



Zeichenerklärung

	Auftrag	km 0+601,335	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
	Abtrag	H = 15 000 m	Bau-km
	Gradientenhochpunkt	T = 362,155 m	Ausrundungshalbmesser.
	Gradientenfußpunkt	L = 4,372 m	Tangentenlänge.
	Ausrundungsbeg. Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	NN = 415,85 m	Höhe Tangentenschnittpunkt
			Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts
	Schacht links
	Schacht mitte
	Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

	A	Auffüllung
	Mu	Oberboden
	K	Kies
	S	Schluff
	Sc	Sand
	T	Ton
		Grundwasser angebohrt
		Grundwasser

Ersetzt durch Tektur 1

	bearbeitet	Dez. 2013	Name
	gezeichnet	Dez. 2013	Se
	geprüft		

Projekt: 131922

Dat: H:\projekte\2000_372881.P

Freistaat Bayern Fachbereich Straßenbau München	bearbeitet	Dez. 2013	Name
	gezeichnet	Dez. 2013	Bonecke
	geprüft		

Reg.-Nr.: 402-21-2-P

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung
Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 4 / 1
Übersichtshöhenplan

Straße / Abschn.-Nr / Station:
St 2580, 140_0,000 bis St 2580_160_0,318

PROJIS-Nr.: _____ Maßstab: 1 : 5000 / 500

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St 2580_140_0,000 bis St 2580_160_0,318

Aufgestellt: München, den 19.12.2013
Städtisches Bauamt

Ottmann, BauDirektor

Projekt