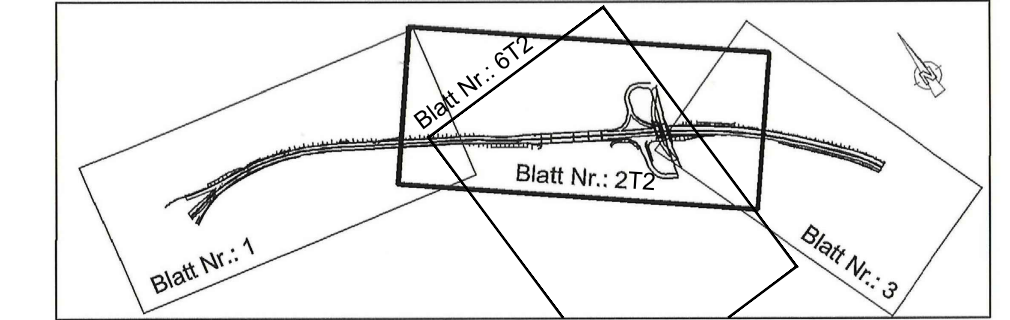


**Landkreis München**  
Gde. und Gmkg. Unterföhring

**Landeshauptstadt München**  
Gmkg. Freimann

**ZEICHNERKLÄRUNG:**

- Landkreis- / Stadtgrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - zu erwerbende Fläche
  - vorübergehend benötigte Fläche
  - dauernd zu beschränkende Fläche
- ① Schlüsselnummer
- 1188 Flurstücks-Nr.  
420 qm zu erwerbende Fläche  
5400 qm vorübergehend benötigte Fläche  
800 qm dauernd zu beschränkende Fläche



<b>Wagner Ingenieure</b> Beratende Ingenieure für Bauwesen		Datum	Zeichen
Domagkstraße 1a, 80807 München Tel.: +49 89 680896-3 E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com www.wagner-ingenieure.com		bearbeitet:	02/2021 pua
		gezeichnet:	02/2021 lim
		geprüft:	02/2021 pua

<b>Staatliches Bauamt Freising</b> Fachbereich Straßenbau		Datum	Extern
Winzerstraße 43 80797 München		bearbeitet:	03/2021 Wagner
Tel.: 08161/932-0, Fax: 08161/932-3730, E-Mail: poststelle@stbafis.bayern.de		geprüft:	
		PSP Nr.:	B11S.ALSA0014.00
		Projekt:	L2088 AUS Föhringer Ring
		Dateiname:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**PLANFESTSTELLUNG**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 9.1 / 2T2
<b>Staatliches Bauamt Freising</b>	<b>Grunderwerbsplan</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: L2088_120_0,200 bis L2088_160_0,582	Bau-km 0+700 bis 1+500
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:1.000

**St 2088, St 2350 München - B 2R**  
Zweibahniger Ausbau des Föhringer Rings  
von Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+890

2. Tektur, München, den 08.03.2021  
Staatliches Bauamt

*T. Schull*  
Schiebel, Baurätin

© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
(Darstellung der Flurkarte als Eigentumsnachweis nicht geeignet)  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Lagesystem: DHDN/GK - (EPSG 31468)  
Höhensystem: DHHN/2016 (NNH) - (EPSG 7837)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

**BW 1/1b Herzog-Heinrich-Brücke**  
Sanierung des best. Bauwerks  
Bau-km 1+065,000

**BW 1/1a Herzog-Heinrich-Brücke**  
Neubau  
Bau-km 1+065,000  
LW = 153,90 m  
Br.zw.Gel. u. Mittelfuge = 14,15 m 14,55 m  
LH ≥ 6,60/3,00 m; Br.-Kl. = 60/30

**BW 1/2b Behelfsbrücke**  
Bau-km 1+288,052  
LW = 85,3300 gon; LW = 11,0+1,0+14,0+1,0+11,0 m  
Br.zw.Gel. = 15,03 m  
LH ≥ 4,70 m; Br.-Kl. = 60/30

**BW 1/2a Überführung St 2053**  
Bau-km 1+308,628  
LW = 84,4500 gon; LW = 16,75+1,20+16,75 m  
Br.zw.Gel. = 15,03 m  
LH ≥ 4,70 m; Br.-Kl. = 60/30

② 589/20  
1935 m<sup>2</sup>  
(4870 m<sup>2</sup>)  
(530 m<sup>2</sup>)  
(10.115 m<sup>2</sup>)

③ 589/42  
225 m<sup>2</sup>  
(665 m<sup>2</sup>)  
(700 m<sup>2</sup>)  
(575 m<sup>2</sup>)

③ 589/44  
(1775 m<sup>2</sup>)  
(1850 m<sup>2</sup>)  
(1275 m<sup>2</sup>)

③ 589/45  
(880 m<sup>2</sup>)  
(830 m<sup>2</sup>)  
(1645 m<sup>2</sup>)

④ 589/51  
195 m<sup>2</sup>  
(1270 m<sup>2</sup>)  
205 m<sup>2</sup>  
(1335 m<sup>2</sup>)  
(810 m<sup>2</sup>)

④ 589/50  
915 m<sup>2</sup>  
(412 m<sup>2</sup>)

⑤ 1194  
320 m<sup>2</sup>

⑦ 589/52  
(1545 m<sup>2</sup>)