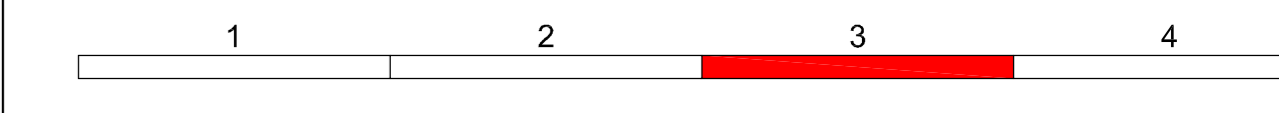


Zeichenerklärung

	Gradienten-Hochpunkt	H = 55000,000 m T = 275,000 m f = -0,688 m km = 0+544,676 hTS = 476,694 m	Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichtöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Gradienten-Tiefpunkt		
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsbeginn Wanne	0,500 % 421,777 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
	Damm		
	Einschnitt		



INGENIEURBÜRO SCHÖNBERG + PARTNER
BERATENDE INGENIEURE SVK-SIAU/IBD/IVT
ROSENHEIMER STRASSE 16, 80686 MÜNCHEN
TEL 089/54 70 70-0 FAX 089/54 70 70-20
Info@ib-schoenberg.de www.ib-schoenberg.de

bearbeitet:	26.06.2014	Rätke
gezeichnet:	26.06.2014	Rätke
geprüft:	26.06.2014	Rätke

Projekt: 01207
P: _01_Höhenplan_KV_1_01.dwg

Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau

Winzerstraße 43
80797 München

Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@bafbs.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	08.2014	Höpp

PSP Nr.: 8115ALSA02200
Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Freising

Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2063 / 660 / 0,400 - GVS / 1,3840

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan
S12063 Ostumfahrung
Bau-km 1+770 - 2+825
Maßstab: 1 : 1000/ 100

St 2063 Karlsfeld - St 2339
Neubau der Ostumfahrung Dachau
Bau-km 0-070 bis 3+650

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Freising

Neuperl
Neuperl, BOR
München, den 01.08.2014