

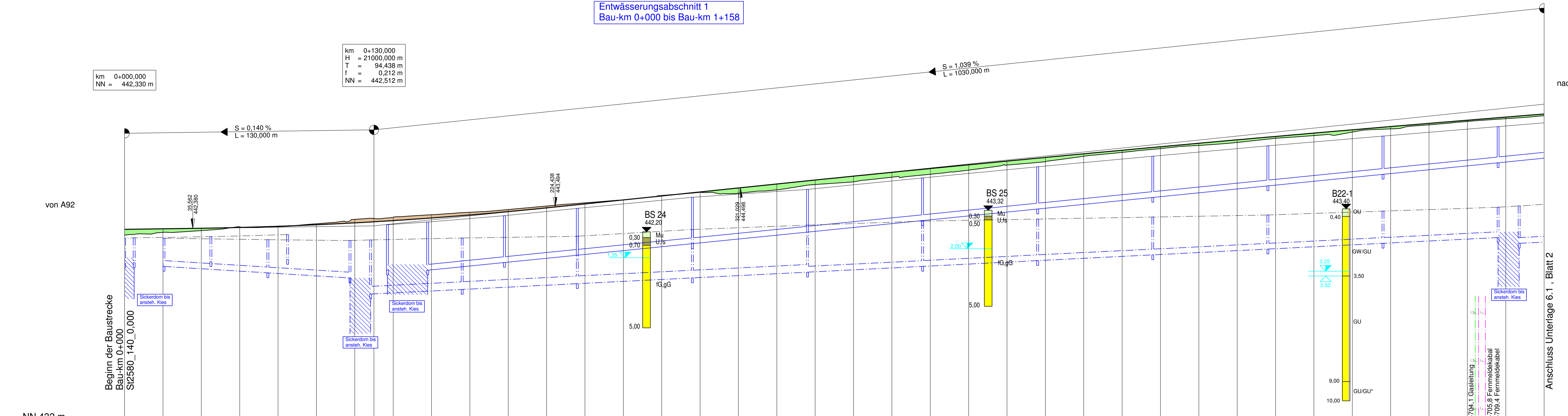
Entwässerungsabschnitt 1
Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+158

km 0+000,000
NN = 442,330 m

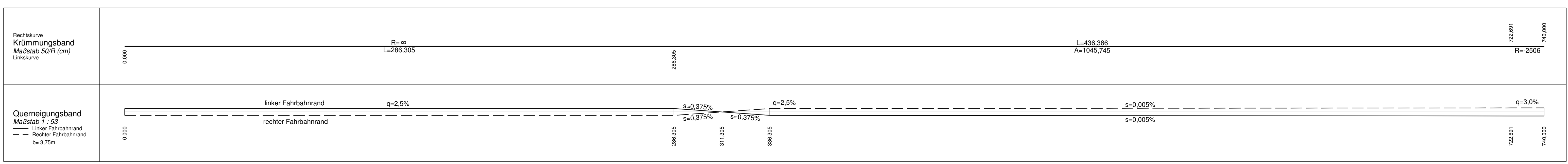
km 0+130,000
H = 21000,000 m
T = 94,438 m
f = 0,212 m
NN = 442,512 m

S = 1,039 %
L = 1030,000 m

S = 0,140 %
L = 130,000 m



Station	0,000	20,000	40,000	60,000	80,000	100,000	120,000	130,000	140,000	160,000	180,000	200,000	220,000	240,000	260,000	280,000	300,000	320,000	340,000	360,000	380,000	400,000	420,000	440,000	460,000	480,000	500,000	520,000	540,000	560,000	580,000	600,000	620,000	640,000	660,000	680,000	700,000	720,000	740,000			
Gradiente	442,330	442,398	442,398	442,428	442,489	442,569	442,668	442,724	442,796	442,923	443,079	443,254	443,448	443,655	443,883	444,071	444,279	444,487	444,694	444,898	445,100	445,300	445,497	445,693	445,885	446,076	446,264	446,449	446,633	446,814	446,992	447,168	447,342	447,514	447,683	447,850	448,014	448,176	448,336			
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																																									
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	DN 300 Sb + TS DN 200																																									
Gelände	442,000	442,174	442,285	442,456	442,620	442,848	443,092	443,351	443,614	443,881	444,152	444,428	444,708	444,992	450,276	450,564	450,856	451,152	451,452	451,756	452,064	452,376	452,692	453,012	453,336	453,664	453,996	454,332	454,672	455,016	455,364	455,716	456,072	456,432	456,796	457,164	457,536	457,912	458,292	458,676	459,064	
Km	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350	0+400	0+450	0+500	0+550	0+600	0+650	0+700																											



Zeichenerklärung

- Auftrag (Green line)
- Abtrag (Orange line)
- Gradientenhochpunkt (Upward arrow)
- Gradiententiefpunkt (Downward arrow)
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne (Curved arrows)

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 km = 0+601,335
 H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 f = 4,372 m
 NN = 415,85 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:
 S=0,200% L=15,000m
 S=0,700% L=15,000m

Zeichenerklärung Entwässerung:

- Rohrleitung links (Blue dashed line)
- Rohrleitung mitte (Blue solid line)
- Rohrleitung rechts (Blue dash-dot line)
- Mulde links (Blue dashed line)
- Mulde mitte (Blue solid line)
- Mulde rechts (Blue dash-dot line)

Schacht links, Schacht mitte, Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

- A Auffüllung (White box)
- Mu Oberboden (Green box)
- Kies (Yellow box)
- Schluff (Light blue box)
- Sand (Light yellow box)
- Ton (Pink box)
- Grundwasser angebohrt (Blue triangle with dot)
- Grundwasser (Blue triangle)



Planungsbüro Bauen und Umwelt (PBU)

Bearbeitet: Dez. 2013
 Gezeichnet: Dez. 2013
 Geprüft: [Signature]

Datum: Dez. 2013
 Name: Bär

Projekt: 131922

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München

Bearbeitet: [Signature]
 Gezeichnet: Dez. 2013
 Geprüft: Bonecker

Datum: [Signature]
 Name: Bonecker

Reg.-Nr.: 1402-2 m-2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
 Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 1
 Höhenplan St 2580
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 0+740

Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

PROJIS-Nr.: [Signature]

Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
 4-streifiger Ausbau der St 2580
 zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
 St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt:
 München, den 19.12.2013
 Staatliches Bauamt

[Signature]
 Oetmann, Baudirektor