

BW 1/1
Brücke St 2580 über die Dorfen (Ostfahrbahn)
Bau-km 1+124,025
L.W. = 28,00 m
S.L.W. = 26,80 m
L.H. >= 6,70 m (ü öFW)
Breite zw. d. Geländern 11,60 m
Kr. Winkel = 59,253 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 1/2
Brücke St 2580 über die Dorfen (Westfahrbahn)
Bau-km 1+135,125
L.W. = 28,00 m
S.L.W. = 26,80 m
L.H. >= 6,70 m (ü öFW)
Breite zw. d. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel = 59,253 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 2/1
Brücke St 2580 über Weichgraben (Durchlassverlängerung)
Bau-km 2+687,099
L.W. = 2,94 m
L.H. = 2,07 m
Breite zw. d. Geländern 10,60 m
Kr. Winkel 94,189 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 3/1
Brücke GVS Niedering - Reisen über St 2580
Bau-km 3+218,855
L.W. = 16,80 m / 26,80 m / 16,80 m
L.H. >= 6,20 m
Breite zw. d. Geländern 10,60 m
Kr. Winkel = 98,200 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 3/2
Brücke Erdinger Ringschluss über St 2580
Bau-km 3+223,467
L.W. = 9,80 m / 9,80 m
S.L.W. = 10,70 m / 10,70 m
L.H. >= 4,70 m
Breite zw. d. Geländern 11,10 m
Kr. Winkel = 20,700 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 3/3
Brücke St 2580 über den Mittleren Isar Kanal
Bau-km 3+731,541
L.W. = 44,00 m
S.L.W. = 45,20 m
L.H. >= 4,50 m (ü GW)
Breite zw. d. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel 77,823 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/1
Brücke St 2580 über öfW
Bau-km 4+038,335
L.W. = 7,00 m
S.L.W. = 7,90 m
L.H. >= 4,50 m
Breite zw. d. Geländern 11,35 m
Kr. Winkel 66,951 gon
Verkehrslasten gem. EC

BW 4/2
Brücke geplante ED 9 über St 2580
Bau-km 4+206,339
L.W. = 20,55 m / 20,55 m
S.L.W. = 21,55 m / 21,55 m
L.H. >= 4,70 m
Breite zw. d. Geländern 11,60 m
Kr. Winkel 101,369 gon
Verkehrslasten gem. EC

Zeichenerklärung

█ Auftrag
█ Abtrag
█ Gradientenhochpunkt
█ Ausrundungsbeg. Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
█ Gradientenstiefpunkt
█ Ausrundungsbeg. Kuppe/ Ausrundungsende Wanne

km 0+601,335
 H = 15 000 m
 T = 362,155 m
 NN = 415,85 m

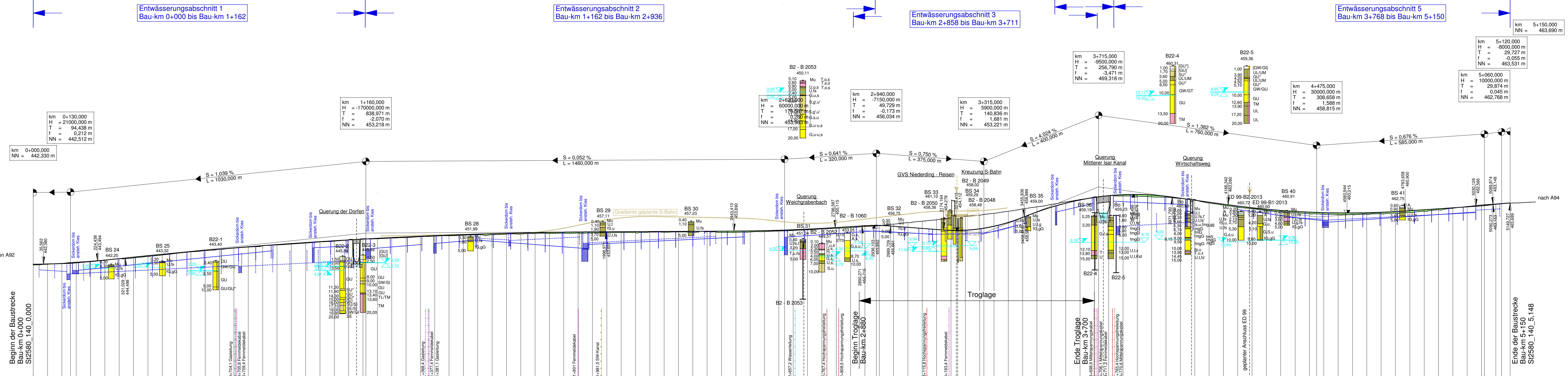
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Bau-km,
 Ausrundungshalbmesser,
 Tangentiallänge,
 Stichhöhe,
 Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Zeichenerklärung Entwässerung:

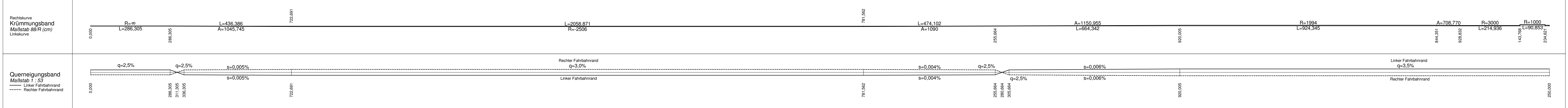
--- Rohrleitung links
--- Rohrleitung mitte
--- Rohrleitung rechts
| Schacht links
| Schacht mitte
| Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

Auffüllung
 Kies
 Schluff
 Sand
 Ton
▽ Grundwasser angebohrt
▽ Grundwasser



Km	0+000	0+500	1+000	1+500	2+000	2+500	3+000	3+500	4+000	4+500	5+000
Station	0,000	50,000	100,000	150,000	200,000	250,000	300,000	350,000	400,000	450,000	500,000
Gelände	442,330	442,035	442,698	442,724	442,852	442,739	442,279	441,736	440,300	438,789	437,125
Entwässerung links (Ostfahrbahn)	442,330	442,035	442,698	442,724	442,852	442,739	442,279	441,736	440,300	438,789	437,125
Entwässerung Mittelstreifen	442,330	442,035	442,698	442,724	442,852	442,739	442,279	441,736	440,300	438,789	437,125
Entwässerung rechts (Westfahrbahn)	442,330	442,035	442,698	442,724	442,852	442,739	442,279	441,736	440,300	438,789	437,125



Planungsbüro Bauen und Umwelt
 PBU
 bearbeitet: Sept. 2021
 gezeichnet: Sept. 2021
 geprüft: Sept. 2021
 Projekt: 131922
 Datum: 14.09.2021

Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Freising
 Fachbereich Straßenbau München
 bearbeitet: Sept. 2021
 gezeichnet: Sept. 2021
 geprüft: Sept. 2021
 Reg.-Nr.: 1402-Z1-2-PT

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenaufstellung
 Freistaat Bayern
 Straße / Abschn.-Nr / Station:
 St2580_140_0,000 bis St2580_140_5,148
 Maßstab: 1:5000/500
 PRJIS-Nr.:
 St 2580, Flughantangente Ost
 4-streifiger Ausbau der St 2580
 zwischen der St 2584 und der St 2084
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+150
 St2580_140_0,000 bis St2580_140_5,148

1. Teitur aufgestellt:
 München, den 24.09.2021
 Staatliches Bauamt Freising
 Klotz, Bauoberleiter

1. Teitur zur Planfeststellung vom 19.12.2013