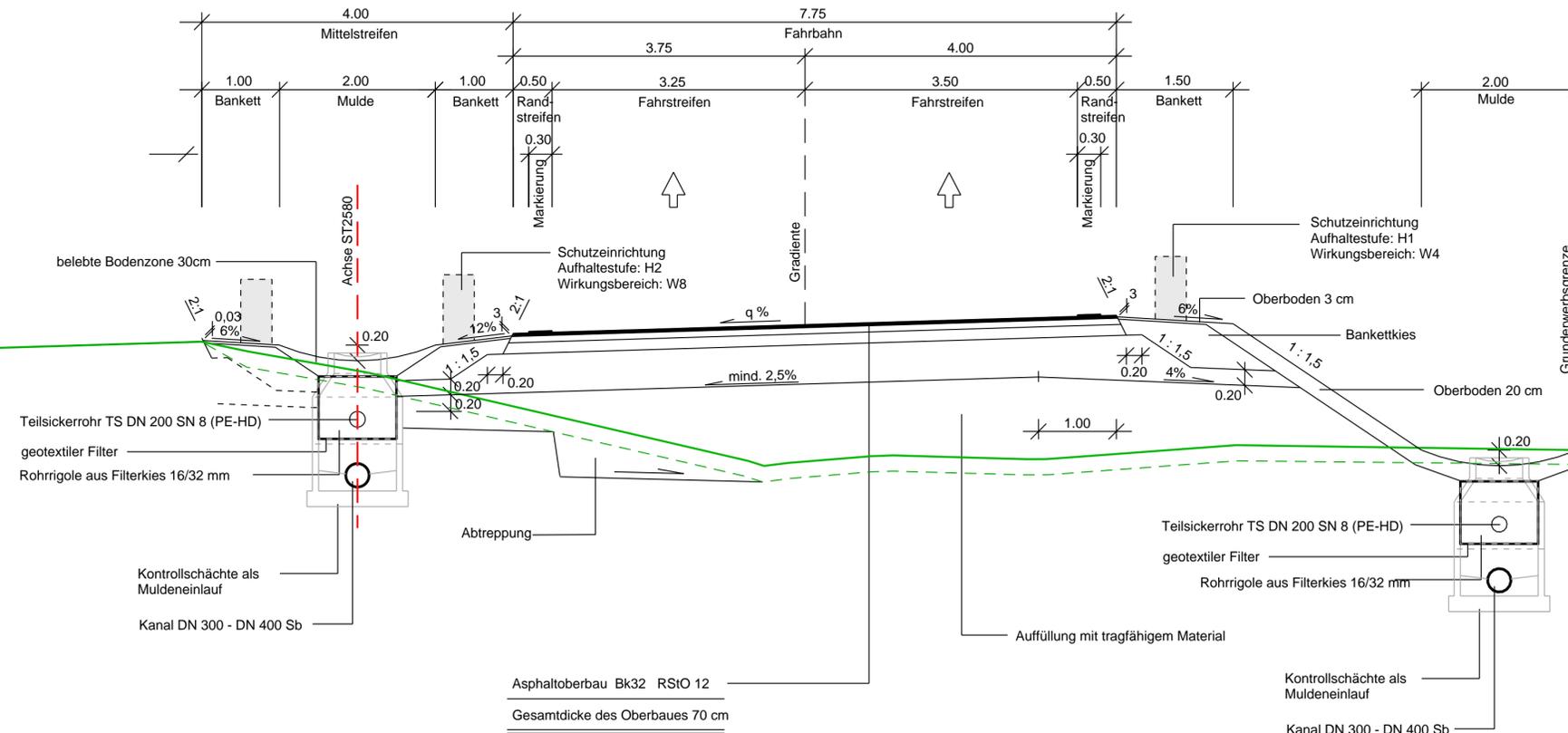


Straßenquerschnitt St 2580 RQ 21 - Bk32

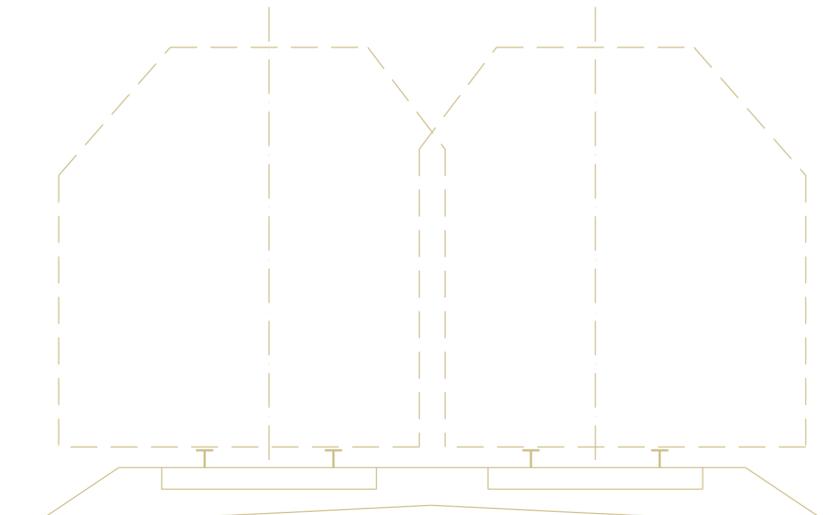
Deckschicht gemäß Anforderungen RLS-90 mit 2 dB (A) Abzug

Bau-km 1+300 bis Bau-km 2+880



BÖSCHUNGSGESTALTUNG gem. RAL

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5/1 : 2	b = 3,00 m
Allgem. Böschungsmaße	1 : n	b = 2 · n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 · h



Planungsbüro Bauen und Umwelt
Beratende Ingenieure
FH Kurt Seeler
Strabweg 1 · 87437 Kempten
0831 960489-0 · Fax 0831 960489-50
info@planungsbu-ue.de

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez. 2013	Bär
geprüft	Dez. 2013	Ze.

Projekt: 131922
Datei: Regelquerschnitt_FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet	Datum	Name
gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
geprüft	Dez. 2013	Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 3 r - 3 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Straße / Abschn.-Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.: **St 2580, Flughafentangente Ost**
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St 2580_160_0,318

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 2
Straßenquerschnitt
Bau-km 1+300 bis Bau-km 2+880
Maßstab: 1 : 50

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Oitzmann, Baudirektor