

Entwässerungsabschnitt E 1.1
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+135
 $A_{E,k} = 0,32 \text{ ha}$
 $Q_R = 35,44 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 am rechten Fahrbahnrand
 zur Versickerung

Entwässerungsabschnitt E 1.3
 Bau-km 0+137 bis Bau-km 0+837
 $A_{E,k} = 0,86 \text{ ha}$
 $Q_R = 95,25 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen zur Versickerung

Beginn der Bauwerke
 Bau-km 0+000
 St 2580_140_0,000

Entwässerungsabschnitt 1
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158
 $A_{E,k} = 2,71 \text{ ha}$
 $Q_{R, \text{max}} = 321,79 \text{ l/s}$
 Versickerung über Mulden und Rigolen

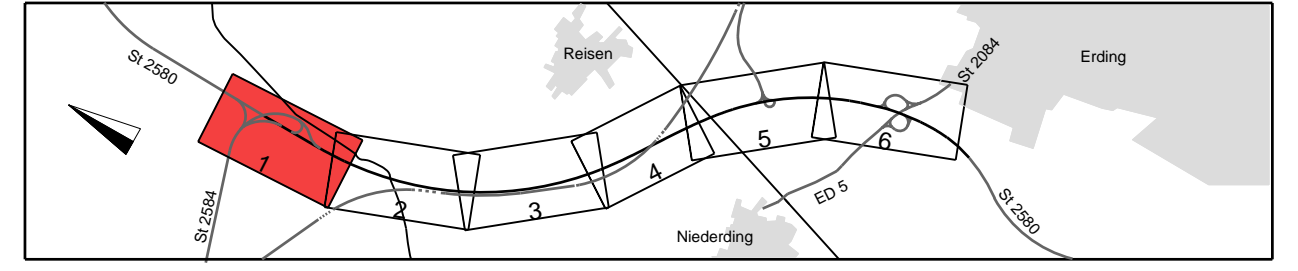
Entwässerungsabschnitt E 1.2
 Bau-km 0+016 bis Bau-km 1+087
 $A_{E,k} = 1,53 \text{ ha}$
 $Q_R = 143,54 \text{ l/s}$
 Ableitung in Mulden-Rigolensystem
 im Mittelstreifen und am Böschung-
 fuß (rechts) zur Versickerung

LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Eitting
 Gemarkung Eitting

FREISTAAT BAYERN
 LANDKREIS ERDING
 Gemeinde Oberding
 Gemarkung Oberding

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Entwässerungsabschnitt
	TS DN 200 Transportsicherleitung DN 200
	Regenwasserkanal mit Angabe von Normweite, Material, Fließrichtung, Länge, Gefälle
	Kontrollschacht
	Absetzschacht
	Muldeneinlauf
	Straßenablauf
	Schaltzrinne
	partieller Sickerdom



	bearbeitet	Dez. 2013	Se.
	gezeichnet	Dez. 2013	Bar
	geprüft		
	Projekt: 131922		
Datum: Lagerplan_PBU_VE			

	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
	geprüft		
	Reg.-Nr.: 1402 - 4 m - 4 P		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: S12580_140_0,000 bis S12580_160_0,318 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 18 / 1 Entwässerungs- abschnittsplan Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+700 Maßstab: 1 : 1000
--	---

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 S12580_140_0,000 bis S12580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

 Otmann, Baudirektor