



**Zeichenerklärung**

- Auftrag (Green line)
- Abtrag (Brown line)
- Gradientenpunkt (Arrow symbol)
- Gradientenfunkt (Arrow symbol)
- Ausrundungsbeginn Kuppe/Ausrundungsende Wanne (Arrow symbol)

**Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:**  
 km 0+601,335  
 H = 15 000 m  
 T = 362,155 m  
 NN = 415,85 m

**Zeichenerklärung Entwässerung:**

- Rohrleitung links (Blue dashed line)
- Rohrleitung mitte (Blue dashed line)
- Rohrleitung rechts (Blue dashed line)
- Mulde links (Blue dashed line)
- Mulde mitte (Blue dashed line)
- Mulde rechts (Blue dashed line)

**Zeichenerklärung Bohrungen:**

- A Auffüllung
- Mu Oberboden
- Kies
- Schluff
- Sand
- Ton
- Grundwasser angebohrt
- Grundwasser

Ersetzt durch Tektur 1

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

**Planungsbüro Bauen und Umwelt**  
 bearbeitet Dez. 2013  
 gezeichnet Dez. 2013  
 geprüft  
 Projekt: 131922  
 Datum: Autoren

**Freistaat Bayern  
 Staatliches Bauamt Freising  
 Fachbereich Straßenbau München**  
 bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft  
 Reg.-Nr. 402-2 m-2 P

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 5  
 Höhenplan St 2580  
 Bau-km 3+600 bis Bau-km 4+600  
 Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost  
 4-streifiger Ausbau der St 2580  
 zwischen der St 2584 und der St 2084  
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565  
 St2580\_140\_0,000 bis St2580\_160\_0,318

Aufgestellt: München, den 19.12.2013  
 Staatsliches Bauamt  
 Oitzmann, Baudirektor