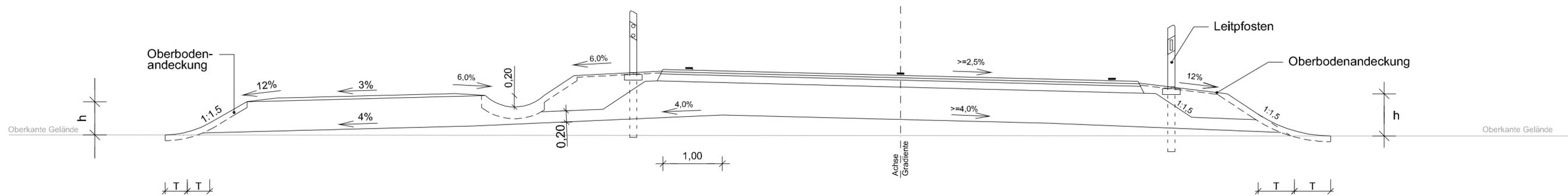
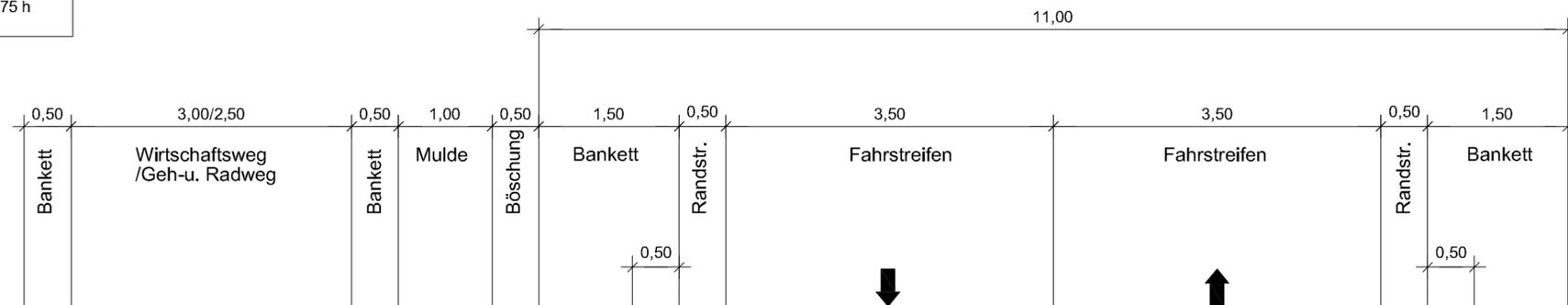


### Ausbildung der Dammböschung

Böschungshöhe	$h \geq 2,00m$	$h < 2,00m$
Regelböschung	1 : 1,5	1 : 1,5
Tangentenlänge der Ausrundung	$T=1,50m$	$T=0,75 h$



#### Fahrbahnbefestigung:

öffentlicher Feld- und Waldweg  
nach DWA-A 904

Geh- u. Radweg (Breite 2,50m)  
nach RStO 12

#### Fahrbahnbefestigung:

nach RStO 12  
Korrekturwert Straßenoberfläche  
 $D_{StO} = -2 \text{ dB(A)}$

 <b>INGENIEURBÜRO SCHÖNENBERG + PARTNER</b> BERATENDE INGENIEURE BYIK-BAU/BDB/VSVI RÜDESHEIMER STRASSE 15, 80686 MÜNCHEN TEL. 089/54 70 70-0 FAX 089/54 70 70-20 info@ib-schoenenberg.de www.ib-schoenenberg.de	bearbeitet:	21.07.2014	Räthke
	gezeichnet:	21.07.2014	Räthke
	geprüft:	21.07.2014	Räthke
Projekt:		017-07	
P:\...114_Straßenquerschnitt\pbl114_0_001.pdf			

Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau



Winzererstraße 43  
80797 München  
Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbfs.bayern.de

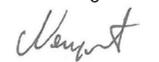
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	08.2014	Höpp
PSP Nr.:	B115.ALSA0023.00	
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Staatliches Bauamt Freising	Regelquerschnitt
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2063 / 660 / 0,400 - GVS // 3,840	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.:	

St 2063 Karlsfeld - St 2339  
Neubau der Ostumfahrung Dachau  
Bau-km 0-070 bis 3+650

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising	
 Neupert, BOR München, den 01.08.2014	