

aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2018

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 13	Ern. OD Fahrenzhausen - BA1 Großnöbach	0,9 km	1,5 Mio. €
2	B 13	Inst. BRÜ über Amperkanal bei Unterbruck	386 m ²	0,5 Mio. €
3	B 15	Ern. BRÜ über Große Vils bei Babing (BW 0/1)	125 m ²	1,2 Mio. €
4	B 15	Ern. BRÜ über Vilmühlbach bei Babing (BW 0/2)	89 m ²	0,7 Mio. €
5	B 301	Ern. FB Amperkanal Zolling - St 2054	1,3 km	0,6 Mio. €
6	B 388	Ern. FB ED 15 - Reimering	5,2 km	1,4 Mio. €
7	B 388	Ern. FB ED 13 - Landkreisgrenze ED	2,7 km	0,7 Mio. €
8	B 471	Ern. FB AS Dachau - AS Günding	1,3 km	0,7 Mio. €
9	B 471	Inst. LSW bei Schöngesing FR FFB	0,3 km	0,5 Mio. €
10	St 2045	San. OD Volkmannsdorf (Böschungssicherung)	0,3 km	0,5 Mio. €
11	St 2050	Ausbau OD Langenpettenbach BA 1-3	0,3 km	0,7 Mio. €
12	St 2050	Ern. BRÜ über Pettenbach in Langenpettenbach	31 m ²	0,6 Mio. €
13	St 2054	Inst. BRÜ über Glonn in Allershausen	397 m ²	0,4 Mio. €
14	St 2063	Ern. BRÜ über Prittlbach	90 m ²	0,5 Mio. €
15	St 2070	Ern. FB Faistenhaar - St 2078	1,7 km	0,6 Mio. €
16	St 2080	Ern. FB St 2082 - Wifling	3,8 km	0,7 Mio. €
17	St 2085	Ern. BRÜ über Mauernerbach bei Pfettrach	150 m ²	0,9 Mio. €
18	St 2345	Ern. FB östlich Gröbenzell - Stadtgrenze München	0,7 km	1,5 Mio. €
19	St 2350	Ern. Isarbrücke Moosburg a.d. Isar	1658 m ²	12,6 Mio. €
20	St 2367	Ern. FB Faistenhaar - OU Höhenkirchen	2,3 km	0,8 Mio. €
21	St 2572	Inst. BRÜ über Isar in Grünwald	2675 m ²	1,0 Mio. €
22	St 2071	Ausbau Neufahrn - Hohenschäftlarn	1,2 km	2,2 Mio. €