

Entwässerungsabschnitt 4
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_{E,k} = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_{R,15,m} = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 5
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+565
 $A_{E,k} = 5,46 \text{ ha}$
 $Q_{R,15,m} = 594,86 \text{ l/s}$
 Versickerung über Mulden und Rigolen,
 teilweise Ableitung über Böschungen

Entwässerungsabschnitt E 5.1
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 4+027
 $A_{E,k} = 0,41 \text{ ha}$
 $Q_R = 45,41 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.3
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+057
 $A_{E,k} = 0,05 \text{ ha}$
 $Q = 6,18 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzschacht
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.5
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+192
 $A_{E,k} = 0,17 \text{ ha}$
 $Q = 18,83 \text{ l/s}$
 Ableitung über Absetzschacht
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.6
 Bau-km 4+192 bis Bau-km 5+036
 $A_{E,k} = 1,10 \text{ ha}$
 $Q_R = 121,83 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 4.1
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768
 $A_{E,k} = 0,28 \text{ ha}$
 $Q_R = 37,74 \text{ l/s}$
 Ableitung über Mulden und Rigolen

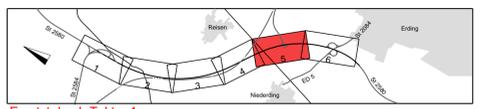
Entwässerungsabschnitt E 5.2
 Bau-km 3+760 bis Bau-km 4+045
 $A_{E,k} = 0,62 \text{ ha}$
 $Q_R = 58,17 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am Böschungsfuß (rechts) zur
 Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.4
 Bau-km 4+057 bis Bau-km 4+369
 $A_{E,k} = 0,40 \text{ ha}$
 $Q_R = 44,30 \text{ l/s}$
 flächige Ableitung über Böschung

Entwässerungsabschnitt E 5.7
 Bau-km 4+369 bis Bau-km 5+060
 $A_{E,k} = 1,01 \text{ ha}$
 $Q_R = 111,86 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand zur Versickerung

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschacht
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzzinne
	partieller Sickerdom



Ersetzt durch Tektur 1

Planungsbüro Bauen und Umwelt (PBU)		Datum	Name
bearbeitet	gezeichnet	Dez. 2013	St. Bf
geprüft		Dez. 2013	
Projekt: 131922		Datum: Legen_PBU_VE	

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München		Datum	Name
bearbeitet	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
geprüft		Dez. 2013	
Reg.-Nr.: 402 - 4 m - 4 P			

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverteilung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 5
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,316	Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+650
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000

St 2580, Flughafen tangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,316

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

 Ottmann, Baudirektor

FREISTAAT BAYERN
 LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Oberding
 Gemarkung Oberding