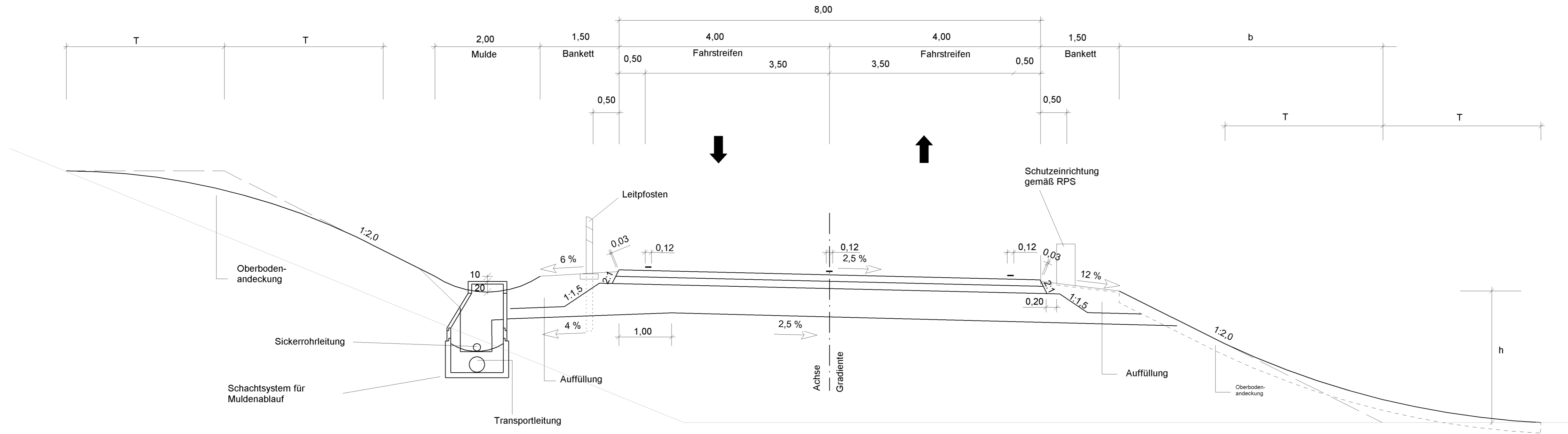


**Ausbildung der
Damm- und Einschnittböschung**

Böschungshöhe	h >= 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 2,0 <small>(gemäß Bodengutachten)</small>	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	T = 3,00 m	T = 1,5 x h



Fahrbahnbefestigung

Belastungsklasse Bk10 nach RStO 12, Tafel 1
Fahrbahnaufbau gemäß RStO 12

$D_{Stro} = - 2 \text{ DB(A)}$

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau	bearbeitet:	Jan 14	Mayr
	gezeichnet:	Jan 14	Mayr
Winzererstraße 43 80797 München	geprüft:	Jul 2014	Höpp
	PSP Nr.:	B11S.ABB0022.00	
Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbafs.bayern.de		Projekt: B0301_OU_Enzelhausen	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14
Staatliches Bauamt Freising	Regelquerschnitt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: von B301_210_0,95 bus V301_210_2,60	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

**B301 Freising - Mainburg
Verlegung bei Enzelhausen**
von Bau-km 0+000 bis 1+470,688

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising	
<i>Neupert</i> Neupert, Bauoberrat München, den 01.08.2014	