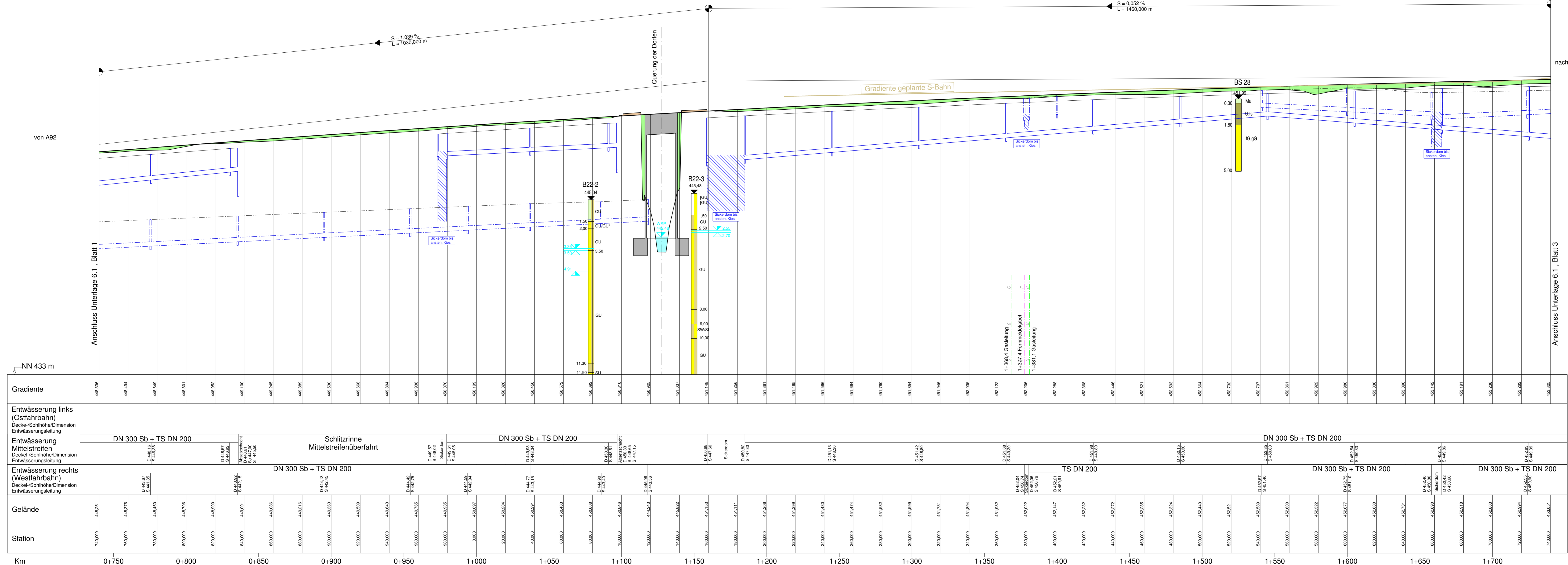


Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158

BW 1/1
Brücke St 2580 über die Dorfen
Bau-km 1+127,295
L.W. = 22,00 m
St.W. = 22,30 m
L.H. = 6,70 m (ü. d. F.W.)
Breite zw. d. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel = 59,123 gon
Verkehrslasten gem. EC

km 1+160,000
H = -170000,000 m
T = 838,971 m
T = -2,070 m
NN = 453,219 m

Entwässerungsabschnitt 2
Bau-km 1+158 bis Bau-km 2+936



Station	760,000	760,000	760,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000	1700,000	740,000																									
Gradiente	448,536	448,694	448,659	448,801	448,925	449,100	449,245	449,399	449,550	449,694	449,838	450,070	450,199	450,326	450,450	450,572	450,692	450,810	450,925	451,037	451,148	451,256	451,361	451,465	451,568	451,674	451,780	451,884	451,985	452,085	452,182	452,278	452,372	452,464	452,552	452,639	452,724	452,807	452,888	452,968	453,046	453,121	453,194	453,265	453,335			
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																																															
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																																															
Gelände	448,251	448,376	448,650	448,706	448,900	449,001	449,096	449,216	449,303	449,453	449,535	449,607	449,683	449,765	449,835	449,907	449,974	450,044	450,109	450,177	450,241	450,302	450,361	450,417	450,471	450,522	450,571	450,618	450,662	450,704	450,742	450,777	450,810	450,840	450,868	450,894	450,918	450,940	450,959	450,976	450,991	451,004	451,015	451,024	451,031	451,037	451,041	451,043
Station	760,000	760,000	760,000	800,000	850,000	900,000	950,000	1000,000	1050,000	1100,000	1150,000	1200,000	1250,000	1300,000	1350,000	1400,000	1450,000	1500,000	1550,000	1600,000	1650,000	1700,000	740,000																									
Km	0+750	0+800	0+850	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+300	1+350	1+400	1+450	1+500	1+550	1+600	1+650	1+700																												

Zeichenerklärung

- Auftrag (green line)
- Abtrag (orange line)
- Gradientenhochpunkt (upward arrow)
- Gradiententiefpunkt (downward arrow)
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne (curved arrows)

km 0+601,335
H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,272 m
NN = 415,85 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

- Rohrleitung links (dashed blue line)
- Rohrleitung mitte (dashed blue line)
- Rohrleitung rechts (dashed blue line)
- Mulde links (dashed blue line)
- Mulde mitte (dashed blue line)
- Mulde rechts (dashed blue line)
- Schacht links (vertical blue line)
- Schacht mitte (vertical blue line)
- Schacht rechts (vertical blue line)

Zeichenerklärung Bohrungen:

- A Auffüllung (white box)
- Mu Oberboden (green box)
- Kies (yellow box)
- Schluff (brown box)
- Sand (tan box)
- Ton (pink box)
- Grundwasser angebohrt (blue line with arrow)
- Grundwasser (blue line)

Ersetzt durch Tektur 1

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Datum	Name
bearbeitet Dez. 2013	Bär
gezeichnet Dez. 2013	Ti
geprüft	
Projekt: 131922	
Datzt: Hannover, ST2580 FE	

Datum	Name
bearbeitet	
gezeichnet	
geprüft	
Reg.-Nr.: 402-2 m-2 P	

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 2
Straße / Abzsch.-Nr. / Station: S12580 140_0.000 bis S12580_160_0.316	Höhenplan St 2580 Bau-k0 0+740 bis Bau-km 1+740
PROJUS-Nr.:	Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084
Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
S12580_140_0.000 bis S12580_160_0.316

Aufgestellt:
München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Otzmann
Otzmann, Baudirektor