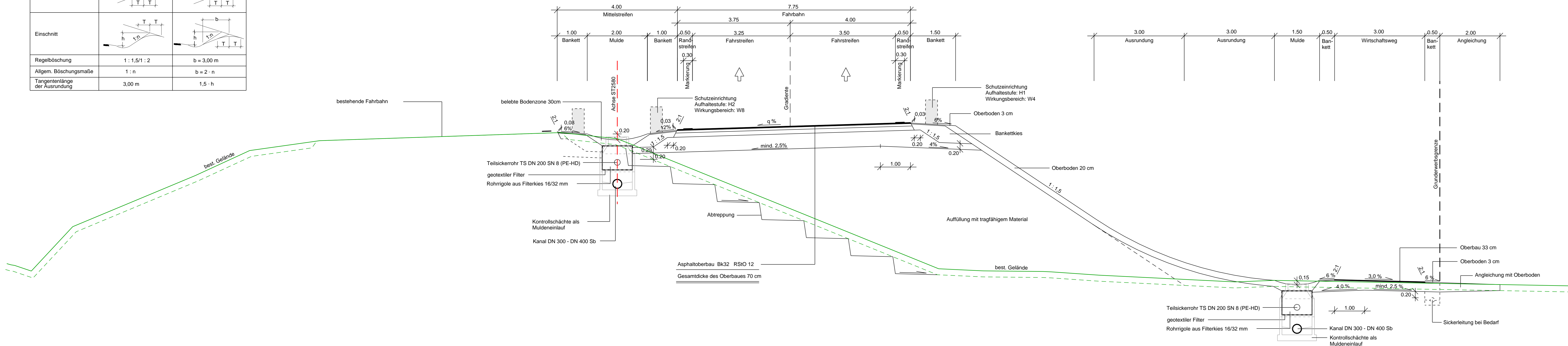


BÖSCHUNGSGESTALTUNG gem. RAL

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00m	h < 2,00m
Damm		
Einschnitt		
Regelböschung	1 : 1,5/1 : 2	b = 3,00 m
Allgem. Böschungsmaße	1 : n	b = 2 · n
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 · h

Straßenquerschnitt St 2580 RQ 21 - Bk32
 Deckschicht gemäß Anforderungen RLS-90 mit 2 dB (A) Abzug
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+300
 Bau-km 3+700 bis Bau-km 5+565



Planungsbüro Bauen und Umwelt
 Beratende Ingenieure
 -Ing. FH Kurt Seiler
 80333 München
 Tel.: 089/30 797-0, Fax: 089/30 797-216
 E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

PBU

Datum: Dez. 2013
 Name: Bär
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Projekt: 131922
 Datei: Regelquerschnitt_FE

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

Datum: Dez. 2013
 Name: Bonecke
 bearbeitet
 gezeichnet
 geprüft

Reg.-Nr.: 1402 - 3 r - 3 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1
Straßenquerschnitt
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+300
 Bau-km 3+700 bis Bau-km 5+565

Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:
 Maßstab: 1 : 50

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St 2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

Oitzmann, Baudirektor