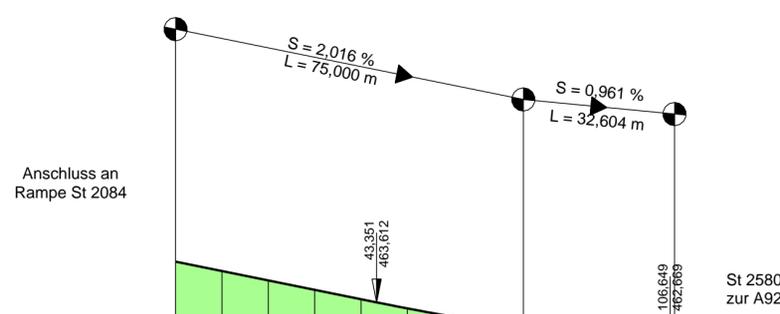


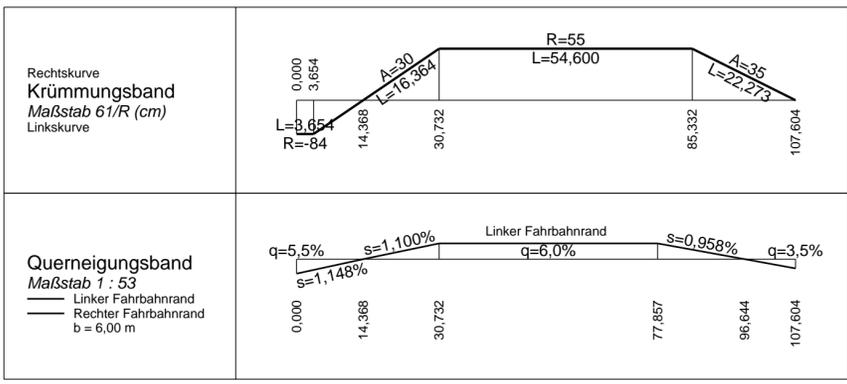
km 0+000,000
NN = 464,486 m

km 0+075,000
H = 6000,000 m
T = 31,649 m
f = 0,083 m
NN = 462,973 m

km 0+107,604
NN = 462,660 m



Station	0,000	10,000	20,000	30,000	40,000	50,000	60,000	70,000	75,000	80,000	90,000	100,000	107,604
Gradiente	464,486	464,284	464,083	463,881	463,679	463,481	463,299	463,133	463,057	462,985	462,852	462,737	462,660
Gelände	462,420	462,451	462,440	462,401	462,372	462,343	462,298	462,201	462,057	462,172	462,413	462,554	462,502
Km	0+000				0+050								0+100



Zeichenerklärung

	Auftrag	km 0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Abtrag	H = 15 000 m	
	Gradientenhochpunkt	T = 362,155 m	
	Gradiententiefpunkt	f = 4,372 m	
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN = 415,85 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
		$S=0,700\%$ $L=15,000m$	

Ersetzt durch Tektur 1

Planungsbüro Bauen und Umwelt Beratende Ingenieure Dipl.-Ing. FH Kurt Seeler Straßoweg 1 · 87437 Kempten Tel.: 0831-960491-0 · Fax 0831-960491-50 info@planungsbuero-pbu.de	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet	Dez. 2013	Bär
	geprüft		
	Projekt: 131922		
Datei: Höhenplan_Rampe_A201_FE			

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau München Winzerstraße 43 80797 München Tel.: 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216 E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de	bearbeitet	Datum	Name
	gezeichnet		
	geprüft	Dez. 2013	Bonecke
	Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P		

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Straße / Abschn.-Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 3 Höhenplan Einfahrtsrampe St 2084 Achse A201 Maßstab: 1 : 1000 / 100
--	---

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otmann, Baudirektor