



Fahrenzhausen



**WIRD
ERNEUERT!**





Gliederung

1. IST-Zustand & Planung
2. Vorstellung der Bauabschnitte und Umleitungen
 - Bauabschnitt 1
 - Bauabschnitt 2
3. Bauablauf
4. Sicherstellung des Busverkehrs
5. Fragen



IST-Zustand





Planung – Ingenieurbüro Sehlhoff

▶ Verkehrsbelastung

- 11.900 Kfz / 24 Std.
- davon 950 Lkw

→Asphaltaufbau

- Tragschicht
- Binderschicht
- Deckschicht



IST-Zustand





Planung – Ingenieurbüro Sehlhoff

- ▶ Gehwegnetz z.Z. lückenhaft
 - Durch Neubau entsteht durchgängiges Geh- und Radwegnetz

- ▶ Verbesserung der Bushaltestellenbereiche



IST-Zustand





Planung – Ingenieurbüro Sehlhoff

- ▶ Aufwendiger Neubau der Straßenentwässerung
 - Rinnen am Fahrbahnrand
 - Pendelrinnen
 - Straßenbegleitende Mulden
 - Freie Versickerung über Böschung
 - Filterschächte u. Füllkörperriegolen





Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg



Neubau
Gehweg

Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg



Neubau
Gehweg

Sanierung
Amperkanalbrücke

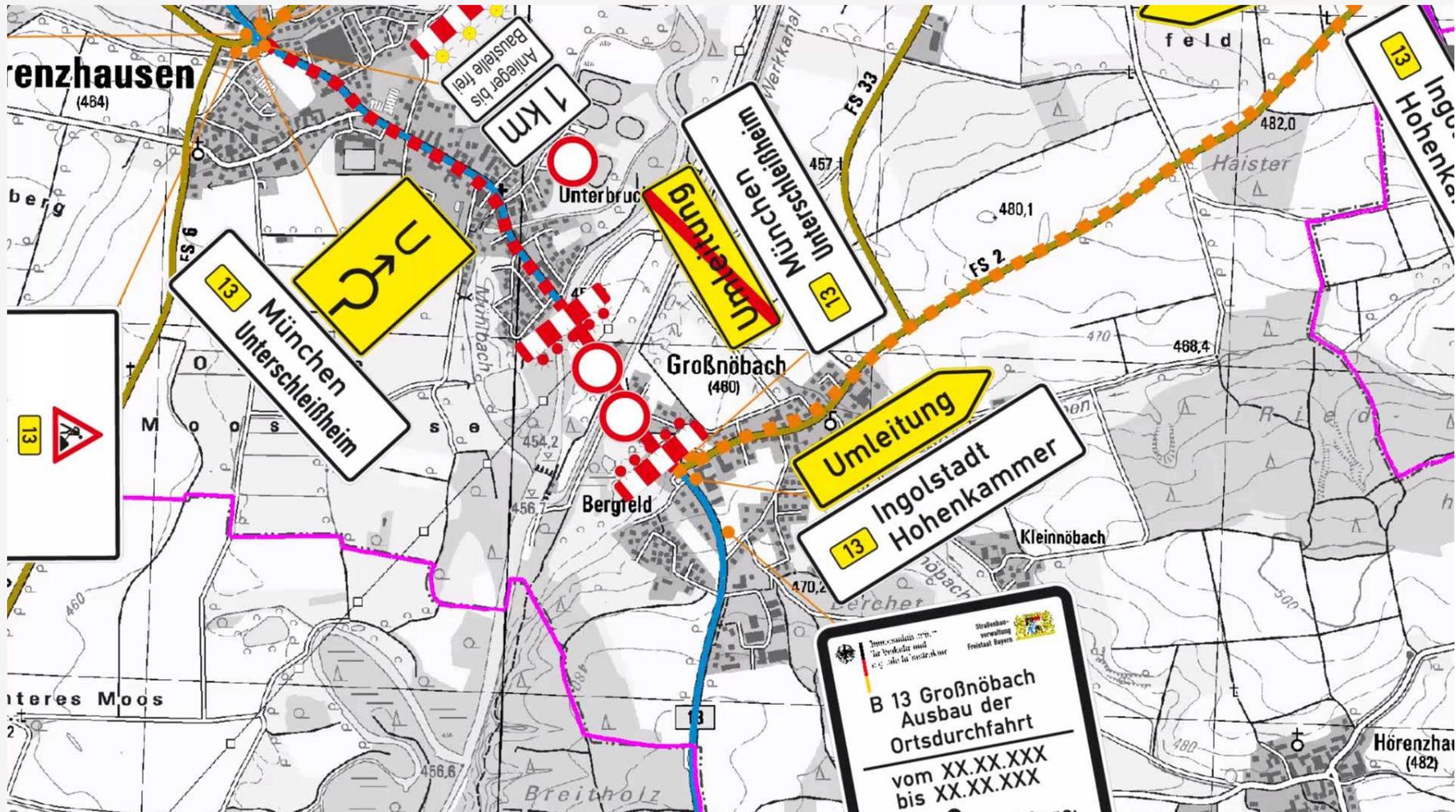
Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg



Umleitung Bauabschnitt 1





Neubau
Gehweg

Sanierung
Amperkanalbrücke

Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg



Neubau
Gehweg

Sanierung
Amperkanalbrücke

Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg



Neubau
Gehweg

Sanierung
Amperkanalbrücke

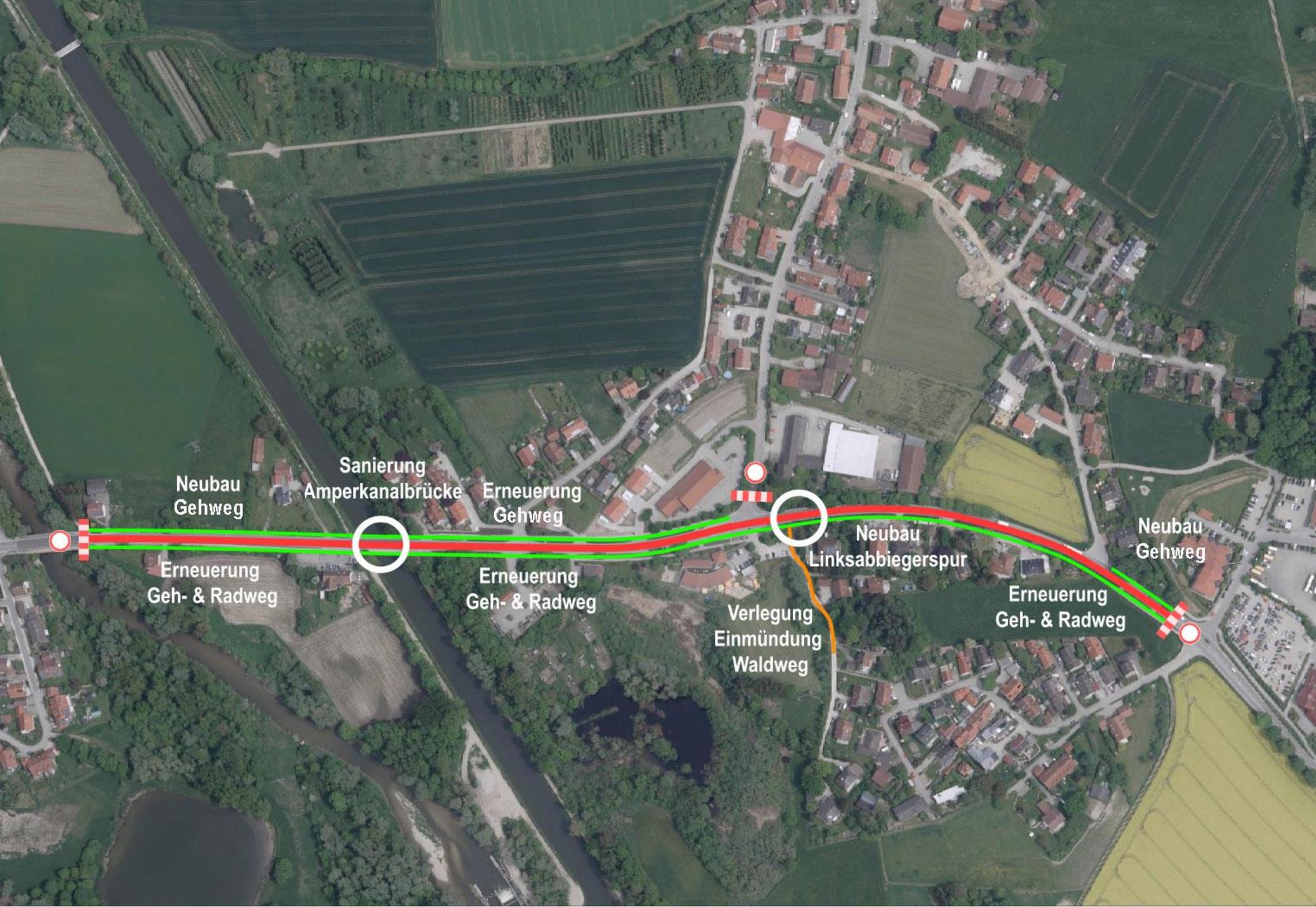
Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Neubau
Gehweg



Neubau
Gehweg

Sanierung

Amperkanalbrücke

Erneuerung
Gehweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Erneuerung
Geh- & Radweg

Verlegung
Einmündung
Waldweg

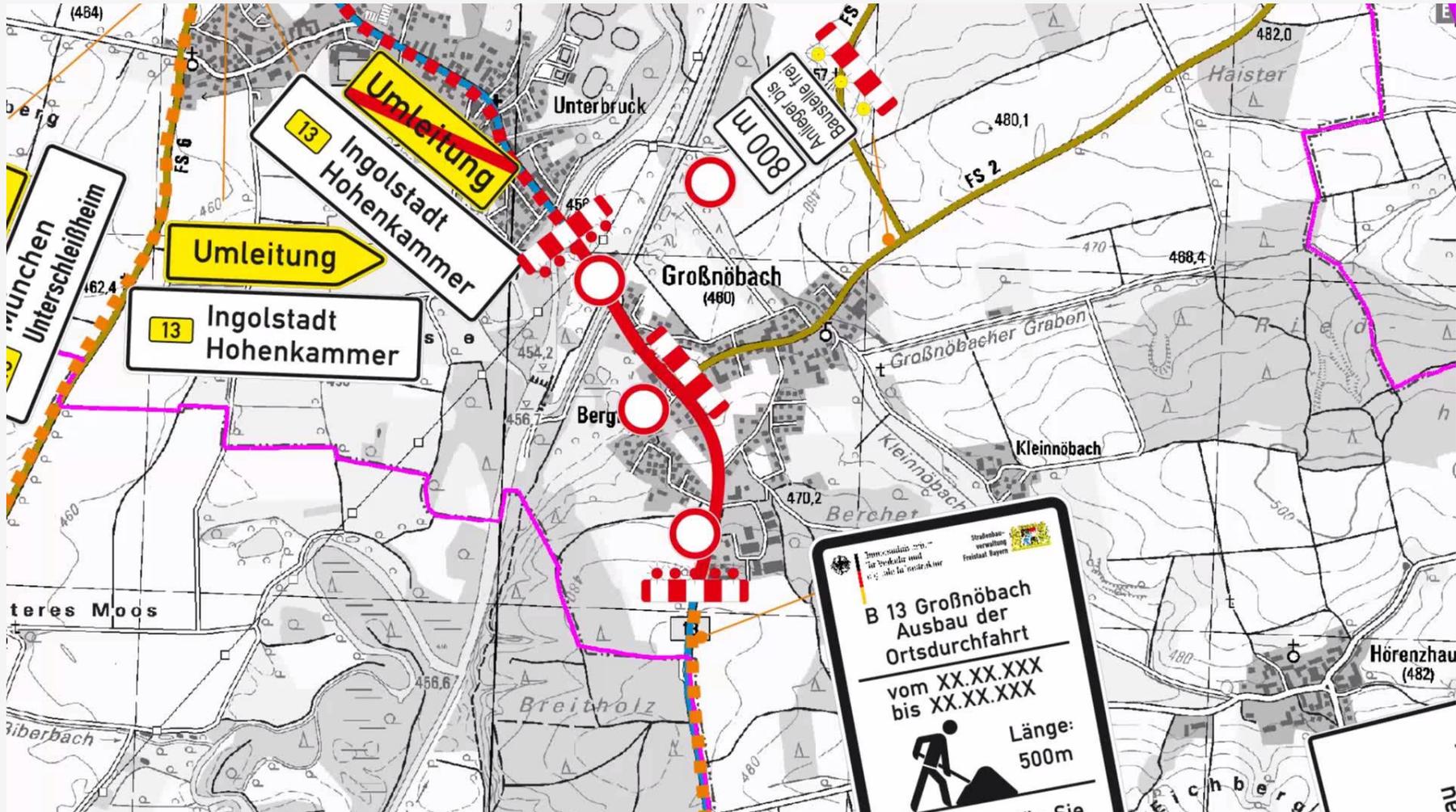
Neubau
Linksabbiegerspur

Erneuerung
Geh- & Radweg

Neubau
Gehweg

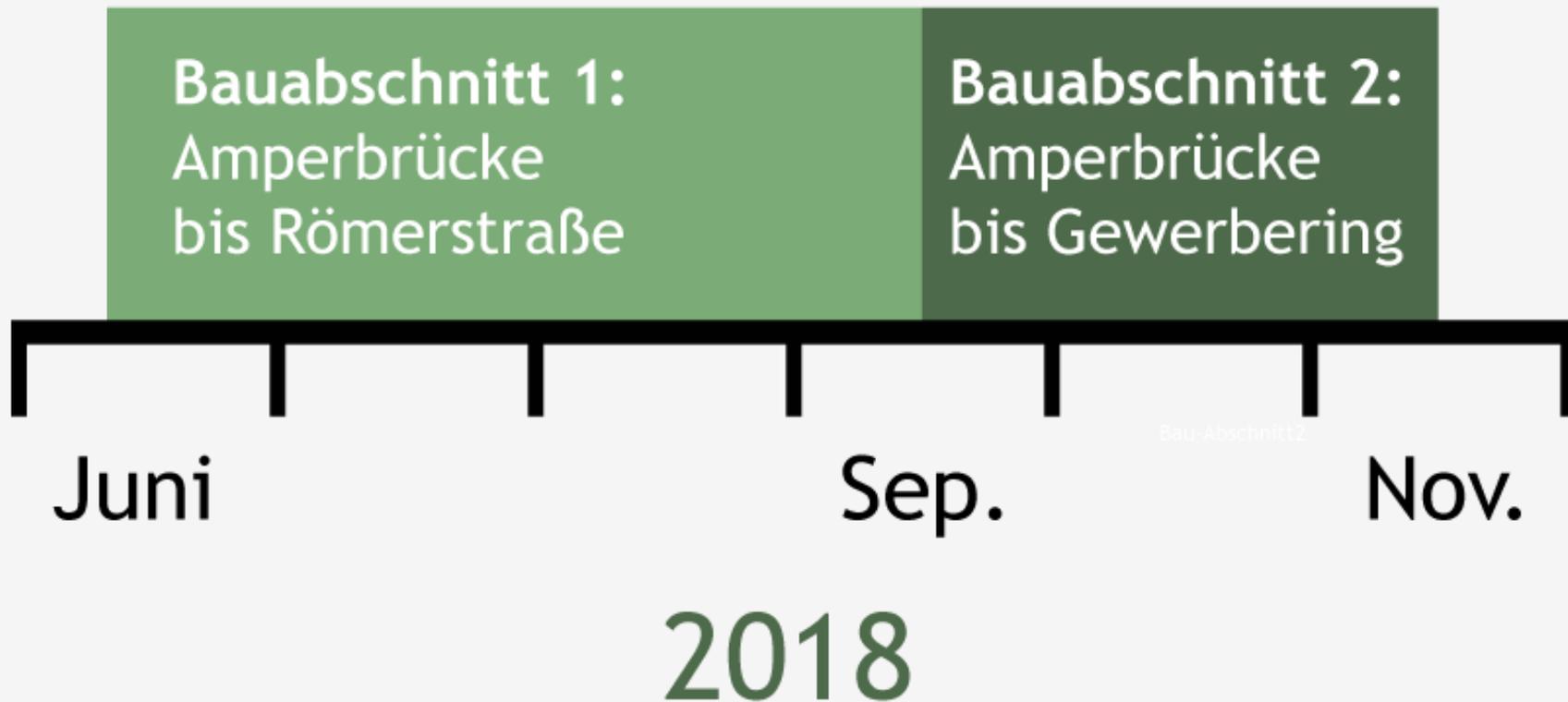


Umleitung Bauabschnitt 2

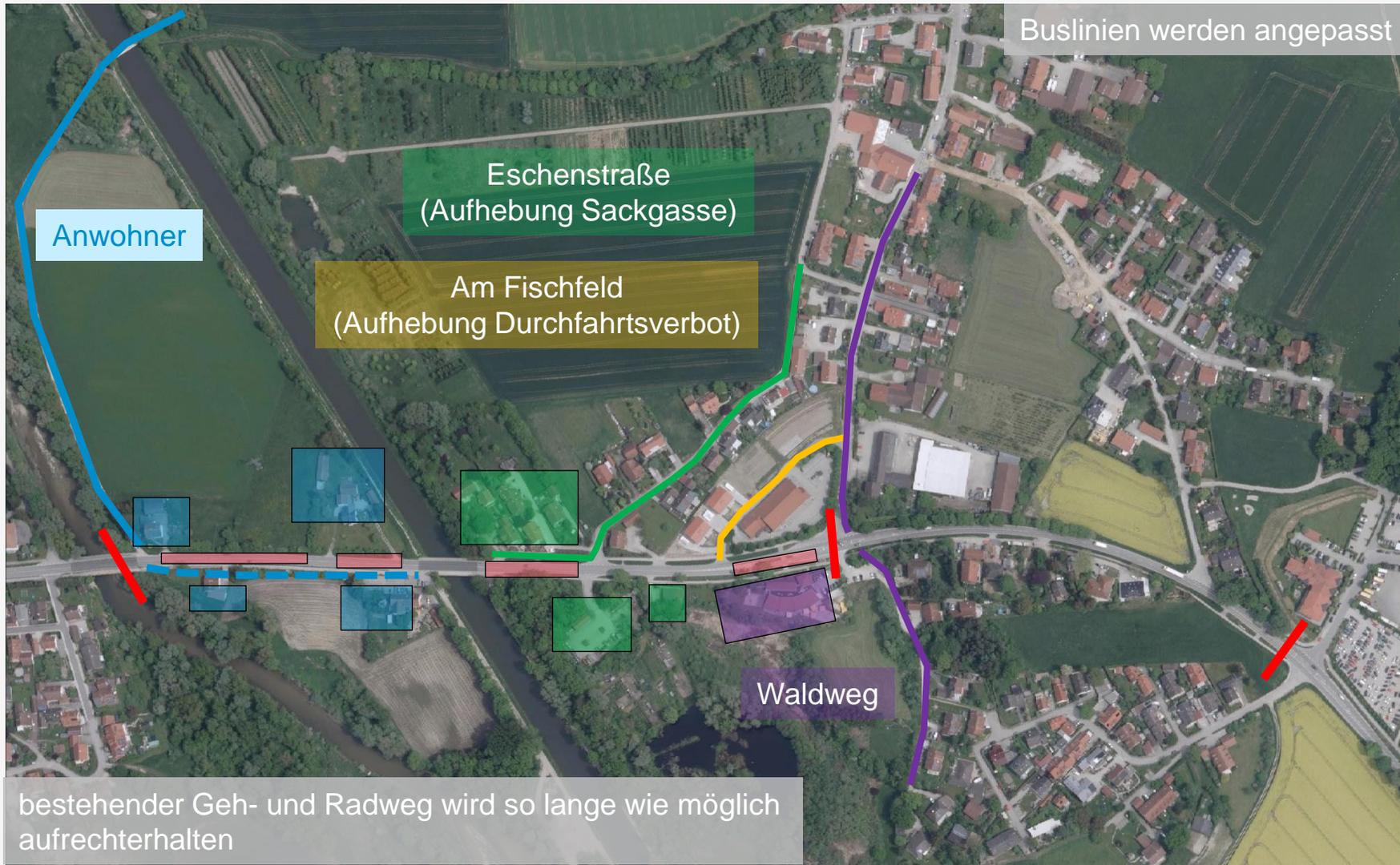




Zeitstrahl



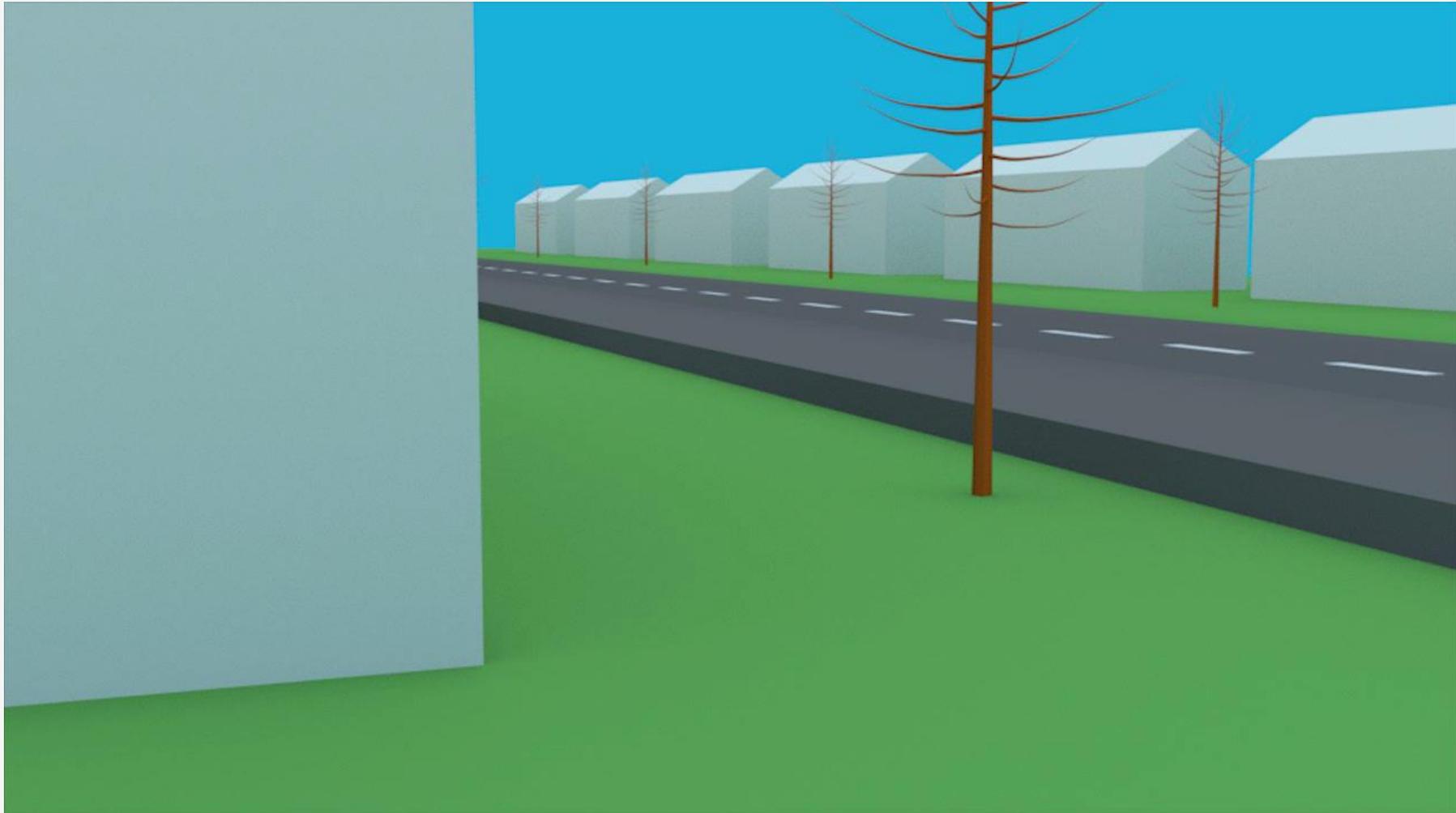
Anwohnerverkehr



Rigolen /
Vollausbau

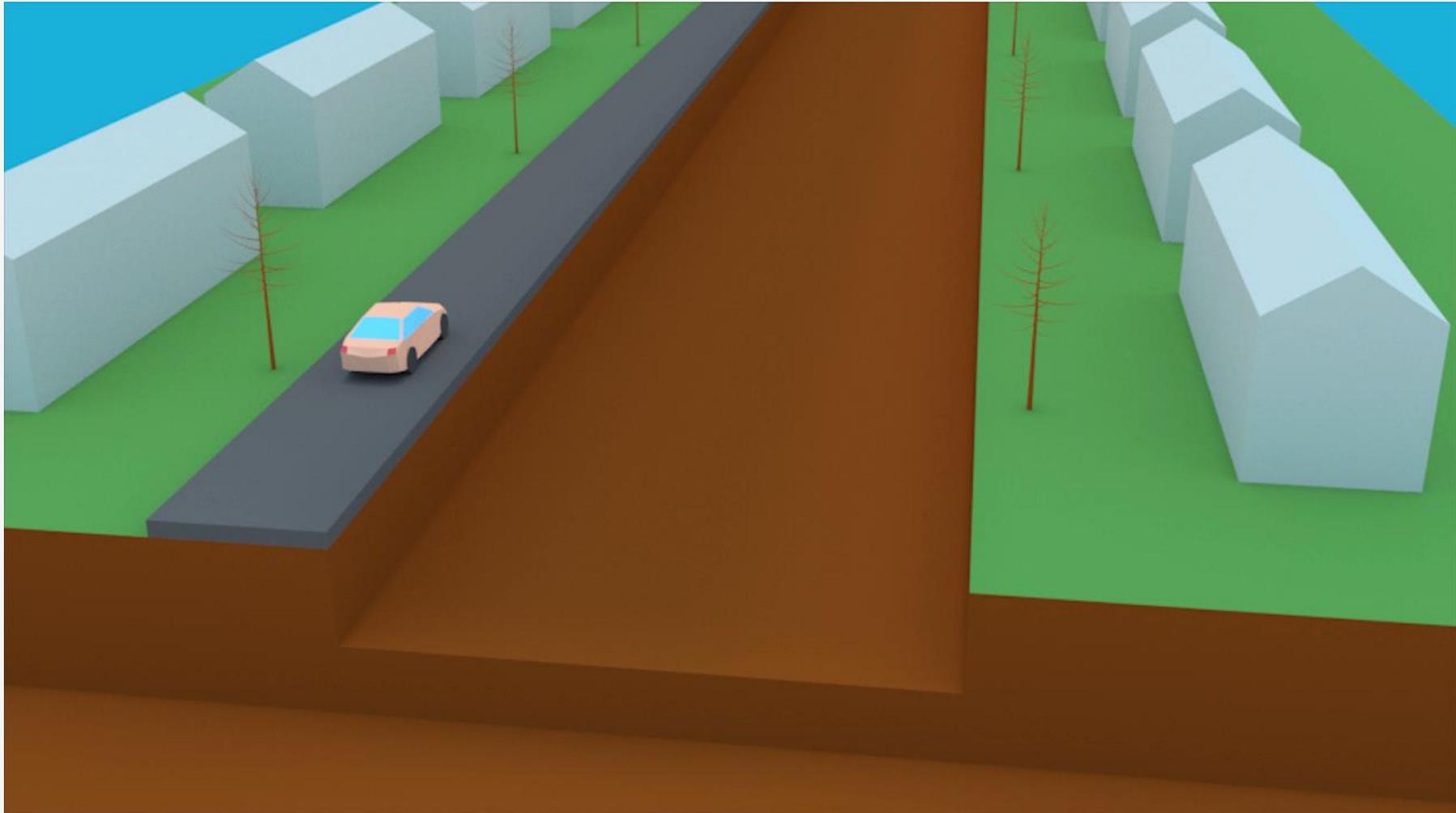


Bauablauf



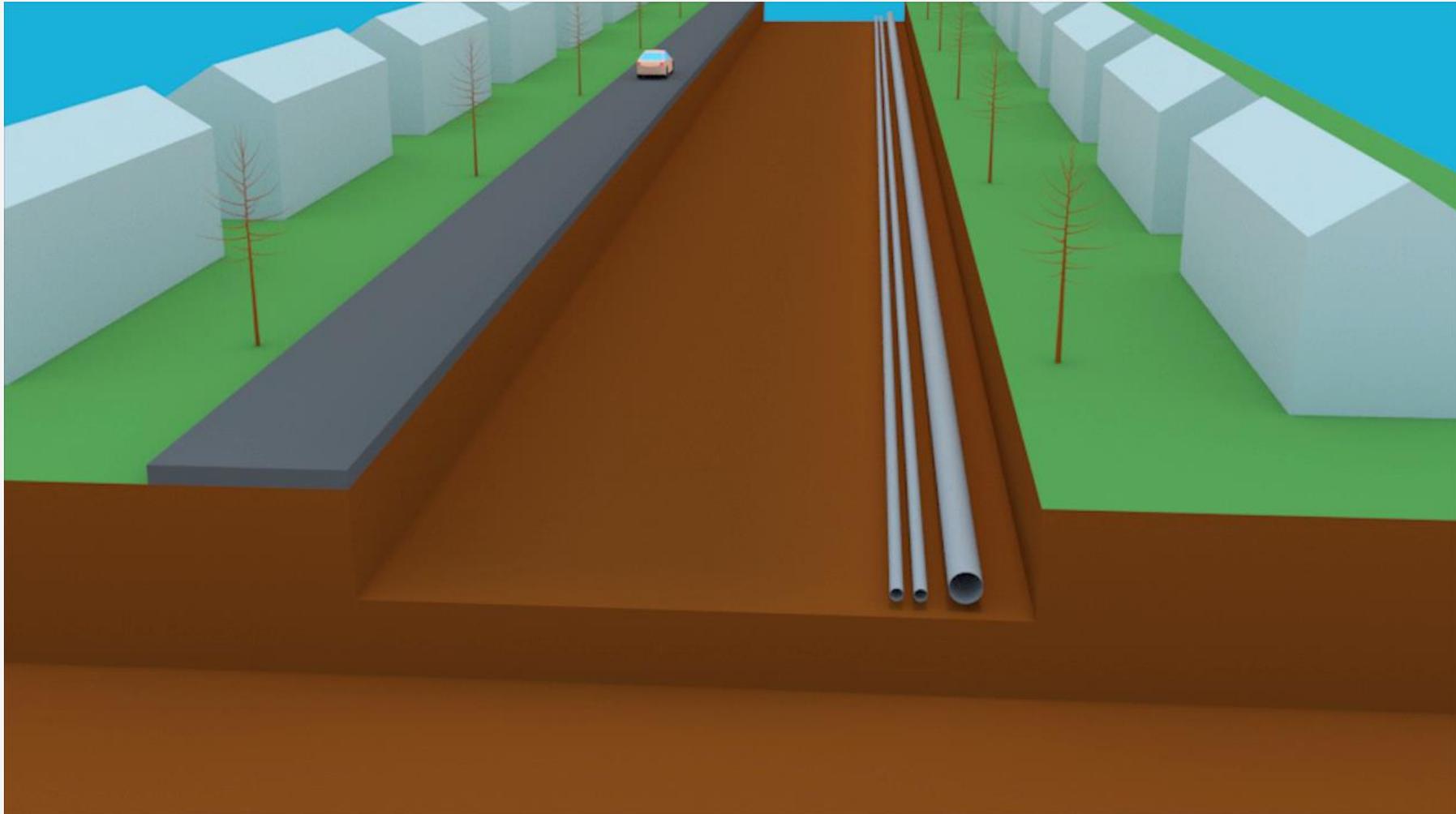


Bauablauf



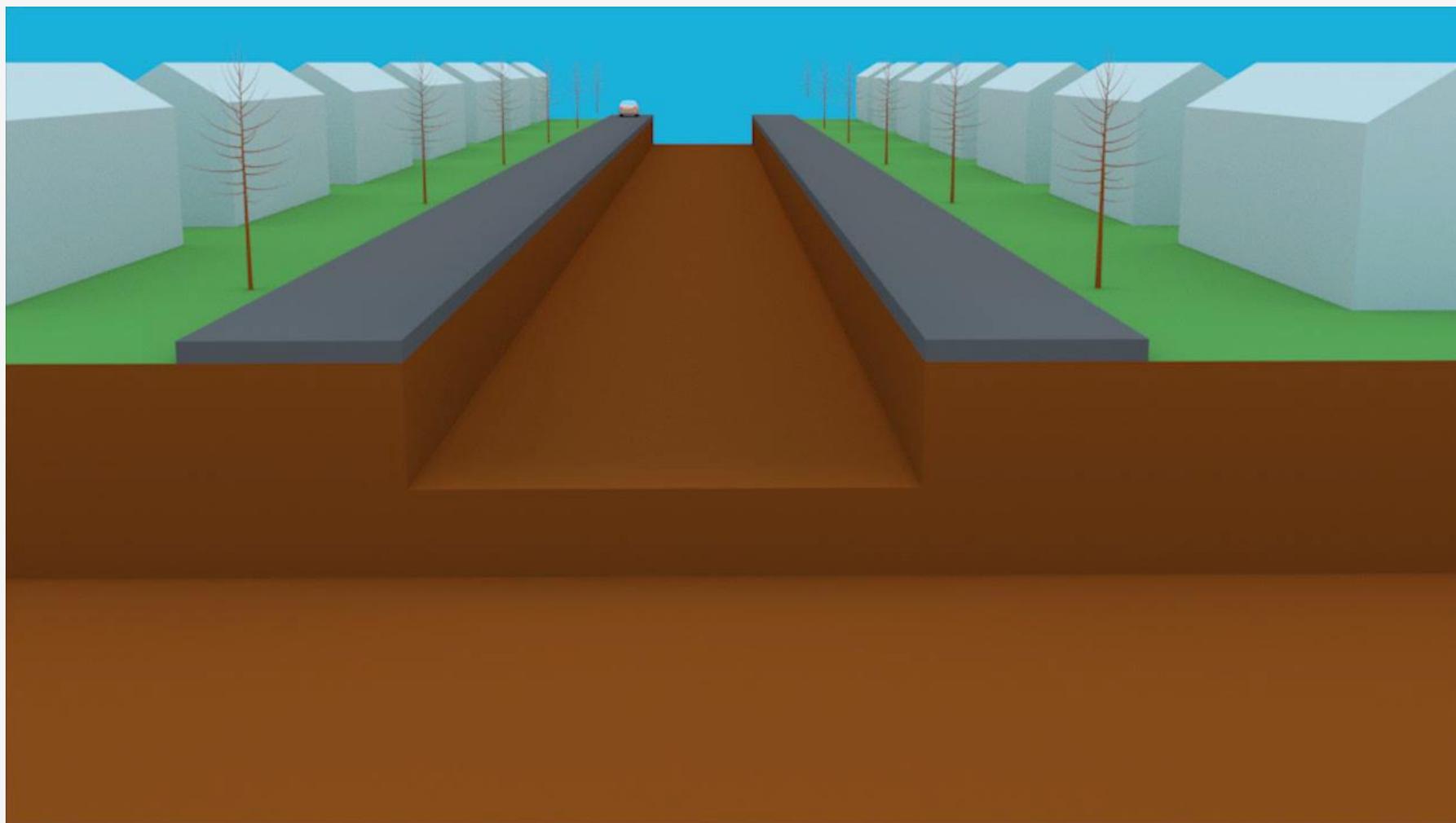


Bauablauf



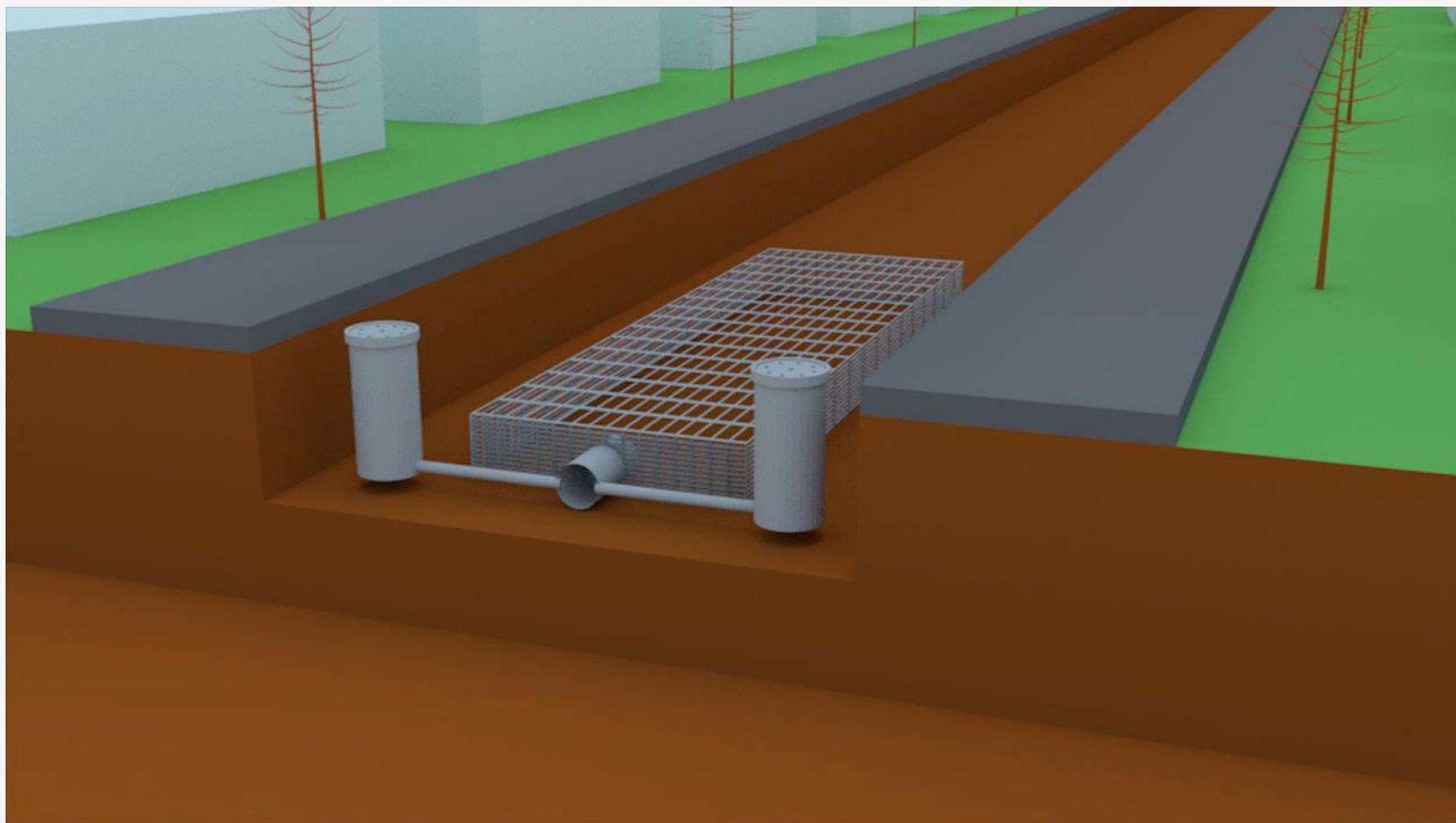


Bauablauf





Bauablauf





Busverkehr

- ▶ Linie 614
 - Fährt während des 1. Bauabschnitts regulär

- ▶ Linie 615
 - Neue Linienführung noch unklar

- ▶ Linie 693
 - Fährt weiterhin nach Unterbruck
 - Großnöbach wird **nicht** bedient

- ▶ Schulbus
 - Zur Grundschule Fahrenzhausen und Mittelschule Haimhausen sichergestellt





Projektkommunikation

- ▶ Pressemitteilungen
- ▶ Infoveranstaltungen für Bürger
- ▶ Flyer
- ▶ Infopunkt
- ▶ Großplakate
- ▶ Fotobegleitung
- ▶ Filmreihe



Ansprechpartner

▶ Ansprechpartner im Staatlichen Bauamt Freising

- Abteilungsleiter Bau Josef Weigert

josef.weigert@stbafs.bayern.de

Tel.: 08161 932-2400

- Bauleiter Ludwig Maatsch

ludwig.maatsch@stbafs.bayern.de

Tel.: 08161 932-2413

▶ Ansprechpartner für Foto- und Filmaufnahmen

- Kleeblatt-Medien

studio@kleeblatt-medien.de





Das Staatliche Bauamt Freising
bedankt sich für Ihr Verständnis!

Halbseitige Verkehrssperrung - Probleme

