



# Staatsstraße St 2045, Volkmannsdorf Georisiko und Böschungssicherung

2. Bürgerinformation am 6. Juni 2018



# Aktueller Stand / weiteres Vorgehen

1. Baumfällungen Anfang März 2018 als Voraussetzung für die Böschungssanierung ✓
  2. Ergänzende Baugrunduntersuchungen ✓
    - Straße / Gehweg in KW 11 und KW 12 sowie
    - Böschung vsl. Ende März, witterungsabhängig
  3. Planung Sanierungsmaßnahme
  4. Anbindung Kirchfeld während Bauphase → Gemeinde
  5. Vorstellung der Planung der Baumaßnahme in Bürgerinformationsveranstaltung
  6. Beweissicherung der nahen Bebauung
  7. Umsetzung der Böschungssanierung in 2018
  8. Ausgleichsmaßnahme: Gehölzanpflanzung auf gleicher Flächengröße innerhalb eines Jahres
- } aktuell



# Verkehrsführung

Verkehrsführung seit 25.01.2018

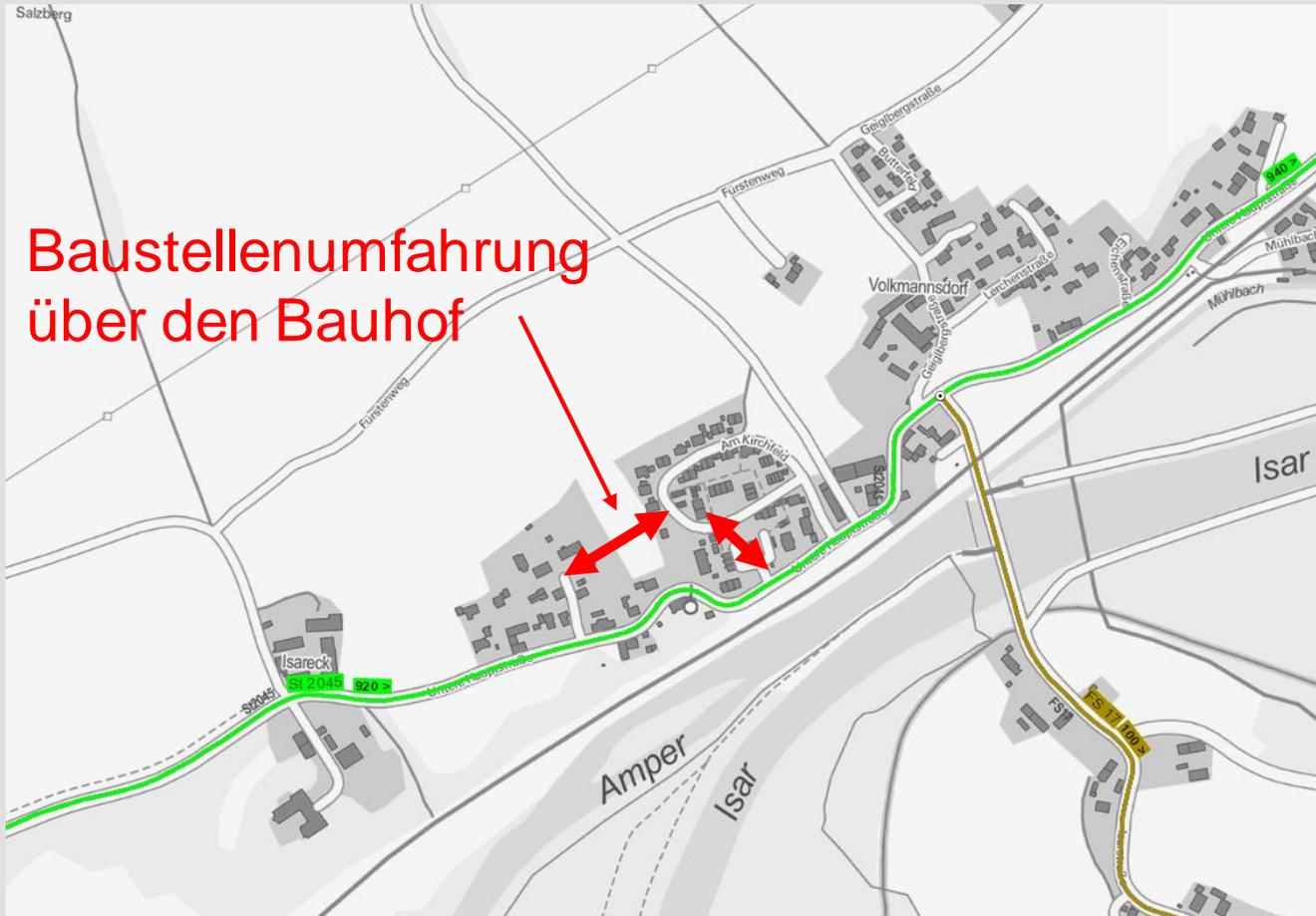


# Anbindung Kirchfeld während Bauphase



# Verkehrsführung

- ▶ Funktioniert eine Ampelregelung?





# Funktioniert eine Ampelregelung?

- ▶ Ampelregelung mit vier Signalgebern
- ▶ Konfliktpunkte (private Zufahrten und öffentliche Kreuzungen)
- ▶ Umlaufzeit
- ▶ Vergleich mit Umlaufzeit bei üblichen großen Kreuzungen
- ▶ Wartezeit für die Verkehrsteilnehmer
- ▶ Verkehrsgefährdung durch Rotverstöße
- ▶ Vergleich Fahrtzeit Umfahrung
- ▶ Folgen einer Ampelregelung



# Funktioniert eine Ampelregelung?

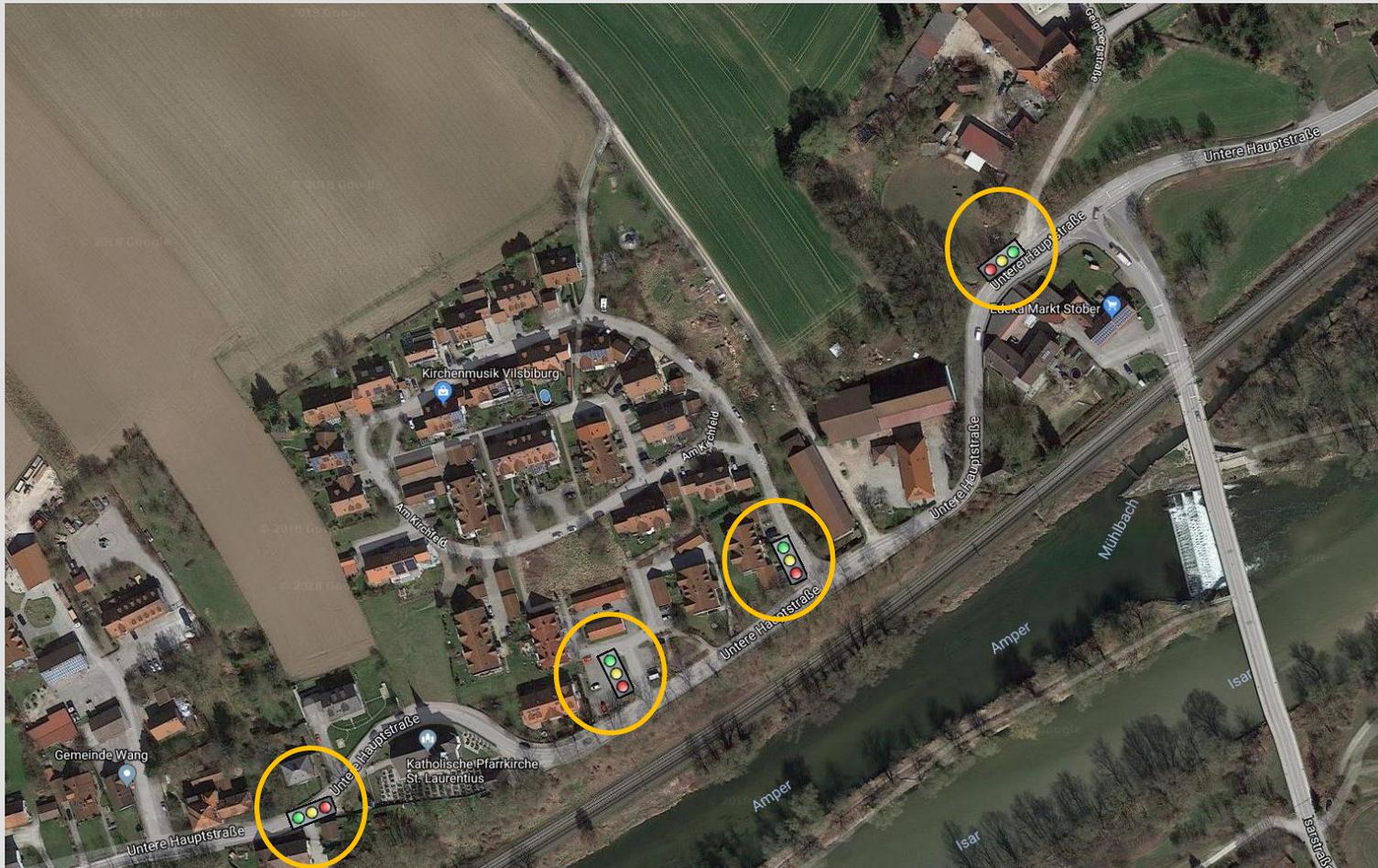
- ▶ Ampelregelung mit vier Signalgebern

Positionierung der Signalgeber:

- so nah wie möglich am halbseitig gesperrten Bereich
  - unter Beachtung u.a. von Sichtverhältnissen
    - nicht im Kurvenbereich
    - nicht in der Steigungsstrecke
- aus Gründen der Verkehrssicherheit

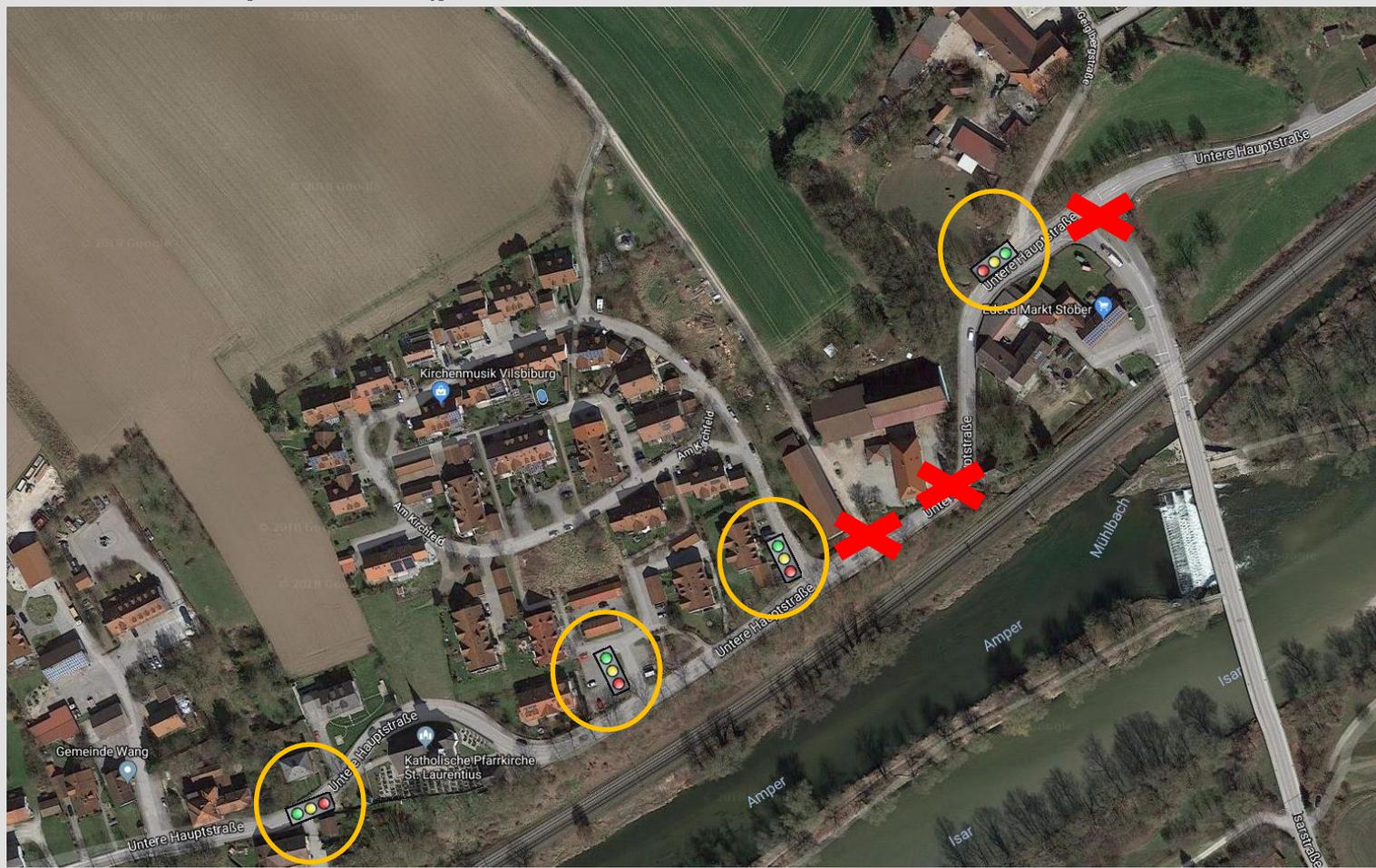
# Funktioniert eine Ampelregelung?

- ▶ Ampelregelung mit vier Signalgebern



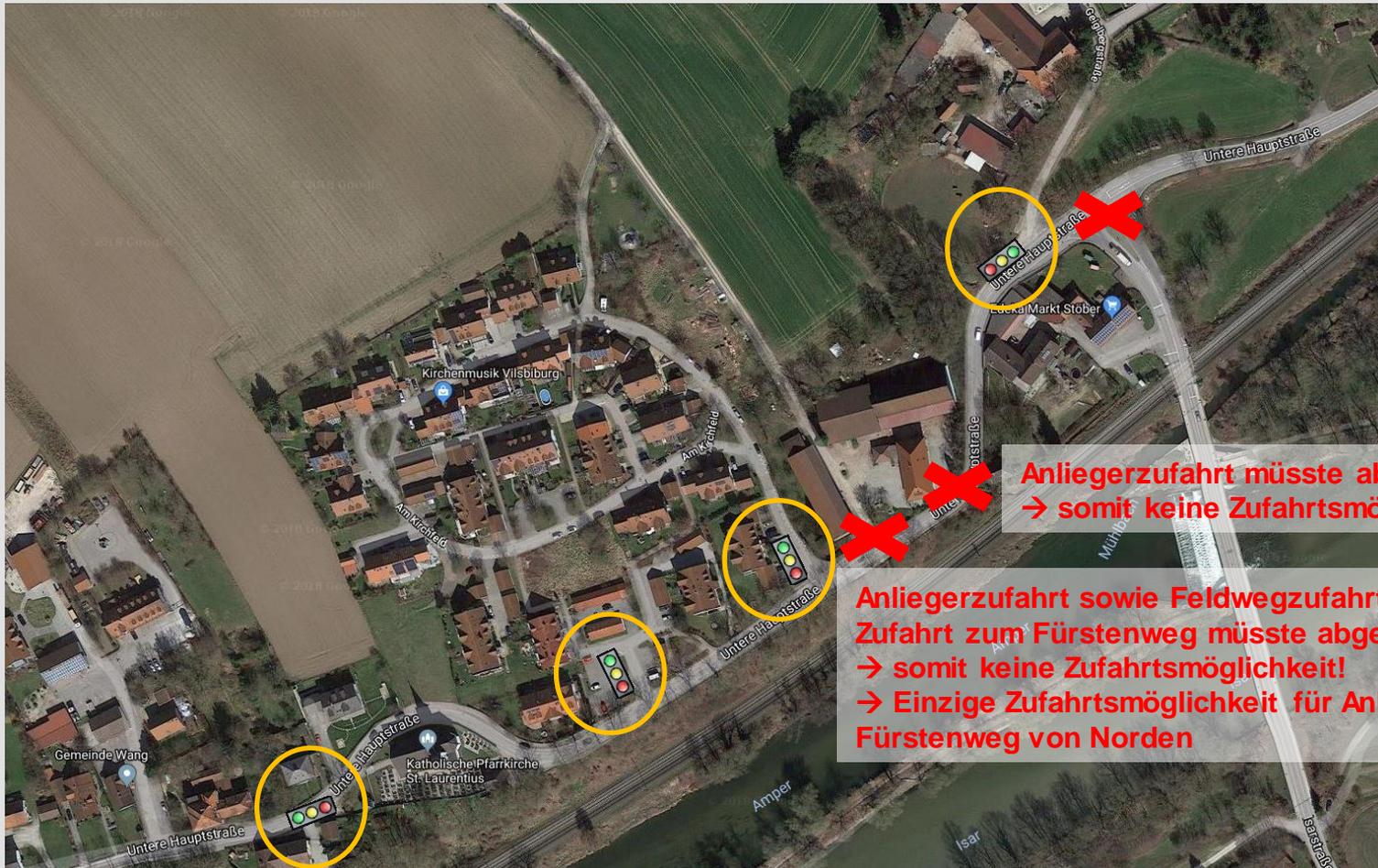
# Funktioniert eine Ampelregelung?

- Konfliktpunkte (private Zufahrten und öffentliche Kreuzung)



# Funktioniert eine Ampelregelung?

- Konfliktpunkte: private Zufahrten



Anliegerzufahrt müsste abgesperrt werden,  
→ somit keine Zufahrtsmöglichkeit!

Anliegerzufahrt sowie Feldwegzufahrt /  
Zufahrt zum Fürstenweg müsste abgesperrt werden,  
→ somit keine Zufahrtsmöglichkeit!  
→ Einzige Zufahrtsmöglichkeit für Anlieger über  
Fürstenweg von Norden



# Funktioniert eine Ampelregelung?

## ▶ Umlaufzeit

- Bei einer Fahrgeschwindigkeit von ca. 20 km/h und
- einer Fahrstrecke von ca. 0,5 km
- benötigt ein Kfz eine Fahrzeit von ca. 1 min 30 sec,
- bei einer Grünphase von ca. 30 sec pro Signalgeber ergibt sich vereinfacht bei vier Signalgebern mit je ca. 2 min (1 min 30 sec + 30 sec) eine Umlaufzeit von ca. 8 min.
- Unter Berücksichtigung von Beschleunigungsphase, Reaktionszeit und Räumzeit ist ein Wert von ca. 3 min pro Signalgeber realistisch.
- Bei ca. 3 min pro Signalgeber ergibt sich eine Umlaufzeit von ca. 12 min.  
→ 12 min Umlaufzeit

## ▶ Vergleich mit Umlaufzeit bei üblichen großen Kreuzungen

→ ca. 90 Sekunden (hier also 8 x länger)



# Funktioniert eine Ampelregelung?

- ▶ Wartezeit für die Verkehrsteilnehmer
  - bei einer ermittelten Umlaufzeit von ca. 12 min liegt die Wartezeit bei ca. 9 min
  
- ▶ Verkehrsgefährdung durch Rotverstöße
  - Ab Wartezeiten von ca. 3 min gibt es erfahrungsgemäß Rotverstöße durch Verkehrsteilnehmer
  
- ▶ Vergleich Fahrtzeit Umfahrung
  - Fahrdauer Umfahrung ca. 20 min

# Funktioniert eine Ampelregelung?

## ► Konfliktpunkte: öffentliche Kreuzung St 2045 / FS 15

Aus der FS 15 darf aufgrund durch eine Ampelregelung (Wartezeit) auftretender Rückstauungen an der Ampel bis über den Bahnübergang aus Verkehrssicherheitsgründen nur noch rechts abgebogen werden.

- Somit keine Erreichbarkeit der Siedlung „Am Kirchfeld“ von der FS 15 kommend.
- Der Verkehr müsste somit Richtung Osten umgeleitet werden bis zur nächsten Wendemöglichkeit,
- somit wäre die Zufahrt Geigbergstraße nicht nutzbar,
- und die Siedlung Geigbergstraße wäre von Süden nicht anfahrbar.





# Funktioniert eine Ampelregelung?

## ► Folgen einer Ampelregelung:

- Schleichverkehr durch Siedlung „Am Kirchfeld“ möglich (Baustellenumfahrung Bauhof)
- Zufahrt Fürstenweg nicht nutzbar
- Zufahrt Geiglbergstraße nicht nutzbar
- Siedlung Geiglbergstraße von Süden abgehängt
- Siedlung „Am Kirchfeld“ von Süden (FS 15) kommend nicht erreichbar
- Müllabfuhr erfolgt nicht innerhalb von 3 min

## → Fazit:

Ampelregelung stellt keine Verbesserung der Verkehrsführung dar



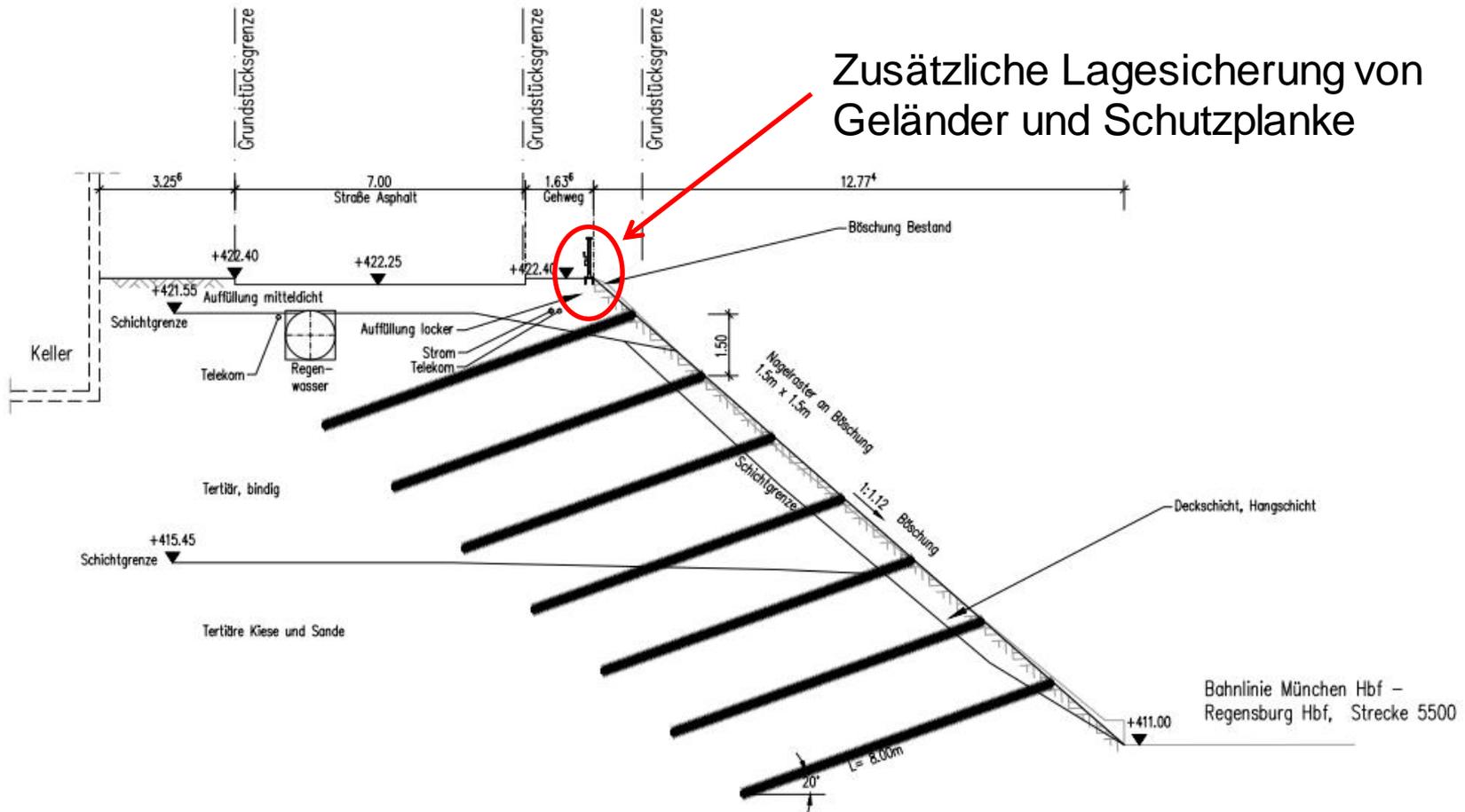
# Sanierungsplanung

- ▶ Erarbeitung einer auf die Verhältnisse vor Ort abgestimmten Sanierungsmethode
- ▶ Abstimmung der Sanierungsplanung (Freistaat Bayern, Gemeinde Wang, Deutsche Bahn AG) unter Berücksichtigung der Bedürfnisse und Randbedingungen der jeweiligen Verkehrsträger
  - alle: Standsicherheit und Verkehrssicherheit
  - Freistaat Bayern: passive Schutzeinrichtungen
  - Gemeinde Wang: Gehweg
  - Deutsche Bahn AG: Bahnbetrieb
- ▶ Ziel: wirtschaftliche und schnelle Sanierung der Böschung in 2018



# Sanierungsplanung

## ► Vorzugsvariante





# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit...

Staatliches Bauamt Freising  
Fachbereich Straßenbau  
Winzererstraße 43  
80797 München

Tel.: 08161 932-3720

Fax: 08161 932-3730

E-Mail: [poststelle@stbafs.bayern.de](mailto:poststelle@stbafs.bayern.de)