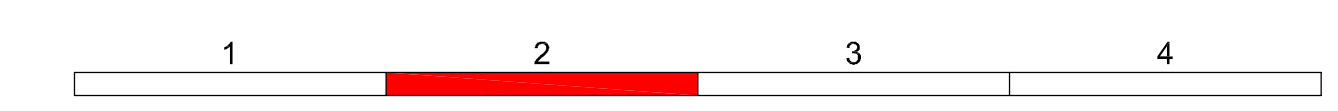


### Zeichenerklärung

	Gradienten-/tiefpunkt	H = 55000.000 m T = 275.000 m f = -0.889 m km = 0+544.676 hTS = 476.694 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsbeginn Wanne	0.500 % 421.777 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
	Damm		
	Einschnitt		



**INGENIEURBÜRO SCHÖNBERG + PARTNER**  
BERATUNGS- INGENIEURFÜR STRABENBAU- UND VERKEHRSSYSTEME  
RÜDESHEIMER STRASSE 15, 80696 MÜNCHEN  
TEL 089/54 70 70-0 FAX 089/54 70 70-20  
info@ib-schoenberg.de www.ib-schoenberg.de

bearbeitet:	26.06.2014	Rätke
gezeichnet:	26.06.2014	Rätke
geprüft:	26.06.2014	Rätke

Projekt: 011-01  
P:\\_001\_hohenplan\karlsfeld\_02.dwg

**Staatliches Bauamt Freising**  
Fachbereich Straßenbau  
Winzerstraße 43  
80797 München  
Tel: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbfa.bayern.de

bearbeitet:	
gezeichnet:	08.2014
geprüft:	Höpp

PSP Nr.: B115.ALSA0023.00  
Projekt:

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Freising**  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2063 / 680 / 0.400 - GVS // 3,840  
PROJIS-Nr.:  
Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2  
Höhenplan  
St2063 Ostumfahrung  
Bau-km 0+785 - 1+770  
Maßstab: 1:1000/100

**St 2063 Karlsfeld - St 2339**  
Neubau der Ostumfahrung Dachau  
Bau-km 0-070 bis 3+650

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Freising  
  
Neupert, BOR  
München, den 01.08.2014