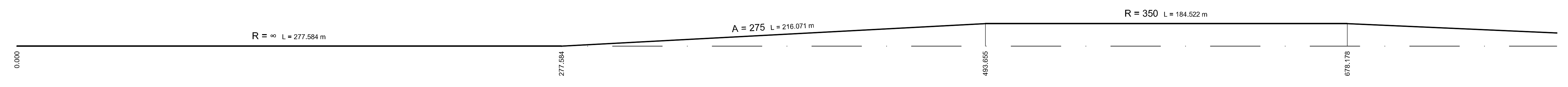
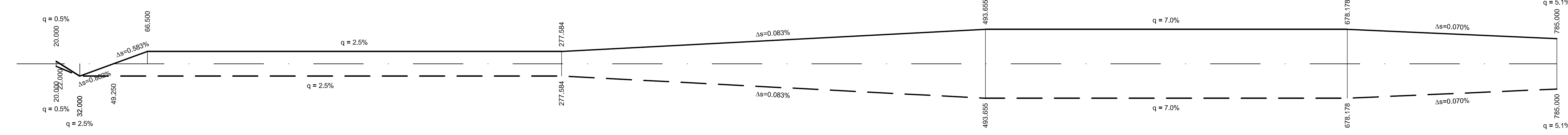


**Krümmung**  
Maßstab: 400/R [cm]  
Rechtskurve  
Linkskurve

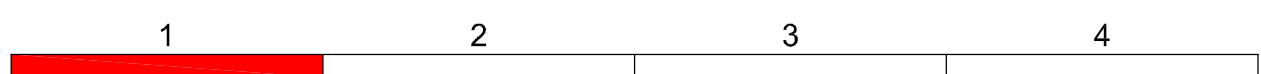


**Querneigung**  
Maßstab: 4%/cm [cm]  
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand



**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt  
H = 55000.000 m  
T = 275.000 m  
f = -0.688 m  
km = 0+544.676  
hTS = 476.694 m
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Kuppe / Ausrundungsbeg. Wanne  
H = 10000.000 m  
T = 32.500 m  
f = -0.053 m  
km = 0+122.899  
hTS = 474.585 m
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
0.500 %  
-0.500 %  
421.777 m 440.845 m



**INGENIEURBÜRO SCHÖNENBERG + PARTNER**  
BERATENDE INGENIEURE SVIK-BAUINGENIEUR  
RÜDESHEIMER STRASSE 15, 80686 MÜNCHEN  
TEL 089/54 70 70-0 FAX 089/54 70 70-20  
info@b-schoenberg.de www.b-schoenberg.de

bearbeitet:	26.06.2014	Rätke
gezeichnet:	26.06.2014	Rätke
geprüft:	26.06.2014	Rätke
Projekt:	017-07	
P_06_hilfsplanung_k06_L_001.pdf		

**Staatliches Bauamt Freising**  
Fachbereich Straßenbau  
Winzerstraße 43  
80797 München  
Tel.: 089/30797-0, Fax: 089/30797-216, E-Mail: poststelle@stbf.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:	06.2014	Höpp
geprüft:		
PSP-Nr.:	0115.ALSA002.00	
Projekt:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Freising**  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2063 / 660 / 0.400 - GVS // 3.840  
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1  
**Höhenplan**  
St2063 Ostumfahrung  
Bau-km 0+000 - 0+785  
Maßstab: 1 : 1000/ 100

**St 2063 Karlsfeld - St 2339**  
**Neubau der Ostumfahrung Dachau**  
Bau-km 0-070 bis 3+650

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Freising  
*Neuperf, BOR*  
München, den 01.08.2014