

Entwässerungsabschnitt 4  
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768  
 $A_{E,K} = 0,28 \text{ ha}$   
 $Q_{R,15,000} = 37,74 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Mulden und Rigolen

Entwässerungsabschnitt 5  
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 5+150  
 $A_{E,K} = 4,19 \text{ ha}$   
 $Q_{R,15,000} = 455,15 \text{ l/s}$   
 Versickerung über Mulden und Rigolen,  
 teilweise Ableitung über Böschungen

Entwässerungsabschnitt E 5.1  
 Bau-km 3+768 bis Bau-km 4+027  
 $A_{E,K} = 0,41 \text{ ha}$   
 $Q_R = 45,41 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.3  
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+057  
 $A_{E,K} = 0,06 \text{ ha}$   
 $Q = 8,00 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Absetzschacht  
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.5  
 Bau-km 4+030 bis Bau-km 4+192  
 $A_{E,K} = 0,17 \text{ ha}$   
 $Q = 18,83 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Absetzschacht  
 in Rigolen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.6  
 Bau-km 4+192 bis Bau-km 5+032  
 $A_{E,K} = 1,12 \text{ ha}$   
 $Q_R = 124,27 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 4.1  
 Bau-km 3+562 bis Bau-km 3+768  
 $A_{E,K} = 0,28 \text{ ha}$   
 $Q_R = 37,74 \text{ l/s}$   
 Ableitung über Mulden und Rigolen

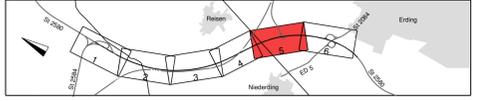
Entwässerungsabschnitt E 5.2  
 Bau-km 3+760 bis Bau-km 4+045  
 $A_{E,K} = 0,62 \text{ ha}$   
 $Q_R = 58,17 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 am Böschungsfuß (rechts) zur  
 Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 5.4  
 Bau-km 4+057 bis Bau-km 4+369  
 $A_{E,K} = 0,40 \text{ ha}$   
 $Q_R = 44,30 \text{ l/s}$   
 flächige Ableitung über Böschung

Entwässerungsabschnitt E 5.7  
 Bau-km 4+369 bis Bau-km 5+115  
 $A_{E,K} = 1,15 \text{ ha}$   
 $Q_R = 127,37 \text{ l/s}$   
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem  
 am rechten Fahrbahnrand zur Versickerung

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

	Entwässerungsabschnitt
	Transportsickerleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Nennweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschacht
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schlitzrinne
	partieller Sickerdom



	Planungsbüro Bauen und Umwelt Beratende Ingenieure Dipl.-Ing. Erik Siedler 16 981 00000-0, 0917 00000-0 E-Mail: poststelle@pbu-bayern.de	Datum	Name
	bearbeitet	Sept. 2021	Le.
	gezeichnet	Sept. 2021	Ja.
Projekt: 131922		geprüft	
Datum		Name	
bearbeitet		Benecke	
gezeichnet		Sept. 2021	
geprüft		Benecke	
Reg.-Nr.: 1402-4 m - 4 PT			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München		Datum	Name
Wiesenstraße 43 82071 München Tel.: 089 25 7910-0 Fax: 089 25 7910-210 E-Mail: poststelle@stb.bayern.de		gezeichnet	
		geprüft	
		Datum	Name
		geprüft	Benecke
		Reg.-Nr.: 1402-4 m - 4 PT	

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 5 T
Straße / Abschn.-Nr / Station: S12580_140_0,000 bis S12580_140_5,148	Entwässerungsabschnittsplan Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+650 Maßstab: 1 : 1000
PROJIS-Nr.:	

**St 2580, Flughafen tangente Ost  
 4-streifiger Ausbau der St 2580  
 zwischen der St 2584 und der St 2084**  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+150  
 S12580\_140\_0,000 bis S12580\_140\_5,148

1. Teikur aufgestellt:  
 München, den 24.09.2021  
 Staatliches Bauamt Freising  
  
 Klaus Bauberratt  
 Klobz, Bauoberrat

1. Teikur zur Planfeststellung  
 vom 19.12.2013

FREISTAAT BAYERN  
 LANDKREIS ERDING  
 Gemeinde Oberding  
 Gemarkung Oberding