



Zeichenerklärung

	Auftrag	km 0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Abtrag	H = 15 000 m	
	Gradientenhochpunkt	T = 362,155 m	
	Gradiententiefpunkt	f = 4,372 m	
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN = 415,85 m	Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
		$S=0,700\%$ $L=15,000\text{ m}$	

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts
	Schacht links
	Schacht mitte
	Schacht rechts

Planungsbüro Bauen und Umwelt
Beratende Ingenieure
Voll.-Ing. FH Kurt Seeler
Strahlweg 1 · 824 17 Kempten
Tel.: 0831 964899-0 · Fax 0831 964899-50
info@planungsbuero-pbu.de

bearbeitet Datum Name
gezeichnet Dez. 2013 Bär
geprüft Ti.

Projekt: 131922
Datei: Höhenplan_Rampe_A100_FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

Winzerstraße 43
80797 München
Tel.: 089 30 797-0, Fax 089 30 797-216
E-Mail: poststelle@stbaf.bayern.de

bearbeitet Datum Name
gezeichnet
geprüft Dez. 2013 Bonecke

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.2 / 1
Höhenplan
Einfahrtsrampe St 2584
Achse A100
Maßstab: 1 : 1000 / 100

Straße / Abschn.-Nr / Station:
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.:

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann, Baudirektor